

รถไฟจีอี-ยัดโมเดลชกดาบ ไม่จ่าย1.2หมื่นล.โฮปเวลล์

‘บิกตู’ชี้ค่าโง่โฮปเวลล์ ผลงานรัฐบาลในอดีต
สั่งศึกษาทางออก สหภาพรถไฟจีอีรัฐต้อง
ร่วมจ่าย (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

โฮปเวลล์

เมื่อวันที่ 24 เมษายน ที่ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวถึงกรณีศาลปกครองสูงสุดตัดสินให้รัฐคืนเงินชดเชยให้แก่บริษัทโฮปเวลล์จากการบอกเลิกสัญญา รวมเป็นเงิน 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี รวมถึงค่าธรรมเนียมศาล ภายใน 180 วันว่า เรื่องนี้เป็นผลพวงจากการทำงานในอดีตที่ผ่านมายาวนาน รัฐบาลนี้ต้องแก้ไข เพียงแต่ขณะนี้ต้องรอดความชัดเจนในรายละเอียดของคำพิพากษา เพื่อจะหาทางออกในการเจรจาร่วมกัน หน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงคือ กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามข่าวได้มีการชี้แจงขั้นต้นมาแล้วว่า จะได้เร่งพิจารณาผลจากคำพิพากษาของศาลว่า จะมีผลอย่างไรบ้าง และจะต้องดำเนินการขั้นตอนต่อไปอย่างไร

“ขออย่าว่าเรื่องนี้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต แต่รัฐบาลจำเป็นต้องแก้ไข และที่ผ่านมามีแก้ไขไปหลายเรื่องแล้ว เช่น คดีคลองด่าน และอีกหลายเรื่อง ผมไม่อยากจะพูดถึงทุกคนทราบดี” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

พล.ต.อ.วิวัฒน์ ไชยวุฒิ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้ชี้แจงกรณีรัฐบาลต้องจ่ายเงินชดเชยให้แก่บริษัทโฮปเวลล์ว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ในขั้นตอนจัดหาข้อมูล รายละเอียด และแนวทางเกี่ยวกับเรื่องนี้ โดยจะมารายงาน ครม.อย่างเป็นทางการในการประชุมครั้งหน้า วันที่ 30 เมษายนนี้

ที่ประชุม ครม.จึงยังไม่มีพุดคุยถึงทางออกในเรื่องนี้แต่อย่างใด

นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า เบื้องต้นมองว่าอย่างไรก็ตาม คงต้องเคารพคำตัดสินของศาลปกครองสูงสุด ตอนนี้ต้องดูว่าหากจะมีการชดใช้จริง รูปแบบการจ่ายเงินจะเป็นอย่างไร และจะนำเงินจากส่วนใดมาจ่าย เพราะที่ผ่านมาเคยมีกรณีในลักษณะนี้เกิดขึ้นแล้ว แต่มีการยื่นเรื่องให้หรือคดีและนำมาพิจารณาใหม่อีกครั้ง จนไม่ต้องจ่ายค่าชดเชย หรืออาจได้ลดค่าชดเชยให้น้อยลง ทำให้กรณีของ รฟท.เองก็อาจจะทำได้เช่นกัน

“การชดเชยค่าเสียหายนั้น มองว่าอย่างไรก็ต้องจ่าย แต่ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ต้องมาดูกันอีกครั้ง ส่วนตัวมองว่ารัฐบาลต้องเข้ามาร่วมรับผิดชอบในเรื่องนี้ด้วย ไม่ควรผลักภาระทั้งหมดให้ รฟท.เพียงผู้เดียว เพราะเรื่องนี้มีมานานแล้ว และผู้ที่เกี่ยวข้องบางส่วนก็ไม่มีชีวิตอยู่ ทำให้ไม่สามารถเอาผิดกับคนที่ทำผิดจริงได้ จึงควรหาช่องทางอื่นด้วย” นายสาวิทย์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันเดียวกัน สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ได้ออกแถลงการณ์เรื่อง “ความเสียหายของประเทศ กรณีโฮปเวลล์ ต้องไม่ผลักภาระให้ รฟท. แต่ต้อง...ร่วมกันหาทางออกเพื่อไม่ให้ความสูญเสียเกิดขึ้นแก่รัฐอีกในอนาคต” โดยในแถลงการณ์มีเนื้อหาโดยสรุปว่า ความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้นหลังจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดจะปล่อยให้การรถไฟฯ รับผิดชอบเพียงลำพังคงไม่เป็นธรรมต่อการรถไฟฯ และพนักงานการรถไฟฯ โดย สร.รฟท.ไม่เห็นด้วยที่จะผลักภาระให้แก่การรถไฟฯ และเชื่อว่าสมาชิก พนักงานและครอบครัวคนรถไฟคงไม่เห็นด้วยอย่างแน่นอน

แถลงการณ์ยังระบุว่า ถึงข้อเสนอของ

สร.รฟท.จำนวน 4 ข้อคือ 1.ความเสียหายจากคำพิพากษาประมาณ 58,000 ล้านบาท รัฐบาลต้องหาทางออกว่าจะดำเนินการอย่างไร เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่ประเทศชาติน้อยที่สุด และยังมีความเสียหายที่การรถไฟฯ ได้เรียกร้องจากบริษัทโฮปเวลล์ จากการสูญเสียโอกาสในการใช้ประโยชน์จากโครงการและสูญเสียโอกาสจากการพัฒนาที่ดินเป็นจำนวนเงินประมาณ 200,000 ล้านบาท ซึ่งจะใช้เงื่อนไขให้เกิดประโยชน์ต่อการรถไฟฯและประเทศชาติได้อย่างไร

