



**ประชาชนเคือง !!** **13**  
"รถโดยสารขึ้นราคา"  
แต่ทว่าคุณภาพด้อยเท่าเดิม

# ประชาชนเคือง!! "รถโดยสารขึ้นราคา"

**แต่ทว่าคุณภาพด้อยเท่าเดิม**

ราคาเดิม	รถที่ให้บริการ	ราคาใหม่	ส่วนต่าง
6.50 บาท ตลอดสาย	รถปรับอากาศ (เปิดม)	8 บาท ตลอดสาย	+1.50 บาท
8 บาท ตลอดสาย	รถปรับอากาศ (เปิดม) (รถบริการตลอดปี)	9.50 บาท ตลอดสาย	+1.50 บาท
10-18 บาท ตามระยะทาง	รถแอร์ปรับอากาศ	12-20 บาท ตามระยะทาง	+2 บาท ตามระยะทาง
11-23 บาท ตามระยะทาง	รถแอร์ปรับอากาศ	13-25 บาท ตามระยะทาง	+2 บาท ตามระยะทาง
11-23 บาท ตามระยะทาง	รถแอร์ NGV สีขาว (รถเช่า)	15-25 บาท ตามระยะทาง	+2 บาท ตามระยะทาง
11-23 บาท ตามระยะทาง	รถแอร์ NGV สีฟ้ารุ่นใหม่	15-25 บาท ตามระยะทาง	+2 ถึง 7 บาท ตามระยะทาง

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

**ประชาชนเคือง!!**  
"รถโดยสารขึ้นราคา"  
แต่ทว่าคุณภาพด้อยเท่าเดิม

กระทรวงคมนาคม-รถตู้ ปรับขึ้นราคา เทียบกันชัดๆ  
ราคาใหม่-เก่า รถเมล์ปรับสูงสุดอยู่ที่ 25 บาท ผู้ใช้บริการ  
โอดสงผลหนักต่อค่าครองชีพ ด้านกรมการขนส่งฯชี้มีข้อดี  
ต่อผู้ให้บริการ จะกระตุ้นให้มีรถคุณภาพดีนั่ง และสามารถ

ช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของ ชสมก. ได้ดีขึ้น  
กระทรวงคมนาคม-รถตู้ ปรับขึ้นราคา เทียบกันชัดๆ  
กระทรวงคมนาคม-รถตู้ ปรับขึ้นราคา เทียบกันชัดๆ  
กระทรวงคมนาคม-รถตู้ ปรับขึ้นราคา เทียบกันชัดๆ



### ราคารถเมล์สังกัดเอกชน



ราคาเดิม	รถที่ให้บริการ	ราคาใหม่	ส่วนต่าง
9 บาท ตลอดสาย	รถมินิบัสสีส้ม (รถพัดลม)	10 บาท ตลอดสาย	+1 บาท
9 บาท ตลอดสาย	รถธรรมดา สีขาว-น้ำเงิน/ชมพู (รถพัดลม)	10 บาท ตลอดสาย	+1 บาท
13 บาท ตามระยะทาง	รถเหลืองบางสาย (รถแอร์)	14 บาท ตามระยะทาง	+1 บาท ตามระยะทาง
12-20 บาท ตามระยะทาง	รถครีมน้ำเงิน/รถเหลืองบางสาย (รถแอร์)	13-21 บาท ตามระยะทาง	+1 บาท ตามระยะทาง
13-25 บาท ตามระยะทาง	รถฟ้า/รถ NGV สีเหลือง (รถแอร์)	14-26 บาท ตามระยะทาง	+1 บาท ตามระยะทาง
13-25 บาท ตามระยะทาง	รถ NGV สีฟ้ารุ่นใหม่ (รถแอร์)	15-20-25 บาท ตามระยะทาง	+2 ถึง 7 บาท ตามระยะทาง

ที่มา : องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ



### ราคารถตู้



ราคาเดิม	คิวรถตู้ที่ให้บริการ	ราคาใหม่	ส่วนต่าง
37 บาท (ค่ารถ) (ไม่มีค่าทางด่วน)	มร.ศุภยัรวิไล-อนุสาวรีย์ชัยฯ	38 บาท (ค่ารถ) (10 บาท ค่าทางด่วน)	+1 บาท
15 บาท	มร.ศุภยัรวิไล-พิวเจอร์พาร์ค	21.80 บาท	+6.80 บาท
25 บาท	จตุจักร-ปากเกร็ด	30 บาท	+5 บาท
30 บาท	มร.ศุภยัรวิไล-BTS หมอชิต	กำลังหาหรือว่าจะปรับหรือไม่	

