



รถไฟฟ้าสีทองเจอโรคเลื่อน!! เฟสแรกงานสะดุดได้นั่งปี63

รายงานข่าวจากกรุงเทพมหานคร(กทม.) แจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีทองช่วงธนบุรี-คลองสาน ระยะทาง 1.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงินกว่า 2,000 ล้านบาทว่าขณะนี้การก่อสร้างความคืบหน้ากว่า 10% บางช่วงมีการขุดฐานรากและมีการวางฐานเพื่อวางรางรถไฟฟ้าแล้ว อย่างไรก็ตามภาพรวมการก่อสร้างอาจต้องล่าช้า เนื่องจากติดปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภคทำให้บางจุดยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ส่งผลให้โครงการดังกล่าวล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ประมาณ 9-10% และอาจส่งผลกระทบต่อการเปิดให้บริการจากเดิมที่กำหนดไว้ในปี 62 อาจต้องเลื่อนออกไปเป็นปี 63

รายงานข่าวจาก กทม.แจ้งต่อว่าสำหรับความคืบหน้า



โครงการรถไฟฟ้าสายสีทองระยะที่ 2 ระยะทาง 0.9 กม. วงเงิน 1,333 ล้านบาท ช่วงคลองสาน-ประชาธิปก ซึ่งเป็นการก่อสร้างเพิ่มไปอีก 1 สถานีนั้นยืนยันว่ายังอยู่ในแผนการพัฒนายังไม่สร้างรถไฟฟ้าแค่ 3 สถานีแน่นอนขณะนี้แผนการขยายระยะที่ 2 อยู่ระหว่างการศึกษาคณะบริษัท กรุงเทพมหานคร

จำกัด (เคที) ซึ่งตามแผนจะเปิดใช้ระยะที่ 2 ในปี 65-66

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีทองจะเป็นฟีดเดอร์เชื่อมระบบขนส่งหลักเพื่อแก้ปัญหาการติดในพื้นที่ได้แก่เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงตากสิน-บางหว้า) ที่สถานีกรุงธนบุรีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงหัวลำโพง-มหาดไทย) ที่บริเวณสถานีคลองสานและเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ที่สถานีประชาธิปก คาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการโครงการระยะที่ 1 ประมาณ 47,300 คนต่อเที่ยวต่อวันและระยะที่ 2 ประมาณ 81,000 คนต่อเที่ยวต่อวันซึ่งจะช่วยให้เศรษฐกิจในพื้นที่บริเวณดังกล่าวเติบโตมากยิ่งขึ้น.