

แก้ปัญหาสร้างอาคารกระทบจราจร

● สนข.ทำต้นแบบที่ไอเอ-กำหนดมาตรฐานกลางบังคับผู้ขออนุมัติ

เมื่อวันที่ 22 เม.ย. โรงแรมปทุมวัน ปริ๊นเซส นาย สราวุธ ทรงศิวิไล ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) กล่าวภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนา รับฟังความคิดเห็น การศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment : TIA) ว่าการศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบ ด้านการจราจร (TIA) เพื่อกำหนดมาตรฐานการวิเคราะห์ ผลกระทบด้านการจราจร ในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ ที่ก่อให้เกิดปริมาณผู้อยู่อาศัยหรือกิจกรรมที่ดึงดูดประชาชน จำนวนมากเพื่อเป็นกรอบในการดำเนินการ ให้เกิดผลกระทบต่อ การจราจรและขนส่งน้อยที่สุด โดย สนข.จะทำมาตรการ กลางเพื่อนำไปใช้เป็นเกณฑ์เดียวกัน โดยจะสรุปผลศึกษา ในเดือน มิ.ย.นี้ ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะ รัฐมนตรีเห็นชอบ

นายสราวุธกล่าวว่าที่ผ่านมา ในการก่อสร้างโครงการ ขนาดใหญ่เช่นอาคารสำนักงานเอกชนอาคารค้าปลีก ค้าส่ง โรงแรมจะมีเรื่องTIA หรือผลกระทบด้านจราจร ในขั้นตอนการ จัดทำ EIA แต่ยังไม่มีความชัดเจน TIA ที่เป็นมาตรฐานกลาง ดังนั้น ผู้ดำเนินในแต่ละโครงการจะประเมินตามข้อมูลที่มี ซึ่งอาจ ไม่สอดคล้องกับการจราจรในพื้นที่เช่น การขออนุมัติก่อสร้าง ห้างสรรพสินค้า ถนนสี่ลม จะมีขั้นตอนในการขออนุมัติตาม ปกติจากผังเมืองกทม.แต่ในการออกแบบอาคารในเรื่องพื้นที่ จอครดการกำหนดทางเข้าออกจำนวนเข้าออก ฯลฯ จะต้อง วางแผนให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรบนถนนสี่ลมและโครง- ข่ายที่เกี่ยวข้องเบื้องต้น นอกจากนี้ หากเป็นจุดที่มีระบบขนส่ง มวลชนครอบคลุมเช่น มีรถไฟฟ้าผ่านอาจจะมีที่จอดรถน้อย ลงและต้องลงทุนในส่วนของการเดินทางเชื่อมจากอาคารไปยัง สถานีรถไฟฟ้า เพื่อความสะดวกผู้เข้ามาใช้อาคารด้วย.