

กรม.ไฟเขียวเชื่อม'ไฮสปีด'3ประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.อนุมัติ
"คมนาคม" ลงนามความร่วมมือเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ 3 ประเทศ ไทย-ลาว-จีน รับไฟไฮสปีด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) วานนี้ (24 เม.ย.) ว่า กรม.มีมติอนุมัติการจัดทำและลงนามร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ พร้อมทั้งอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมลงนามความร่วมมือดังกล่าวในการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ (Belt and Road Forum for International Cooperation) ครั้งที่ 2 ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 25-27 เม.ย. 2562 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

โดยร่างความร่วมมือดังกล่าว มีสาระสำคัญ อาทิ การพัฒนาทางรถไฟ

ขนาดทางมาตรฐาน (Standard gauge) ของโครงการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ ใช้มาตรฐานทางเทคนิครถไฟของจีน พร้อมทั้งจะมีการสร้างสะพานรถไฟแห่งใหม่ ซึ่งจะตั้งอยู่ทางด้านท้ายน้ำของสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) และจะมีทางรถไฟทั้งขนาดทางมาตรฐานและขนาดทาง 1 เมตร

สำหรับกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการแบ่งการดำเนินการออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 จะพิจารณาให้จัดตั้งสถานีท่าและสถานีเปลี่ยนถ่ายสินค้าทั้งในฝั่งไทยและฝั่งลาว เพื่อเชื่อมต่อโครงการรถไฟจีน-ลาว มายังโครงข่ายรถไฟขนาดทาง 1 เมตร ที่มีอยู่ของไทย และระยะที่ 2 โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะเชื่อมต่อกับสถานีดังกล่าวตามระยะที่ 1 เพื่อเชื่อมต่อโครงการรถไฟจีน-ลาว และโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน

"การเชื่อมต่อเส้นทางจำเป็นต้องมีสะพานเป็นตัวกลาง ดังนั้นเราจะต้องร่วมกันพัฒนาสะพานไทย-ลาว เพื่อขนส่งทางรางโดยเฉพาะ จากปัจจุบันที่เรามีสะพานมิตรภาพไทย-ลาว อยู่แล้ว ซึ่งส่วนนี้ทางจีนจะเป็นตัวกลางในการศึกษา ออกแบบ ประเมินวงเงินการลงทุน ส่วนงบประมาณลงทุนก็จะต้องออกกันคนละครึ่งระหว่างไทยกับลาว ดังนั้นอนาคตก็จะมีสะพานที่ใช้เชื่อมต่อทางราง ทั้งรถไฟปกติ และรถไฟความเร็วสูง"

นายอาคม ยังเปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟส 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ด้วยว่า ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างก่อสร้างส่วนเฟส 2 ในช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ขณะนี้ได้รับงบประมาณราว 750 ล้านบาท เพื่อเริ่มศึกษาออกแบบแล้ว เริ่มงานก่อสร้างกลางปี 2563 ใช้เวลาก่อสร้างราว 3 ปี แล้วเสร็จในปี 2566 ขณะที่รถไฟไทย-จีน เฟส 1 จะแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2565