

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: พุธที่ 25 เมษายน 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2894 หน้า: 1(บน), 4 Col.Inch: 46.33 Ad Value: 69,495 PRValue (x3): 208,485 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: เลื่อนซีพีเคกถอนขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ "อาคม"ยันปรับตามต้นทุนเชื้อเพลิง

เลื่อนซีพีเคกถอน ขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ "อาคม"ยันปรับตามต้นทุนเชื้อเพลิง

อ่านต่อหน้า | 4

เลื่อนซีพีเคกถอนขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ "อาคม"ยันปรับตามต้นทุนเชื้อเพลิง

ผู้จัดการรายวัน360 - ศาลปกครอง เลื่อนออกคำสั่ง ร้องขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ เป็น 26 เม.ย. "คมนาคม" เผยผู้เกี่ยวข้องชี้แจงข้อมูลแล้ว รอคำสั่งทางการ ยันขึ้นค่ารถเมล์ รถตู้ รถ บขส. สะท้อนตามต้นทุน และให้ผู้ประกอบการจัดการใหม่ ขณะที่รัฐมีบัตรสวัสดิการช่วยเหลือส่วนหนึ่ง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ชี้แจงกรณีการปรับค่าโดยสาร รถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รถร่วมบริการ ขสมก. ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งรวมถึงรถตู้ รถสองแถว และรถโดยสารบริษัท ขนส่งจำกัด (บขส.) และร่วมบริการของบขส. เมื่อวันที่ 22 เม.ย. ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 2561 เป็นการพิจารณาตามผลการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการดำเนินการ ซึ่งทั้งค่าเชื้อเพลิง ค่าแรง ค่าซ่อมบำรุง และปัจจัยต่างๆ ปรับเพิ่มขึ้น และเงื่อนไขในการปรับปรุงบริการและการจัดการโดยสารใหม่ ซึ่งกรณีนี้ นายศรีสุวรรณ จรรยา

เลขธิการองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นฟ้องคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ต่อศาลปกครอง ขอให้คำพิพากษาเพิกถอนมติของคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง ที่ได้อนุมัติให้มีการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร ดังกล่าวนั้น ซึ่งสำนักงานศาลปกครองแจ้งว่า คำสั่งจะออกเร็วที่สุดภายในวันศุกร์ที่ 26 เม.ย.นี้

สำหรับ ขสมก. นั้น เคยมีมติ กก.ขนส่งทางบกกลางเมื่อปี 2558 ให้ปรับค่าโดยสารรถอื่นเป็น 8 บาท แต่ ขสมก. เก็บจริงที่ 6.50 บาท เท่านั้น ซึ่ง มติ กก.ขนส่งทางบกกลาง ล่าสุดเมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 2561 อนุมัติเพดาน 10 บาท ซึ่ง ขสมก. ประกาศเก็บที่อัตรา 8 บาท เท่านั้น ยังต่ำกว่าเพดานที่ได้รับอนุมัติ ส่วนรถปรับอากาศ (ครีมน้ำเงิน) มติเมื่อปี 2558 ให้เก็บที่ 12-20 บาท ขสมก. เก็บจริง 10-18 บาท มติล่าสุดให้เก็บ 13-25 บาท ขสมก. จะเก็บจริงที่ 12-20 บาท เท่านั้น

ส่วนรถยูโรปรับอากาศ มติปี 2558 13-25 บาท ขสมก. เก็บจริง 11-23 บาท ส่วนมติล่าสุด ให้ที่ 14-26 บาท ซึ่งขสมก. จะเก็บจริงที่ 13-25 บาท

ซึ่งต่ำกว่าที่ได้อนุมัติ ทั้งนี้เพื่อบรรเทาภาระของประชาชนส่วนหนึ่ง ขณะที่รัฐบาลมีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ช่วยเหลือค่าเดินทางของประชาชนส่วนหนึ่งแล้ว การปรับค่าโดยสารในครั้งนี้ อาจจะทำให้จำนวนเที่ยวของการเดินทางลดลงบ้าง ขณะที่ค่าโดยสารที่สะท้อนต้นทุนในด้านค่าเชื้อเพลิงจะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถปรับปรุงบริการ และจัดการใหม่เข้ามาได้ เป็นการยกระดับบริการรถโดยสาร

อย่างไรก็ตาม เรื่องต้นทุนเชื้อเพลิง ซึ่งทาง ปตท. จะปรับราคาขายก๊าซ NGV ลอยตัวตามมติ กบง. จากเดิมที่อุดหนุนให้ที่ 3 บาท/กก. หรือขายในราคา 16.01 บาท/กก. แต่หลังจากวันที่ 16 พ.ค. 2562 ปตท. จะทยอยปรับขึ้น ไตรมาสละ 1 บาท จนถึงอัตรา 19.01 บาท/กก. ทำให้ผู้ประกอบการรถร่วมฯ เอกชน จะมีต้นทุนค่า NGV เพิ่ม.