

นายกษลังหาทางออกค่าโง่ไฮปเวลล์ รฟท.ถอดคำสั่งศาลประเมินมูลหนี้ นายกษลังหาทางออกค่าโง่ไฮปเวลล์

ผู้จัดการรายวัน360° - “บิกตู” ซี้คดีไฮปเวลล์ เป็นผลพวงจากรัฐบาลในอดีต แต่รัฐบาลนี้ต้องเข้ามาแก้ไข ย้ำรอพิจารณาผลจากคำพิพากษาอย่างละเอียด เล็งให้คมนาคม ร.ฟ.ท.เจรจาไฮปเวลล์ เพื่อหาทางออก ด้าน ร.ฟ.ท.ถอดคำสั่งศาล ประเมินมูลหนี้ที่ต้องจ่ายไฮปเวลล์ อ่านต่อหน้า | 11

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เปิดเผยถึงกรณีที่ศาลปกครองสูงสุดตัดสินให้รัฐคืนเงินชดเชยให้กับบริษัท ไฮปเวลล์ จากการบอกเลิกสัญญา รวมเป็นเงิน 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี รวมถึงค่าธรรมเนียมศาล ภายใน 180 วัน ว่า เรื่องนี้เป็นผลพวงจากการทำงานในอดีตที่ผ่านมา รัฐบาลนี้ ต้องแก้ไข เพียงแต่ขณะนี้ ต้องรอความชัดเจนในรายละเอียดของคำพิพากษา เพื่อจะหาทางออกในการเจรจาร่วมกัน ซึ่งหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง ก็คือ กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ซึ่งตามข่าวได้มีการชี้แจงขั้นต้นมาแล้ว ก็จะได้เร่งพิจารณาผลจากคำพิพากษาของศาลว่าจะมีผลอย่างไรบ้าง และจะต้องดำเนินการขั้นตอนต่อไปอย่างไร

“ขอย้ำว่า เรื่องนี้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต แต่รัฐบาลก็จำเป็นต้องแก้ไข และที่ผ่านมา เราก็กแก้ไขไปหลายเรื่องแล้ว เช่นเรื่องของคดีคลองด่าน และอีกหลายเรื่อง ผมไม่อยากจะพูดถึง ทุกคนทราบดี” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

พล.ต.อ.วิฑูรย์ ไซยสวัสดิ์ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้ชี้แจงว่าขณะนี้กระทรวงคมนาคม อยู่ในขั้นตอนจัดหาข้อมูล รายละเอียด และแนวทางเกี่ยวกับเรื่องนี้ และจะมารายงานคณะรัฐมนตรี (ครม.) อย่างเป็นทางการในการประชุมวันที่ 30 เม.ย. 2562 ส่วนการประชุม ครม. วานนี้ (24 เม.ย.) ยังไม่มีพูดคุยถึงทางออกเรื่องนี้แต่อย่างใด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. ที่มีนายกุลิศ สมบัติศิริ เป็นประธาน จะประชุมวันที่ 26 เม.ย. เพื่อพิจารณาข้อมูล และประเมินวิธีการและแนวทางในการดำเนินการตามคำสั่งศาลโดยต้องดูรูปแบบวิธีการและแนวทาง โดยเฉพาะต้องดูมูลหนี้ที่จะต้องชำระจริงๆ ก่อนว่าเป็นเท่าไร ถึงจะพิจารณาว่า ร.ฟ.ท. จะชำระได้อย่างไร ซึ่ง ร.ฟ.ท.มีทีมกฎหมาย และอัยการ จะเข้ามาช่วยเหลือด้วย

นายวรวิทย์ มัลลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ขณะนี้ฝ่ายกฎหมาย ร.ฟ.ท.กำลังรวบรวม คำพิพากษาของศาลอย่างละเอียด เพื่อประเมินตัวเลขค่าชดเชยที่ถูกต้องและนำหารือในที่ประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท.วันศุกร์นี้ ซึ่งการคิดค่าชดเชยต้องดูข้อมูลตามสำนวนก่อนว่ามาจากส่วนไหนบ้าง เริ่มคิดตั้งแต่เมื่อใด ซึ่งจะมีทั้งเงินต้นและต้องคำนวณดอกเบี้ย 7.5% ซึ่งประเมินแล้วจะมีจากหลายส่วน เพื่อความถูกต้องที่สุด.