

ลงนามร่วมมือรถไฟเชื่อม 3 ประเทศ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติการจัดทำและลงนามร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย, รัฐบาลลาว, รัฐบาลจีน ว่าด้วยการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ พร้อมทั้งอนุมัติให้กระทรวงลงนามความร่วมมือดังกล่าว ในการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ ครั้งที่ 2 ในวันที่ 25-27 เม.ย. ที่ประเทศจีน

“ร่างความร่วมมือดังกล่าว มีอาทิ การเชื่อมต่อโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน, โครงการรถไฟระหว่างจีน-ลาว ที่จะเป็นการสนับสนุนการเชื่อมโยงด้านระบบรางในภูมิภาค การพัฒนาทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน ของโครงการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ ใช้มาตรฐานทางเทคนิครถไฟของจีน พร้อมทั้งจะมีการสร้างสะพานรถไฟแห่งใหม่ตั้งอยู่ทางด้านท้ายน้ำของสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) และจะมีทางรถไฟทั้งขนาดทางมาตรฐานและขนาดทาง 1 เมตร”

ขณะที่ความคืบหน้าของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ล่าสุด โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างก่อสร้างส่วนระยะที่ 2 ในช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ได้รับงบประมาณมาแล้ว 750 ล้านบาท เพื่อเริ่มศึกษาออกแบบก่อสร้าง คาดว่าในอีก 2 เดือนข้างหน้า จะสามารถจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาออกแบบก่อสร้างได้ โดยมีฝ่ายจีนเป็นผู้ช่วยออกแบบ เพื่อให้งานสอดคล้องกัน ขณะที่การลงทุนฝ่ายไทยเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด โดยรถไฟไทย-จีนระยะที่ 2 จะเปิดประมูลจัดหาเอกชนก่อสร้าง และเริ่มก่อสร้างได้ในปีหน้า และแล้วเสร็จปี 2566 ขณะที่รถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 จะเปิดให้บริการปี 2565 ส่วนงานก่อสร้างสะพานไทย-ลาว เพื่อรองรับระบบราง เปิดให้บริการปี 2566

สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร (โฮปเวลล์) จากกรณีศาลปกครองสูงสุดได้ตัดสินให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จ่ายค่าชดเชยกรณีบอกเลิกสัญญา กับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยนายอาคมกล่าวว่า ได้สั่งการให้ ร.ฟ.ท.เร่งหาแนวทางและข้อสรุปในเรื่องดังกล่าว โดยคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.จะประชุมหารือกันในวันที่ 26 เม.ย.นี้ คาดว่าจะได้ข้อสรุปที่คืบหน้าเพิ่มขึ้น และตนก็จะนำไปรายงานให้ ครม. รับทราบในสัปดาห์หน้า.