“โครงการระบบบำบัดน้ำเสีย อ.คลองด่าน

จ.สมุทรปราการ ได้มีการรื้อฟื้นคดีเมื่อปี 2559 จนมีการชะลอการบังคับคดี และโครงการก่อสร้างทางยกระดับตะวันออกหรือบูรพาวิถีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งเอกชนเรียกชดเชยจากรัฐประมาณ 9,600 ล้านบาท มีกระบวนการขั้นตอนในการต่อสู้คดีจนในที่สุดเมื่อปี 2560 ศาลฎีกามีคำพิพากษาให้ กทพ.ชนะคดีไม่ต้องจ่ายเงินให้แก่บริษัทเอกชน เป็นต้น ซึ่งสิ่งเหล่านี้ควรนำมาศึกษาเทียบเคียง” แถลงการณ์ระบุ

2.ขอให้รัฐบาลทบทวนโครงการต่างๆ โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ที่ใช้เงินลงทุนเป็นจำนวนมาก ว่ามีความเหมาะสมหรือไม่เพียงใด โดยเฉพาะโครงการของรัฐบาลให้เอกชนร่วมลงทุนในหน่วยงานต่างๆ และโครงการที่มอบหมายให้การรถไฟฯเป็นผู้กำกับดูแล เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งลักษณะโครงการไม่แตกต่างจากโฮปเวลล์มากนัก 3.จากกรณีโฮปเวลล์นี้ ไม่ควรตั้งต้นว่าใครผิด ใครถูก โยนกันไปโยนกันมา ควรที่ทุกคนต้องช่วยกันเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย และแสวงหาทางออกที่ดีที่สุดเพื่อรักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ประเทศชาติ ประชาชน

4.ความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกฝ่ายต้องตระหนักร่วมกัน และต้องไม่ปล่อยให้ความเสียหายในลักษณะเช่นนี้เกิดขึ้นอีกในอนาคต ประชาชนต้องตื่นรู้ ต้องร่วมกันตรวจสอบ และรัฐบาลต้องเปิดพื้นที่ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจโดยเฉพาะในโครงการขนาดใหญ่ที่ใช้งบประมาณจำนวนมาก

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมกล่าวถึงความคืบหน้าการเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ กับบริษัทคิงส์เกต คอน

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 25 เมษายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15019

หน้า: 1(กลาง), 8

Col.Inch: 66.98

Ad Value: 73,678

PRValue (x3): 221,034

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รถไฟจีอี-ยัดโมเดลชกตาบไม่จ่าย1.2หมื่นล.โฮปเวลล์

โซลิตเดตเต็ด ลิมิเต็ด ประเทศออสเตรเลีย
ภายหลัง คสช.ใช้อำนาจตามมาตรา 44 สั่ง
ปิดเหมืองอัคราว่า กระบวนการต่อสู้ยังเป็น
ทางการเริ่มตั้งแต่ปลายปี 2561 ทางคิงส์เกตฯ
ได้ยื่นคำฟ้องไทย และต่อมาเมื่อเดือนมกราคม
ที่ผ่านมา ไทยโดยกระทรวงอุตสาหกรรมได้ส่ง
คำแย้งไปยังอนุญาโตฯแล้ว คาดว่าหลังจากนี้
จะมีการส่งข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่าง
ต่อเนื่อง และคาดว่าจะมีการให้ข้อมูลเพื่อรอมติ
ตัดสินจากอนุญาโตฯ โดยมติชี้ขาดน่าจะเกิด
ขึ้นช่วงไตรมาสแรกของปี 2563 จากข้อมูล
ของทีมทนายจากสหรัฐอเมริกาที่ไทยว่าจ้าง มี
ความมั่นใจว่าฝ่ายไทยจะชนะแน่นอน

“เดือนพฤษภาคมนี้ทีมทนายความจาก
สหรัฐอเมริกาจะเดินทางมาหารือกับนายพล
โลหารชุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม และ
กรม หลังจากเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาได้นัด
หารือกันที่ประเทศสิงคโปร์แล้ว โดยการหารือ
ครั้งใหม่นี้เพื่อเตรียมข้อมูลในการต่อสู้ที่คาดว่า
จะมีการส่งข้อมูลหลายครั้ง” แหล่งข่าวกล่าว
และว่า อยากให้มั่นใจว่าจะไม่ชำระกรณี
โฮปเวลล์แน่นอน เพราะสาเหตุในการดำเนิน
การเป็นคนละกรณีกัน กรณีปิดเหมืองเพราะ
รัฐบาลไทยต้องการดูแลสุขภาพประชาชนคน
ไทยในพื้นที่จากผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่
ไม่สามารถสรุปได้

ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยา
ไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าว
ว่า วันที่ 26 เมษายนนี้ จะมีการประชุมของคณะ
กรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ทำให้ต้องรอดูการพิจารณาของคณะกรรมการฯ
และการรายงานมายังตนเองก่อน จึงจะสามารถ
บอกรายละเอียดได้ อย่างไรก็ตาม มองว่าต้อง
ยึดถือและปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาล
ปกครองสูงสุด ส่วนจะมีการขออนุมัติเบิกงบ
ประมาณมาช่วย รฟท.ด้วยหรือไม่นั้น เบื้องต้น
ต้องรอดูการพิจารณาและรายละเอียดทั้งหมด
ก่อน คาดว่าจะสามารถยื่นเรื่องให้คณะรัฐมนตรี
(ครม.) พิจารณาภายในสัปดาห์หน้า