ที่มา : องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ

10-18 บาทตามระยะทาง เป็น 12-20 บาทตามระยะทาง

ส่วนรถปรับอากาศยูโรทูสีส้ม และ NGV สีขาว จาก 11-23 บาทตามระยะทาง เป็น 13-25 บาทตามระยะทาง รถปรับอากาศ NGV สีฟ้ารุ่นใหม่ จาก 11-23 บาทตามระยะทาง เป็น 15-20-25 บาทตามระยะทาง ซึ่งรถใหม่ของ ขสมก. ราคาเพิ่มขึ้น 2-7 บาท

ส่วนอัตราค่าโดยสารรถเอกชนหรือรถร่วมบริการ หลังปรับขึ้นราคา รถมินิบัสสีส้ม รถธรรมดาสีขาบน้ำเงิน และรถธรรมดาสีชมพู จาก 9 บาทตลอดสาย เป็น 10 บาทตลอดสาย รถธรรมดาสีส้มรุ่นใหม่ เนื่องจากยังไม่มีรถวิ่งให้บริการ จึงกำหนดราคาไว้ที่ 12 บาทตลอดสาย รถปรับอากาศสีเหลืองบางสาย จาก 13 บาทตลอดสาย เป็น 14 บาทตลอดสาย รถปรับอากาศครีมน้ำเงิน รถปรับอากาศสีเหลืองบางสาย จาก 12-20 บาทตามระยะทาง เป็น 13-21 บาทตามระยะทาง

รถปรับอากาศสีฟ้ายูโรวัน/ยูโรทู และรถปรับอากาศ NGV สีเหลือง จาก 13-25 บาทตามระยะทาง เป็น 14-26 บาทตามระยะทาง รถปรับอากาศ NGV สีฟ้ารุ่นใหม่ จาก 13-25 บาทตามระยะทาง เป็น 15-20-25 บาทตามระยะทาง ซึ่งรถใหม่ของเอกชน ราคาเพิ่มขึ้น 1-5 บาท

ทั้งนี้ รถ ขบส. และรถร่วม ขบส. ให้ปรับราคาขึ้นไม่เกิน 10% แบ่งเป็น 4 ช่วง ได้แก่ ระยะทาง 40 กิโลเมตร (กม.) แรก เดิม 0.49 บาทต่อ กม. ปรับเป็น 0.53 บาทต่อ กม. 40-100 กม. เดิม 0.44 บาทต่อ กม. ปรับเป็น 0.48 บาทต่อ กม., 100-200 กม. เดิม 0.40 บาทต่อ กม. ปรับเป็น 0.44 บาทต่อ กม. และเกิน 200 กม. เดิม 0.36 บาทต่อ กม. ปรับเป็น 0.39 บาทต่อ กม.

หลังจากปรับขึ้นค่าโดยสาร ทำให้สังคมออกมาแสดงความคิดเห็นกันเพียบ ว่าส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตอย่างมาก และส่วนใหญ่อยากให้มีการปรับปรุงในเรื่องของการให้บริการ ด้วย โดยมองว่าการขึ้นราคารถเมล์ไม่เหมาะสมต่อคุณภาพ

ที่เป็นอยู่ เพราะที่ผ่านมาก็ไม่ได้มีการปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น อาจทำให้คนใช้บริการรถสาธารณะ น้อยลง

อ่านต่อ 14

“น้ำมันก็ขึ้น ค่าไฟก็ขึ้น ค่ารถเมล์ก็ขึ้น ค่ารถทัวร์โดยสารก็ขึ้น สองแถวขึ้นราคา รถตู้ขึ้นราคา ค่าครองชีพขึ้นตาม ราคาขายพาราลดลง ราคาข้าวลดลง ราคาอ้อยลดลง ราคาเกษตรหลายรายการลดลง รัฐบาลรวยจะแจกเงินคนละ 1,500 เพื่อเที่ยว โอ้เมืองไทย”

