

## นับบหนึ่งรถไฟไทย-ลาว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคมเปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าที่ประชุมมีมติอนุมัติการจัดทำและลงนามร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอพร้อมมติให้ รว.คมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยในการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ (Belt and Road Forum International Cooperation) ครั้งที่ 2 ซึ่งจัดขึ้นวันที่ 25-27 เม.ย. 62 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

นายอาคม กล่าวต่อว่า ความร่วมมือดังกล่าวมีสาระสำคัญ อาทิ การเชื่อมต่อโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง

ไทย-จีนและโครงการรถไฟระหว่างจีน-ลาวจะเป็นการสนับสนุนการเชื่อมโยงด้านระบบรางในภูมิภาค, ทางรถไฟขนาดมาตรฐานของโครงการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์จะใช้มาตรฐานทางเทคนิครถไฟไทย-จีน

โดยจะสร้างสะพานแห่งใหม่ (เฉพาะรถไฟ) คู่ขนานกับสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) และจะมีทางรถไฟทั้งขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตรและขนาดทาง 1 เมตรซึ่งจะรองรับทั้งรถไฟความเร็วสูงที่มาจากจีนผ่านลาวและมาถึงหนองคายโดยจะมีสถานีรถไฟระหว่างประเทศทั้งฝั่งไทยและฝั่งลาว ทั้งนี้ฝ่ายจีนจะเป็นผู้ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประมาณการค่าใช้จ่ายทั้งนี้ การก่อสร้างสะพานดังกล่าวจะให้แล้วเสร็จพร้อมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ในปี 66.