

ศาลนัดชี้ 24 เมย. ปมขึ้นค่าธรรมเนียม

ขึ้นค่าธรรมเนียมยังวุ่น ศาล
ปกครองนัดฟังคำสั่งคุ้มครอง
ชั่วคราว อ่านต่อหน้า 2

● รถเมล์ ต่อจากหน้า 1

24 เม.ย.นี้ ขณะรถร่วมยังไม่ได้อัปราคาใหม่ ต้องฉีกตัวเก็บเงินราคาเดิม ป้องร้องเรียนภายหลัง ผู้โดยสารทำใจจ่ายแพง แต่ขอให้ปรับปรุงคุณภาพบริการด้วย

เมื่อวันที่ 22 เม.ย. ที่ศาลปกครอง จ.แจ้งวัฒนะ ศาลปกครองกลางนัดไต่สวนผู้ร้องในคดีที่นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขานุการองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นฟ้องคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อให้ขอให้คำพิพากษาเพิกถอนมติของคณะกรรมการวันที่ 14 ธ.ค. 61 ที่ได้อนุมัติให้มีการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร รถโดยสารประจำทางสาธารณะทั้งใหม่และเก่า ในหลายๆ หมวด ในอัตราตั้งแต่ 1-7 บาท ที่จะให้มีการปรับราคาขึ้นตั้งแต่วันจันทร์ที่ 22 เม.ย.นี้ พร้อมกับยื่นคำขอไต่สวนฉุกเฉินเพื่อขอให้ศาลทุเลาการบังคับใช้คำสั่งขึ้นค่ารถโดยสารรถเมล์เป็นการชั่วคราวก่อนมีคำพิพากษา

ภายหลังไต่สวนเสร็จสิ้นลง นายศรีสุวรรณเปิดเผยว่า วันนี้ศาลปกครองกลางมีคำสั่งนัดคู่ความเพื่อไต่สวนคำขอคุ้มครองชั่วคราวเพื่อระงับคำสั่งขึ้นค่าธรรมเนียมทั้งระบบ โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย อันเป็นการสร้างภาระให้เกิดขึ้นกับประชาชนเกินสมควร ตาม ม.9(1) แห่ง พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง 2542 โดยในการไต่สวนคู่กรณีทั้งสองฝ่ายต่างจัดข้อมูล ข้อเท็จจริงมาต่อสู้คัดค้านกันอย่างคึกคัก ไม่มีใครยอมใคร โดยเฉพาะต้นทุนค่าพลังงานในเรื่องราคาน้ำมันดีเซลกับราคาแก๊สแอลเอ็นจีที่ยังไม่มีการผูกผันในทิศทางที่สูงขึ้นแต่อย่างใด แต่ต้นทุนส่วนใหญ่เป็นเรื่องของค่าเงินเดือนและสวัสดิการของพนักงานลูกจ้างเกือบ 50% การจะผลักภาระมาให้คนยากคนจนจึงไม่เป็นที่ธรรม ถือได้ว่าเป็นการสร้างภาระให้กับประชาชนมากเกินสมควร ฯลฯ

นายศรีสุวรรณกล่าวต่อว่า โดยเมื่อไต่สวนเสร็จแล้วสุดท้ายศาลปกครองกลาง จะมีคำสั่งเรียก ขสมก.และ บขส.เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องในคดีนี้ด้วย และให้ผู้ประกอบการเอกชนสามารถยื่นคำร้องเข้ามาเป็นผู้ร้องสอดได้ หลังจากนั้นศาลกำหนดว่าจะมีคำสั่งตามคำขอของผู้ฟ้องคดีหรือไม่ในวันพุธที่ 24 เม.ย.นี้

นายศรีสุวรรณ กล่าวว่า ตนยังคงเรียกร้องให้รัฐบาลหรือนายกรัฐมนตรีสั่งให้เรียกคืนสัมปทานการเดินรถของเอกชนที่หมดอายุทั้งหมดมาดำเนินการเอง โดยเฉพาะรถร่วมขสมก. เพื่อที่จะได้นำไปสู่การปฏิรูประบบขนส่งสาธารณะทั้งระบบได้อย่างคล่องตัวและรวดเร็วได้ เช่น การใช้ตัวร่วมใบเดียวใช้บริการรถสาธารณะได้ทั้งระบบ

วันเดียวกัน ที่ป้ายรถเมล์ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่ไปสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่ใช้รถเมล์เป็นพาหนะในการเดินทาง ภายหลังจากทราบว่าจะมีการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ได้ปรับขึ้นค่าโดยสารนั้น

นายณภัส ไก่แก้ว อายุ 23 ปี กล่าวว่า ใช้รถเมล์เป็นพาหนะหลักในการเดินทางไปมหาวิทยาลัย ภายหลังจากทราบว่าจะปรับขึ้นค่าโดยสาร รายจ่ายค่ารถต่อวันก็เพิ่มขึ้น แต่ก็ยังสามารถรับได้ แต่หากราคาจะเพิ่มขึ้น ก็อยากให้มีการยกระดับคุณภาพของรถเมล์ที่วิ่งให้ใหม่และสะอาดขึ้น เพราะรถบางคันที่นำออกมาวิ่ง ก็ค่อนข้างเก่า จึงอยากให้คำนึงถึงความปลอดภัยด้วย มีมาตรฐาน และนอกจากนี้ อยากจะให้รถไม่ขาดช่วง เพราะบ้านของตนอยู่ต้นสาย บางครั้งจะต้องใช้เวลาอรรถเมล์ก่อนข้านาน บางครั้ง คนเห็นรถจอดแช่อยู่ที่อู่รถ ซึ่งตนจะต้องเดินทางขึ้นรถถึง 3 ต่อ ทำให้เสียเวลาเป็นอย่างมาก เชื่อว่าทุกคนเสียเงินไปแล้ว ก็อยากจะทำให้คุณภาพเพิ่มขึ้นตามราคาด้วย

น.ส.ไพลิน จันทร์ปัญญา กล่าวว่า เข้าใจเรื่องการปรับขึ้นค่าโดยสาร ถึงแม้จะมีผลกระทบบ้างเล็กน้อย ก็ต้องหักค่าใช้จ่ายอย่างอื่นมาใช้ โดยหากขึ้นแล้ว ก็อยากจะทำให้คุณภาพของการบริการดีขึ้นตามมาตรฐานพนักงานยิ้มแย้มแจ่มใส พร้อมจะให้บริการประชาชน และอยากให้คนขับรถ ขันรถให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก บางครั้งมัก

พบเจอคนขับรถที่ชอบเบรกกะทันหัน หรือชอบขับเร็ว โดยเฉพาะช่วงเย็น ที่มีผู้โดยสารแน่นกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นอกจากนี้ยังพบว่า ภายหลังจากการปรับขึ้นค่าโดยสาร มีปัญหาคือ รถร่วมบริการบางสาย ยังไม่สามารถใช้ตัวรถที่ปรับขึ้นราคาใหม่ เนื่องจากทางขสมก. ซึ่งเป็นผู้ผลิตตัวยังไม่ได้ส่งมอบมาให้ จึงทำให้เกิดปัญหา เวลาแจกตั๋วผู้โดยสารราคาไม่ตรงกัน จึงได้บอกกับทางผู้ประกอบการให้ใช้ราคาเดิมก่อน เพื่อป้องกันปัญหาการถูกร้องเรียนภายหลัง