“ขึ้นราคาไม่เท่าไร แต่ไม่คิดจะแก้ปัญหามาตรฐานของรถเมล์นี้สีที่เคือง คุณภาพไม่เป็นตามราคา เบาะพัง น้ำแอร์หยุด กระจกฝ้า แอร์ติดไม่ติดมั่ง ที่ๆ ควรให้ผู้โดยสารนั่งก็เป็นที่นั่งของหรือที่นอน มันใช้ใหม่จะแก้ทั้งที ช่วยแก้ไขมันครบวงจรได้ปะ รู้ว่าบ่นไปก็ไม่ฟังแต่จะบ่น”

“ขึ้นถูกกฎหมาย ประชาชนไม่ได้ว่าผู้ประกอบการเราเข้าใจว่าผู้ประกอบการที่ถูกต้องตามกฎหมายไม่สามารถกำหนดราคาขึ้นลงเองได้ ประชาชนเขาหมายถึงการบริหารประเทศที่มีค่าครองชีพด้านคมนาคมสูง ขึ้นตามๆ กันแต่คุณภาพยังเท่าเดิม”

#### ขนส่งย้ำ ปรับค่าโดยสารมีข้อดี!!

นอกจากนี้ ไม่ใช่แค่รถเมล์ขึ้นราคาเท่านั้น โลกโซเชียลยังมีการแชร์อีกด้วยว่า นอกจากรถเมล์จะขึ้นราคาโดยสารแล้ว ยังมีรถตู้และรถสองแถวในบางพื้นที่ขอปรับขึ้นค่าโดยสารตาม โดยอ้างว่าเพราะรถเมล์ขึ้นราคาก่อนแล้ว

ไม่เพียงเท่านั้น การที่รถตู้โดยสารสาย มร.ศุภยัรวิไล-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ได้มีการประกาศขึ้นราคา โดยกรมการขนส่งทางบกไม่มีการแจ้งล่วงหน้า ส่งผลกระทบต่อนักศึกษาที่ใช้บริการอย่างมาก

ทำให้ **ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดี**

ฝ่ายบริหารและความยั่งยืน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มธ. ออกมา โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กที่ใช้ชื่อว่า "Prinya Thaewanarumitkul" เพื่อเรียกร้องและหารือข้อสรุปร่วมกันระหว่างผู้ประกอบการรถตู้กับนักศึกษา

"ที่มาของการขึ้นราคา คือ กรมการขนส่งทางบก ได้ประกาศให้ขึ้นราคาค่าโดยสาร สาย มธ.รังสิต-อนุสาวรีย์ชัย เป็น 38 บาท บวกค่าทางด่วนด้านละ 5 บาท ถ้ามีทางด่วน 2 ด้านขึ้นไปให้เก็บ 10 บาท ทำให้กลายเป็นราคาใหม่คือ 48 บาท ส่งผลกระทบต่อนักศึกษาที่ใช้บริการมาก เพราะนักศึกษาไม่ทราบมาก่อน

ส่วนราคาค่าโดยสารสาย มธ.รังสิต-พิวเจอร์พาร์คแต่เดิมราคา 15 บาท กรมการขนส่งทางบก ประกาศให้ขึ้นราคาได้ถึง 21.80 บาท (มีข้อยกเว้นเพราะคำนวณตามระยะทาง) ผลการเจรจาต่อรองคือผู้ประกอบการจะเก็บ 20 บาท สำหรับสาย BTS หมอชิตกำลังอยู่ระหว่างการเชิญมาหารือ แต่ในเมืองต้นแจ้งให้ทราบก่อนว่าจะมีการประกาศล่วงหน้าก่อน จะไม่ให้เกิดเหตุการณ์เหมือนสายอนุสาวรีย์ชัยอีก"

แม้ว่ากรมการขนส่งทางบกจะให้ขึ้นราคาได้เลยตั้งแต่วันที่ 22 เมษายนที่ผ่านมา แต่ทางด้านรองอธิการบดีได้ขอเวลาให้นักศึกษาได้ทราบล่วงหน้าก่อน ผลการเจรจาจึงได้ข้อสรุปว่าคือ อัตราใหม่ จะเริ่มเก็บวันเสาร์ที่ 27 เมษายน 2562

