

คค.เร่งจัดบุคลากร-ตั้งอธิบดี"กรมราง" ลุ้นปลายปีประกาศกม.กำกับมาตรฐาน

ผู้จัดการรายวัน360 - "คมนาคม"เร่งเกลี้ยข้าราชการ ตั้ง "อธิบดี" คุม กรมราง ลุ้นปลายปีคลอด พ.ร.บ.การขนส่งทางราง ให้อำนาจกรมราง กำกับมาตรฐานรถไฟ รถไฟฟ้าได้เต็ม 100%

นายสรวิช พิทยศิริ โส ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า หลังจาก พระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่18) พ.ศ.2562 (จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 เม.ย. 2562 แล้ว การจัดตั้งกรมรางฯ จะสมบูรณ์ จะต้องรอ การประกาศ กฎกระทรวง 3 ฉบับ ได้แก่ ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ พ.ศ. ... ร่างกฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ... และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ สนข. กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ... ซึ่งคาดว่าจะประกาศได้เร็วๆ

นอกจากนี้ ยังจะต้องรอ พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ... ซึ่งเป็นกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางราง ที่เป็นเครื่องมือให้กรมรางฯ ในการกำกับดูแลมาตรฐานและความปลอดภัยการกำกับ การประกอบกิจการทางราง โดยขณะนี้ พ.ร.บ.การขนส่งทางราง มีความคืบหน้าประมาณ 80% โดยอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของกฤษฎีกา จากนั้น จะเข้าสู่การพิจารณาของ สนข. หรือสภาผู้แทนราษฎร (กรณีมีรัฐบาลใหม่) คาดว่า จะประกาศใช้ได้ปลายปีนี้

ทั้งนี้ ระหว่างรอ กม.การขนส่งทางราง จะต้องเตรียมความพร้อมของกรมรางฯ ได้แก่ ด้านบุคลากร และการจัดหาสถานที่ตั้งกรมราง จะมีความชัดเจนในเดือนเม.ย.นี้ โดยในส่วนของบุคลากร นั้นจะมีการตั้งอธิบดีกรมราง และรองอธิบดี 1 คน รวมถึงผู้อำนวยการกอง 4 คน เพื่อเข้ามาจัดการด้านอัตรากำลังที่ต้องการ 203 คน (ข้าราชการ 170 คน พนักงานราชการ 27) ปัจจุบัน สนข.ได้ตั้ง สำนักงานพัฒนาระบบราง มีเจ้าหน้าที่แล้ว 42 คน ซึ่งได้หารือกับกระทรวงคมนาคม กำหนดการ คัดสรร ขั้นตอนแรก เป็นการรับโอนจากหน่วยงานราชการอื่น ในสังกัด กระทรวงคมนาคมก่อน หากยังมีจำนวนไม่พอจึงจะขอเพิ่ม ซึ่งขั้นตอน การบรรจุใช้เวลาไม่เกิน 6 เดือน ส่วนสถานที่ตั้งกรม ช่วงแรกจะเป็นการ เช่าพื้นที่ไปก่อน โดยขอใช้งบเหลือจ่ายกระทรวงคมนาคมปี 2562 โดย ปัจจุบัน สำนักงานพัฒนาระบบรางที่จะยกระดับเป็นกรมรางนั้น ใช้อาคาร สนข.เป็นที่ทำการ ดังนั้น ช่วงที่มีอัตรากำลังไม่ครบ ยังสามารถใช้พื้นที่ สนข.ได้ต่อไป

"คงใช้เวลาอีก 1 ปีกว่า กรมรางฯถึงจะทำงานได้อย่างสมบูรณ์ เพราะต้องรอ กม.การขนส่งทางราง ที่จะ เป็นเครื่องมือสำหรับกำกับดูแล ผู้ให้บริการระบบราง รวมถึงกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานต่างๆ ยังอยู่ใน ขั้นตอนกฤษฎีกาพิจารณา" ผอ.สนข.กล่าว.