

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 25 เมษายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6200

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 36.95

Ad Value: 31,407.50

PRValue (x3): 94,222.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'กรม.' ยังไม่คุยเรื่องไฮปเวลล์ อัครมรอบอรรถ.ฟ.ท.พิจารณา

'กรม.' ยังไม่คุยเรื่องไฮปเวลล์ อัครมรอบอรรถ.ฟ.ท.พิจารณา

"อัครม" เผยที่ประชุมกรม.ยังไม่หารือเรื่อง
ชดใช้ไฮปเวลล์ อัครมรอบอรรถ.ฟ.ท.พิจารณาใน
วันพรุ่งนี้ก่อน ย้ำหลักการต้องปฏิบัติตามคำ
สั่งศาล ขณะที่ล่าสุดกรม.ไฟเขียวลงนามความ
ร่วมมือ 3 ประเทศเชื่อมรถไฟไทย-ลาว-จีน

นายอัครม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการ
ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) วานนี้ (24
เม.ย.) ยังไม่มีการรายงานกรณีศาลปกครอง
สูงสุดมีคำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคม โดย
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) คืนเงิน
ค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แก่บริษัท
ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ต่ำกว่า
12,000 ล้านบาท เนื่องจากกระทรวงได้มอบ
หมายให้ ร.ฟ.ท.รายงานเรื่องดังกล่าวต่อที่
ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. ในวันที่
26 เมษายนนี้ก่อน เพื่อให้บอร์ดพิจารณา
ว่าจะดำเนินการอย่างไร

ขณะที่ วานนี้ กรม.ได้มีมติอนุมัติการจัด
ทำและลงนามร่างบันทึกความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลไทย-ลาวและจีน ว่าด้วยการเชื่อมต่อ
เส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์
ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อจากโครงการรถไฟ
ไทย-จีน เฟส 2 นครราชสีมา-หนองคาย



อัครม เต็มพิทยาไพสิฐ

พร้อมทั้งอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลง
นามฝ่ายไทย ซึ่งจะมีการลงนามร่วมกัน 3
ฝ่าย ในระหว่างการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้น
ทางเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ ครั้งที่
2 โดยจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน
นี้ ณ กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน

สำหรับการเชื่อมต่อจากหนองคายไป
เวียงจันทน์นั้นจะเป็นการก่อสร้างสะพาน
ทางรถไฟที่สามารถวิ่งได้ทั้งรถไฟความเร็ว
สูง ขนาดรางกว้าง 1.435 เมตร (Standard
Gauge) และรถไฟทางคู่แบบรางกว้าง 1
เมตร (Meter Gauge) ซึ่งฝ่ายจีนจะเป็น
ผู้รับผิดชอบศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ
และประเมินค่าใช้จ่าย แต่ยังมีได้มีการแบ่ง
ว่าแต่ละฝ่ายจะรับผิดชอบค่าก่อสร้างสะพาน
เท่าใด ซึ่งตามหลักการแล้ว ฝ่ายไทย-ลาว
น่าจะรับผิดชอบฝ่ายละ 50%

ขณะที่ล่าสุดคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติได้ให้การอนุมัติรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รถไฟไทย-จีน
ทั้ง 2 เฟสแล้ว คือ เฟส 1 กรุงเทพฯ-
นครราชสีมา และเฟส 2 นครราชสีมา-
หนองคาย ซึ่งตามแผน การก่อสร้างเฟส 1
จะแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการได้ปี 2565
ส่วนเฟส 2 นั้น ล่าสุดได้รับอนุมัติงบประมาณ
751 ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณกลาง
ปี 2562 จำนวน 112 ล้านบาท และงบ
ประมาณต่อเนื่องปี 2563 อีก 638 ล้านบาท
เพื่อทำการออกแบบ ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ
6-8 เดือน คาดว่าจะเปิดประกวดราคาเฟส
2 ได้ช่วงต้นปี 2563 และเริ่มการก่อสร้างได้
ช่วงกลางปีเดียวกันแล้วเสร็จปี 2566 ขณะ
ที่การก่อสร้างสะพานทางรถไฟเชื่อมระหว่าง
หนองคายไปเวียงจันทน์ก็จะแล้วเสร็จพร้อม
กันในปี 2566 ■