

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5143

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 76.52

Ad Value: 103,302

PRValue (x3): 309,906

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แยกลาดพร้าวคึกคักทุ่มนุด 'สกายวอล์ก' เชื่อมเซ็นทรัล-รถไฟฟ้าใต้ดิน-บีทีเอส

สกายวอล์กเชื่อม **ปตท.-รถไฟฟ้าสายสีเขียว**



ที่มา : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

แยกลาดพร้าวคึกคักทุ่มนุด 'สกายวอล์ก' เชื่อมเซ็นทรัล-รถไฟฟ้าใต้ดิน-บีทีเอส

ได้รับการประสานเสียงจาก "ไพโรจน์ ชูโชติถาวร" รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และ "สุรพงษ์ เลาหะอัญญา" ซีอีโอ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC)

ภายในเดือน ส.ค.นี้ พร้อมเปิดบริการ สถานีห้าแยกลาดพร้าวของรถไฟฟ้า

สายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต แม้จะเป็น 1 สถานี แต่เป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญ เพราะเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางของรถไฟฟ้า 2 สาย คือ สายสีน้ำเงินที่สถานีพหลโยธิน และบีทีเอส อยู่ในย่านเศรษฐกิจ ซึ่งที่ตั้งสถานีจอดป้ายด้านหน้าศูนย์การค้า

เซ็นทรัลลาดพร้าว และโดยรอบยังมี โรงเรียนและแหล่งงาน

"สถานีห้าแยกลาดพร้าวปัจจุบันงานก่อสร้างคืบหน้า 82.40% ยังเหลือติดตั้งระบบ นับถอยหลังจากนี้อีก 3 เดือนเศษ ๆ ทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยหรือ รฟม.และบีทีเอส

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5143

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 76.52

Ad Value: 103,302

PRValue (x3): 309,906

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แยกลาดพร้าวคึกคักท่วมผู้ต 'สกายวอล์ก' เชื่อมเซ็นทรัล-รถไฟฟ้าใต้ดิน-บีทีเอส

จะร่วมกันเร่งรัดงานให้เสร็จก่อนวันที่ 12 ส.ค. เพื่อเปิดบริการตามแผน”

นายไพโรจน์กล่าวว่า อีกว่า เมื่อเปิดบริการจะช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณห้าแยกลาดพร้าว ทำให้การเดินทางสะดวก ซึ่ง รฟม. ได้สร้างสกายวอล์กอยู่ใต้โครงสร้างรถไฟฟ้าเชื่อมระหว่างสถานีห้าแยกลาดพร้าวไปยังรถไฟฟ้าใต้ดินที่สถานีพหลโยธิน ระยะทาง 560 เมตร ขณะเดียวกันทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้สร้างสกายวอล์กเชื่อมจากสำนักงานใหญ่ข้ามถนนวิภาวดีมาตามโรงเรียนหอวังมาถึงเซ็นทรัลเพื่อเชื่อมกับสถานี มีกำหนดเสร็จภายในปีนี้ จะทำให้คนที่อยู่ย่าน กม.11 เข้าถึงรถไฟฟ้าได้ง่ายขึ้น

นายไพโรจน์กล่าวว่า นอกจากนี้ รฟม. กับบีทีเอสจะร่วมกันเร่งเปิดบริการสถานีที่เหลืออีก โดยภายในสิ้นปี 2562 จะเปิดบริการอีก 4 สถานีไปถึงแยกเกษตร จะทำให้การจราจรบนถนนพหลโยธินจากห้าแยกลาดพร้าวถึงแยกเกษตรคล่องตัวมากขึ้น จากนั้นจะเปิดบริการตลอดเส้นทางได้ปลายปี 2563

ย้อนดูแผนก่อสร้างสกายวอล์กของ ปตท. จะสร้าง 2 เส้นทาง ใช้เงินลงทุนประมาณ 400 ล้านบาท (ดูรูปประกอบ)

สร้างจากสำนักงานใหญ่เชื่อมกับรถไฟฟ้าใต้ดินที่สถานีพหลโยธิน และสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-คูคต สถานีหน้าศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซาลาดพร้าว ระยะทางประมาณ 500 เมตร

โดยจะปรับปรุงสะพานลอยเดิมหน้า ปตท. และสร้างเป็นทางลอยฟ้าบนฟุตบาทฝั่งเซ็นทรัลไปเชื่อมกับสถานีรถไฟฟ้าหน้าเซ็นทรัล ส่วนโรงเรียนหอวังจะสร้างเป็นสะพานลอยมาเชื่อม

ระยะทางประมาณ 500 เมตร อีกแห่งปรับปรุงสะพานลอยหน้า ICAO ไปเชื่อมกับรถไฟฟ้าใต้ดิน ระยะทางประมาณ 600-700 เมตร

ขณะที่ในรายการของรถไฟฟ้าสายนี้ จะมีสกายวอล์กเชื่อมอยู่อีกหลายสถานี ถัดจากสถานีห้าแยกลาดพร้าว มีสถานีพหลโยธิน 24 ที่เจ้าพ่อบีทีเอส “ศิริกาญจนพาสน์” มีแผนจะสร้างทางเดินเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยายจากแยกรัชดา-ลาดพร้าวมายังสถานีนี้ ปลุกเมืองใหม่บนที่ดินเยื้องแดนเนรมิตเก่า

ด้านกลุ่มเมเจอร์และธนาคารไทยพาณิชย์ขอสร้างทางเชื่อมกับสถานีรัชโยธิน ยังมีสถานีกรมทหารราบที่ 11 ที่จะสร้างไปยังอุรุบางเขนของ ขสมก. และตลาดยิ่งเจริญของตระกูล “ธรรมวัฒน์” ขอสร้างทางเชื่อมกับสถานีสะพานใหม่