อย่างไรก็ตาม รองอธิการบดี ยังกล่าวอีกว่า ขอภัยนักศึกษาที่ต่อรองได้เพียงเท่านี้ เพราะเป็นเรื่องที่กำหนดมาโดยกรมการขนส่งทางบก อีกทั้งมหาวิทยาลัยก็ไม่ทราบเรื่องมาก่อน ทางกรมการขนส่งทางบกไม่ได้แจ้งมหาวิทยาลัย แจ้งแต่รถตู้โดยสารเท่านั้น

ด้าน **ประยูร ช่วยแก้ว รักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)** ยืนยันว่าการปรับขึ้นราคามีข้อดี เพราะจะช่วยกระตุ้นให้ทางผู้ประกอบการต้องจัดการที่มีคุณภาพดีมาให้บริการแก่ประชาชน

"การปรับค่าโดยสารมีข้อดีเพราะจะเป็นการสร้างแรงจูงใจสำหรับรถร่วม ขสมก. ที่ต้องการปรับขึ้นราคาที่ต้องจัดการที่มีคุณภาพมาให้บริการเพราะหากเป็นรถใหม่จะเก็บค่าโดยสารเพิ่มได้ และจากการสำรวจความเห็นของผู้โดยสาร ขสมก. พบว่าส่วนใหญ่ไม่มีใครตั้งใจเรื่องขึ้นค่าโดยสารเพราะเป็นเงินไม่มาก แต่ส่วนใหญ่ต้องการบริการที่ดีขึ้นมากกว่าเดิม



"ก่อนหน้านั้นเคยสอบถามผู้โดยสารเรื่องการปรับขึ้นค่ารถเมล์แล้ว ซึ่งผู้โดยสารก็เห็นด้วย เพราะค่าโดยสารต่ำมาก ไม่สอดคล้องกับต้นทุน และไม่ได้ปรับมานาน ขณะเดียวกันสิ่งที่ผู้โดยสารต้องการคือให้ขสมก. เร่งจัดการรถเมล์ใหม่มาให้บริการอย่างรวดเร็วและจำนวนมากขึ้น เพื่อทดแทนรถเมล์เก่า ต้องปลอดภัย สะอาด มีระบบเครื่องปรับอากาศที่เย็นสบาย และรองรับผู้โดยสารที่เป็นกลุ่มผู้พิการได้ง่ายขึ้น"

อย่างไรก็ตาม สำหรับการปรับขึ้นครั้งนี้จะปรับขึ้นทั้งระบบ ทั้งรถทัวร์ของบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) รถร่วม บขส. รถเมล์ ขสมก. และ รถร่วม ขสมก. ส่วนรถร่วม ขสมก. ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลได้เน้นย้ำการให้ข้อมูลการปรับขึ้นค่าโดยสารแก่ผู้โดยสาร และการให้บริการ เช่น การขึ้นรถต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ขสมก.ได้แบ่งการปรับขึ้นราคาออกเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงแรกในวันที่ 22 เม.ย.62 และ 7 เม.ย. 63 โดยจะยังไม่เต็มพาด แต่หลังจากครบปีจะปรับขึ้นส่วนที่เหลือ เช่น ถ้าเป็นรถธรรมดาเก็บ 6.50 บาท ขึ้นเป็น 8 บาท

ขณะนี้ ขสมก.เริ่มใช้รถเมล์ใหม่ออกมาให้บริการ

<b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b> Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	<b>Section:</b> Live/หน้าแรก <b>วันที่:</b> พุธที่ 25 เมษายน 2562 <b>ปีที่:</b> 11 <b>ฉบับที่:</b> 2894 <b>หน้า:</b> 1(ล่าง), 13, 14
	<b>Col.Inch:</b> 224.65 <b>Ad Value:</b> 336,975 <b>PRValue (x3):</b> 1,010,925 <b>คลิป:</b> สีสี่ <b>หัวข้อข่าว:</b> ประชาชนเคือง!! "รถโดยสารขึ้นราคา" แต่ทว่าคุณภาพด้อยเท่าเดิม

แล้ว 489 คัน และจะจัดซื้อรถเมล์ใหม่เพิ่มอีกถ้า  
 แผนฟื้นฟูผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และ  
 ยอมรับว่าการขึ้นราคาครั้งนี้จะสามารถช่วยแบ่งเบา  
 ภาระค่าใช้จ่ายของ ชสมก. ได้ดีขึ้น .



/mgonlinelive



/mgonline.live