

พัฒนาบุคลากรรองรับธุรกิจขนส่ง/เสนอลดภาษีเงินได้ 50% ดึงนักลงทุน ขอนแก่นเปิดศูนย์วิจัยฯรถไฟความเร็วสูง

ขอนแก่น : ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น นายสมศักดิ์ จังตระกุล ผวจ.ขอนแก่น เป็นประธานเปิดศูนย์วิจัย พัฒนา ทดสอบและถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย และการเสวนาในหัวข้อการถ่ายทอดเทคโนโลยีความเร็วสูงของประเทศไทย และแนวทางการพัฒนาและเตรียมกำลังพลภาคการศึกษาเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งทางราง ตามยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ 4.0 ซึ่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ร่วมกับ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทยและจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้กำหนดกิจกรรมขึ้น โดยมีนักศึกษาและผู้สนใจในด้านขนส่งมวลชนระบบราง เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าวเป็นจำนวนมาก

นายสมศักดิ์ เปิดเผยว่า การพัฒนาบุคลากรเพื่อเข้าสู่ตลาดแรงงานในระบบขนส่งทางราง เป็นสิ่งสำคัญเพราะด้วยนโยบายในการพัฒนาระบบขนส่งทางรางที่รัฐบาลให้ความสำคัญเป็นอย่างมากในระยะนี้ และได้ดำเนินโครงการในด้านต่างๆ มาอย่างต่อเนื่องทั้งการขยายส่วนต่อโครงการรถไฟทางคู่เชื่อมตอนครราชสีมา-ขอนแก่น การขยายโครงข่ายรถไฟเชื่อมต่อขอนแก่น-นครพนม โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุง

เทพฯ-หนองคาย และการก่อสร้างรถไฟฟารางเบา ในเขต จ.ขอนแก่น ทั้งหมดจึงเป็นสิ่งสำคัญที่บุคลากรเฉพาะทางจะต้องได้รับการศึกษาและฝึกทักษะวิชาชีพ ซึ่งในวันนี้ขอนแก่น ได้มีการจัดตั้งศูนย์วิจัยและฝึกอบรมระบบขนส่งทางราง ขึ้นอย่างเป็นทางการเพื่อรองรับกับการพัฒนาเมืองในเรื่องของการคมนาคมขนส่งทางรางแล้วอย่างเต็มรูปแบบ

“เป็นข่าวดีที่ภาครัฐของไทยได้ให้สิทธิพิเศษแก่นักลงทุนที่จะมาลงทุนในโครงการรถไฟฟารางในเขต จ.ขอนแก่น โดยจะลดภาษีเงินได้ส่วนบุคคลลงถึง 50% ประเด็นนี้เป็นสิ่งที่น่าสนใจที่นักลงทุนจากทั่วโลกนั้นมีการประสานและติดต่อสอบถามอย่างต่อเนื่อง

และขณะนี้หลายประเทศได้เข้ามาศึกษาโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางอย่างต่อเนื่องไม่ว่าจะเป็นเยอรมนี, สวีเดน, จีน, ญี่ปุ่น” ผวจ.ขอนแก่น กล่าว และว่า

ศูนย์วิจัยและฝึกอบรมระบบขนส่งทางรางแห่งนี้จะยังคงเป็นศูนย์การเรียนรู้ระบบขนส่งมวลชนทางรางทั้งระบบ โดยเฉพาะกับการศึกษาออกแบบโครงข่ายรูดรางเส้นทางรอบบึงแก่นนครจ.ขอนแก่นการพัฒนาแบบที่นั่งจากยางพาราการทำโพลีเมอร์คอนกรีตสำหรับงานผิวทางคอนกรีต การจัดสร้างชุดจำลองการเคลื่อนตัวของรถในระบบขนส่งทางราง และที่สำคัญคือศูนย์วิจัยฯ แห่งนี้จะมีการสร้างรถไฟฟาดันแบบที่ผลิตโดยฝีมือคนไทยอีกด้วย