



รถไฟการเมือง สาย 'ฮุนเซน-ประยุทธ์'



พิธีกรรมนั่งรถไฟข้ามคลองลึก ผ่านหน้ากาลิโน และจอดป้ายที่สถานีปอยเปต ความยาว 2 กม.นั้น จะไม่มีอะไรที่น่าตื่นเต้น ทกว่าประธานในพิธีดังกล่าว เป็นข้าราชการชั้นสูงของไทยและกัมพูชา

สมเด็จฮุน เซน นายกรัฐมนตรีกัมพูชา ใจเลือกช่วงเวลาเพราะมี เหตุการณ์ทางประวัติศาสตร์ อันเกี่ยวพันกับเส้นทางรถไฟข้ามพรมแดน ดั้งที่ทราบกัน นับเป็นเวลา 44-45 ปีแล้ว ไม่มีการคมนาคมขนส่ง ทางรางของ 2 ประเทศ ทั้งที่ในอดีต มีรถไฟไทย-กัมพูชา มีความคึกคักยิ่ง และรัฐบาลไทยสมัยนั้นได้มอบห้วงจักรไอน้ำให้กัมพูชาถึง 6 หัว

17 เม.ย. 2518 กองทัพเขมรแดงบุกยึดกรุงพนมเปญ ถือเป็นการสิ้นสุด การปกครองในระบอบสาธารณรัฐ ที่มีนายพลลอนนอล เป็นประธานาธิบดี เมื่อพนมเปญแตก ยังผลให้ขบวนรถไฟสายหัวลำโพง-พระตะบอง หยุดวิ่ง ตั้งแต่บัดนั้นเป็นต้นมา



ในอดีต รัฐบาลไทย-กัมพูชา ได้เจรจาตกลงให้การวิ่งรถไฟข้ามแดน จากหัวลำโพง ผ่านอรัญประเทศ-ปอยเปต-พระตะบอง เมื่อ 22 เม.ย. 2498

ครั้นเกิดรัฐประหารปี 2500 ความสัมพันธ์ไทย-กัมพูชา ไม่ราบรื่น จึงหยุดการวิ่งรถไฟข้ามแดน ถัดมา ปี 2502 เปิดการเดินทางถึงพระตะบอง อีกครั้ง แต่มีข้อพิพาทเรื่องเขาพระวิหาร รถไฟจึงหยุดวิ่งอีก

ปี 2513 นายพลลอน นอล ผู้นำสาธารณรัฐเขมร มีสัมพันธ์อันดี กับจอมพลถนอม กิตติขจร การรถไฟไทยได้เปิดเที่ยวการเดินทาง จาก หัวลำโพง ถึงพระตะบอง และรถไฟข้ามพรมแดนวิ่งได้แค่ 5 ปี ก็ต้อง หยุดวิ่งนานถึง 44 ปี

22 เม.ย.2562 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา กับสมเด็จฮุนเซน ได้ลงนาม ร่วมกันฟื้นการเดินทางข้ามประเทศ เบื้องต้นจะมีการทดลองวิ่งจากสถานี อรัญประเทศ บ้านคลองลึก และปอยเปต

รัฐบาลกัมพูชา ได้รับการสนับสนุนจากจีน ทำการบูรณะซ่อมแซม เส้นทางรถไฟสายตะวันตก ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างปอยเปต-พนมเปญ หลังจากเส้นทางดังกล่าวหยุดใช้มานาน และได้รับความเสียหายอย่างหนัก ในสมัยสงครามกลางเมืองกัมพูชา

คาดว่าระบบขนส่งทางรางจากเมืองปอยเปต จ.บันเตียเมียนเจย ไปยัง กรุงพนมเปญ รวมเป็นระยะทางกว่า 386 กม. จะบูรณะแล้วเสร็จภายใน ปี 2563

บริษัทรอยัลเรลเวย์ ผู้บริหารจัดการเรื่องขบวนรถไฟและเส้นทางรถไฟ ในกัมพูชา ได้มีแผนจะจัดซื้อรถไฟขบวนใหม่ เพื่อรองรับการให้บริการ เส้นทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่าง 2 ประเทศ ให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพ กรมการรถไฟกัมพูชาและบริษัทรอยัล เรลเวย์ ได้สั่งซื้อห้วงจักร จากเม็กซิโก ราคาตู้ละ 1 ล้านดอลลาร์ จุผู้โดยสารได้ตู้ละ 100 คน โดยจะนำไปใช้เป็นรถไฟโดยสารสายใต้ (พนมเปญ-พระสีหนุ) และสายตะวันตก (พนมเปญ-พระตะบอง-ปอยเปต)

ระหว่างรอห้วงจักรจากเม็กซิโก รัฐบาลไทยได้มอบรถจักรดีเซลราง 4 ตู้ให้ทางกัมพูชา นำไปวิ่งรับส่งผู้โดยสารเส้นทางบ้านคลองลึก-ปอยเปต- ศรีโสภณ ซึ่งมีการทดลองวิ่งมาแต่กลางปีที่แล้ว

สมเด็จฮุนเซน จึงสรรเสริญเยินยอพล.อ.ประยุทธ์ แถมย้าตนเอง ได้ทำงานร่วมกับ 12 รัฐบาลไทย ไม่มีรัฐบาลไหนจะเข้าใจกัมพูชาได้ดี เท่ากับรัฐบาลประยุทธ์