

ปิดขึ้นค่าธรรมเนียมหลังเลือกตั้ง

แจ้งวัฒนะ ● ศาลปกครองจ่ออ่านคำสั่งคุ้มครองเรื่องขึ้นค่าธรรมเนียมหรือไม่ศุภกรนี้ “ลุงตุ๋” โยนไม่ใช้ขึ้นราคาหลังเลือกตั้ง แต่เป็นมติขนส่งทางบกกลาง “อาคม” ปูดข่าวร้ายนี้แค่จำจัม ครบปีปรับอีกระลอก

เมื่อวันพุธที่ 24 เม.ย. ศาลปกครองได้นัดฟังคำสั่งคำขอคุ้มครองชั่วคราว ในคดีที่นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นฟ้องคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง กรณีอนุมัติให้มีการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางสาธารณะทั้งใหม่และเก่าในหลายๆ หมวด ในอัตราตั้งแต่ 1-7 บาท นั้น ล่าสุดศาลปกครองได้รับข้อมูลจากทั้ง 2 ฝ่าย และเรียกเอกสารเพิ่มจากบริษัท ขนส่งจำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อประกอบการพิจารณา โดยศาลจะมีคำสั่งเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวช่วงเย็นวันที่ 26 เม.ย.นี้

นายพิเชษฐ์ เจียมบุตรเศรษฐี นายกสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย ซึ่งมาติดตามกรณีดังกล่าว กล่าวว่า อยากให้ทุกฝ่ายเข้าใจความเดือดร้อนของผู้ประกอบการ เพราะปัจจุบันการจัดการบริหารรถเมล์ไม่สามารถเก็บค่าโดยสารสะท้อนต้นทุน ขาดทุนอย่างหนัก โดย ขสมก.เองยังขาดทุน

อ่านต่อหน้า 10

ปิดขึ้นค่าธรรมเนียม

กว่า 100,000 ล้านบาท หากยังเป็นแบบนี้ต่อ ท้ายที่สุดเมื่อผู้ประกอบการไม่สามารถอยู่ได้และเลิกกิจการ ก็จะมีกระทบประชาชนผู้ใช้บริการ

ด้าน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) กรณีนี้ว่า เรื่องนี้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ไม่ใช่รัฐบาลไปขึ้นราคาหลังการเลือกตั้ง แต่เป็นการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ซึ่ง

เราต้องติดตามผลกระทบที่ตามมา เพื่อหาทางลดปัญหาให้ได้มากที่สุด พัฒนาปรับปรุงการให้บริการให้ดีขึ้น วันนี้มีทั้งรถใหม่และรถเก่าที่ปรับปรุงใหม่ ทุกอย่างเดินเข้ามา ถือเป็นความก้าวหน้าของรัฐบาลนี้

“สิ่งเหล่านี้ต้องมองในเรื่องต้นทุน และเรื่องขนส่งมวลชนด้วย ทุกคนทราบดีว่า ขสมก.มีหนี้สินจำนวนมากที่ติดค้างอยู่ และมีผลกระทบไปถึงผู้ประกอบการรถร่วมต่างๆ ทั้งหมด และเราก็ไม่ได้ขึ้นราคามาเป็นเวลานานแล้ว จึงขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ ว่าจะพิจารณาอย่างไรต่อไป” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

ขณะที่นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมกล่าวถึงเรื่องนี้เช่นกันว่าเป็นเรื่องที่คณะกรรมการขนส่งทางบกกลางมีมติเมื่อเดือน ธ.ค.ในการปรับค่าโดยสาร เพราะการปรับราคาครั้งล่าสุดที่ปรับไปคือเมื่อปี 2558 เนื่องจากราคาซีเอ็นจีอยู่ที่โลกรั่มละ 5 บาท และมีการลอยตัวค่าก๊าซ ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ช่วยเรื่องราคาพลังงาน โดยรับภาระไว้ 3 บาท แต่หลังจากนี้ในเดือน พ.ค.นี้ราคาพลังงานจะเพิ่ม โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) จะลอยตัวก๊าซเอ็นจีวี ซึ่งปัจจุบันราคาอยู่ที่ 16 บาท แต่เดือน พ.ค.จะปรับเป็น 19 บาท ขสมก.ต้องจ่ายราคาเต็มส่วนรถร่วมฯ ขสมก.จะได้รับการอุดหนุนคันละ 3 หมื่นบาท

“ก่อนหน้านี้ ขสมก.ได้ตรึงค่าโดยสารมาโดยตลอด จนมีการศึกษาต้นทุนการประกอบกิจการรถ ขสมก. และรถร่วมบริการจนมีมติให้ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารใหม่ในวันที่ 21 ม.ค. 2562 แต่การประกาศปรับขึ้นราคาในครั้งนั้นกระชั้นชิดไป จึงได้ขยายเวลาไปอีก 3 เดือน โดยมีผลในวันที่ 22 เม.ย.” นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวอีกว่า ตั้งแต่ปี 2558-2559 ได้จ้างเอกชนให้ศึกษาต้นทุนเรื่องการประกอบกิจการของ ขสมก.

และรถร่วม ซึ่งได้ศึกษาและรายงานมาที่คณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง ต่อมาได้มีมติการปรับอัตราค่าโดยสารใหม่ จากเดิมจะปรับใน ม.ค.2562 แต่ก็เลื่อนมา 3 เดือน ซึ่งการปรับขึ้นค่าโดยสารครั้งนี้ ได้ดูในเรื่องของเชื้อเพลิง และเรื่องของปัจจัยอื่นๆ ด้วย ยืนยันว่า ขสมก.ไม่ได้ปรับค่าโดยสารแพง เนื่องจากก่อนหน้านี้ในปี 2558 ที่มีมติให้ลดอัตรา ขสมก.เก็บอัตราค่าโดยสาร 8 บาท แต่ ขสมก.เก็บเพียง 6.50 บาท ซึ่งการเก็บค่าโดยสารเท่ากับอัตราในปี 2558 เพื่อเป็นค่าเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุง และค่าแรงขั้นต่ำ ดังนั้นหากไม่มีการปรับขึ้น ขสมก.ก็จะแบกรับภาระไว้

“การปรับราคาครั้งนี้ถือว่าเป็นการปรับไม่เต็มเม็ด โดยอีกระยะจะปรับเมื่อครบปีไปแล้ว นอกจากนี้ การปรับค่าโดยสารยังปรับค่าโดยสารของรถตู้โดยสารสาธารณะ รถสองแถว เนื่องจากมาตรการบังคับให้รถตู้ลดจำนวนที่นั่งจาก 15 ที่นั่งเหลือ 13 ที่นั่ง และค่าซีเอ็นจีปรับให้ 1 บาท 20 กิโลเมตรแรกไปไม่เกิน 1.20 บาท โดยหากเจอปรับค่าโดยสารเกินกว่ากำหนดก็สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกไปดูแล้ว” นายอาคมกล่าว.