

# เล็งใช้'ระบบห้ามล้อ'ในรถทัวร์

## ● ยุติข้ออ้างเดิมๆลงเขาเบรกแตก

นายกมล บูรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวถึงกรณีการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซากของรถโดยสาร (รถบัส) และรถบรรทุกในช่วงทางลาดชันหรือทางลงเขา ที่มักมีสาเหตุมาจากการเบรกแตกว่า สาเหตุไม่ได้เกิดจากเบรกแตกเท่านั้น แต่ยังเกิดจากพนักงานขับรถฝ่าฝืนใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมื่อลงเขาทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลงได้ ล่าสุด ขบ.ได้พัฒนาด้านวิศวกรรมยานยนต์ ในอนาคตจะนำระบบหน่วงความเร็ว หรือระบบห้ามล้อ มาใช้กับรถขนาดใหญ่ เช่น รถโดยสารและรถบรรทุก ซึ่งขณะนี้ยังมีรถรุ่นเก่าบางประเภทที่ยังไม่สามารถนำระบบหน่วงความเร็วเข้ามาใช้ได้ เนื่องจากระบบเบรกเป็นแบบถูกลม เวลาลงเขาพนักงานขับรถใช้เบรกหน้าทำให้มีลมโดนบิบบจนทำให้ถูกลมหมด เบรกไม่อยู่ส่งผลให้เกิดระบบกระแทกหรือเบรกแตก เพราะเข้าเกียร์ไม่ได้ หรือใช้ถูกลมผิด จนถูกลมหมด จนไม่สามารถหยุดรถ และหน่วงความเร็วได้ ซึ่งสำนักวิศวกรรมขนส่งกำลังจัดทำร่างประกาศใช้ระบบหน่วงความเร็ว โดยต้องผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งผู้ผลิต และผู้ประกอบการ ซึ่งต้องใช้เวลาพอสมควร หลังจากนั้นจะพิจารณาความเหมาะสมในการนำมาใช้ หรือรอเวลาที่ควรประกาศใช้ โดยช่วงแรกอาจจะใช้กับรถโดยสารและรถบรรทุกรุ่นใหม่ก่อนเนื่องจากแอสซีสามารถทำได้ แต่รถรุ่นเก่าอาจต้องรอเวลาเพราะมีข้อจำกัดหลายอย่าง ทั้งนี้เมื่อประกาศใช้แล้วหากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษปรับผู้กระทำความผิดในอัตราไม่เกิน 50,000 บาท ส่วนการเกิดอุบัติเหตุถ้าตรวจพบว่าระบบจีพีเอสไม่เชื่อมกับ ขบ. จะมีบทลงโทษทั้งผู้ให้บริการระบบจีพีเอส (Vendor) เรื่องไม่นำส่งข้อมูลหรือข้อมูลมีปัญหาหรือไม่แจ้ง แต่อาจจะมีบางรายที่มีปัญหา เนื่องจากปัจจุบันมีรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ รถบรรทุกส่วนบุคคล ดิจิทัลจีพีเอสจำนวนมากกว่า 2 แสนราย

อย่างไรก็ตามได้เน้นย้ำผู้ประกอบการ



การว่าต้องดูแลสภาพรถให้เรียบร้อย และติดตั้งระบบจีพีเอส เพื่อติดตามควบคุมพฤติกรรมพนักงานขับรถ โดยปกติการขับรถทางลาดชันต้องใช้ความเร็วไม่มากนัก ซึ่งช่วงลงเขาจะเกิดแรงดึงดูดของรถหรือแรงที่ทำให้รถเกิดการหน่วงความเร็วในอัตราที่เร่งขึ้นเรื่อย ๆ ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมได้ปรับสภาพทาง การเปิดไหล่ทางกว้างขึ้นและทำป้ายแนะนำ เช่น ทางหลวง

หมายเลข 12 ดาก-แม่สอด บริเวณดอยรวก จ.ตาก ได้มีการปรับสภาพพื้นทางใหม่ โดยเฉพาะบางพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง จะจัดชุดตรวจการเพื่อบูรณาการ ทั้งสำนักงานขนส่งจังหวัด ทางหลวงและตำรวจในพื้นที่ ทำการตรวจเช็ครถและพนักงานขับรถ เพื่อเตือนก่อนขึ้นเขา ซึ่งพบว่าได้ผลและทำให้สถิติอุบัติเหตุลดลง.