

ศาลปค.นัด26เม.ย. ชี้ขาดระงับขึ้นค่าธรรมเนียม

ศาลปกครองกลาง นัดฟังคำสั่ง ขอร่งับ
ขึ้นค่าโดยสารรถ ทั้งรถขสมก.-บขส.
26 เมษายนนี้ ผู้ประกอบการวอน
เห็นใจแบกรับภาระต้นทุนสูงขึ้น ด้าน
ต่อ : คำรถ -หน้า 11

คำรถ

นายกฯขอประชาชนเข้าใจ ความจำเป็นที่ต้อง
ขึ้นค่าโดยสาร

เมื่อวันที่ 24 เมษายน ผู้สื่อข่าวรายงาน
บรรยากาศ ศาลปกครอง ศาลปกครองกลาง
ได้นัดกรณีนายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการ
สมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญ ยื่นหนังสือ
คัดค้านขอให้ได้ส่วนและระงับการปรับขึ้นค่า
โดยสารสาธารณะทั้งระบบ ตามมติคณะกรรมการ
ควบคุมขนส่งทางบกกลาง เมื่อวันที่ 22 เมษายน
ที่ผ่านมา

สำหรับการขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ ทั้ง
ระบบ ตามมติเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561
ที่ได้มีการอนุมัติให้ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร
รถโดยสารประจำทางสาธารณะทั้งรถใหม่
รถเก่า อัตราตั้งแต่ 1-7 บาท มีผลในวันที่ 22
เมษายน โดยค่าโดยสารอัตราใหม่ รถโดยสาร
ธรรมดา ขสมก.จากเดิม 6.50 บาท เป็น
8 บาท, รถโดยสารปรับอากาศครีมน้ำเงิน
คิดตั้งแต่ 12-20 บาท ตามระยะทาง,
รถปรับอากาศยูโรทู 13-25 บาท ตามระยะทาง
รวมถึงรถปรับอากาศใหม่ระยะทาง 4
กิโลเมตรแรก ราคา 15 บาท ระยะทาง 4-16
กิโลเมตร ราคา 20 บาท และระยะทาง 16
กิโลเมตรขึ้นไป 25 บาท นอกจากนี้ ในส่วน
ของรถร่วมบริการขสมก.นั้น ปรับขึ้นในอัตรา
1 บาท โดยจากเดิม 9 บาท เป็น 10 บาท

ศาลได้รับข้อมูลจาก ทั้ง 2 ฝ่าย และ
มีการเรียกเอกสารเพิ่มจาก บริษัท ขนส่ง

จำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ(ขสมก.)เพื่อประกอบการพิจารณา
หลังจากศาลได้รับเอกสารจาก ขสมก.และ
บขส.แล้ว ได้แจ้งว่า ศาลจะรับไว้พิจารณา
และจะมีคำสั่งเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในช่วง
เย็นวันที่ 26 เมษายนนี้

ด้านผู้ประกอบการร่วม ขสมก.
และ บขส.ที่มาเฝ้าสังเกตการณ์ ต่างยืนยัน
ถึงความจำเป็นที่ผู้ประกอบการต้องปรับค่า
โดยสาร โดย นายพิเชษฐ์ เจียมบุตรเศรษฐ์
นายกสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทาง
ไทยกล่าวว่าอยากให้ทุกฝ่ายเข้าใจความ
เดือดร้อนของผู้ประกอบการ เพราะปัจจุบัน
การจัดการบริหารรถเมล์ที่ไม่สามารถเก็บ
ค่าโดยสารสะท้อนต้นทุนขาดทุนอย่างหนัก
พิจารณาจากปัญหาที่มีใน ขสมก.ขาดทุนกว่า
100,000 ล้านบาท หากยังเป็นอย่างนี้ต่อ
ท้ายที่สุดเมื่อผู้ประกอบการไม่สามารถอยู่ได้
และเลิกกิจการก็จะกระทบประชาชนผู้ใช้บริการ

ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงเสียงวิพากษ์วิจารณ์
กรณี ขสมก.ปรับขึ้นค่าโดยสารรถโดยสาร
สาธารณะทั้งระบบเมื่อวันที่ 22 เมษายน
ที่ผ่านมา ว่าการขึ้นค่าโดยสารเป็นไปตามมติ
ของที่ประชุมคณะกรรมการขนส่งทางบก
เมื่อมีมติและส่งเรื่องมายังรัฐบาล ก็ต้อง
ดำเนินการ หลังจากนั้นจะต้องไปพิจารณา
ผลกระทบที่จะตามมาและแก้ปัญหาให้ได้
มากที่สุด ทั้งปรับปรุงการให้บริการและเพิ่ม
รถโดยสาร จึงต้องการให้ประชาชนเข้าใจการ
ดำเนินงานของ ขสมก.ที่ต้องแบกรับต้นทุน
ค่าใช้จ่ายและมีหนี้สินเป็นจำนวนมากรวมถึง
ผลกระทบที่เกิดกับรถร่วมบริการด้วย เพราะ
ไม่ได้ขึ้นค่าโดยสารมานานแล้ว