

## ขอมท.1ไฟเขียว'เลียบเจ้าพระยา'

เมื่อวันที่ 22 เมษายน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวภายหลังการประชุมคณะผู้บริหาร กทม. ถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยาและการเวนคืนที่ดินบริเวณเกียกกาย ว่าตามที่ กทม.เสนอขอความเห็นชอบต่อ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (มท.) เพื่อขออนุมัติโครงการถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยานั้น ปัจจุบันเรื่องยังคงค้างอยู่ที่รัฐมนตรี มท. โดยในที่ประชุม ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งติดตามเรื่องดังกล่าวในเบื้องต้น กทม.สามารถเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการได้แล้ว ในช่วงที่ 1 เส้นทางจากสะพานพระราม 7 ถึงกรมชลประทานสามเสน ระยะทาง 2.99 กิโลเมตร (กม.) และช่วงที่ 3 จากสะพานพระราม 7 ถึงคลองบางพลัด ระยะทาง 3.30 กม.แล้ว

นายจ๊กกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าฯ กทม. กล่าวว่า กทม.ได้เสนอโครงการถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยาไปยังรัฐมนตรี มท. พิจารณาขออนุมัติโครงการไปแล้ว ตั้งแต่ปี 2561 แต่ขณะนี้ยังไม่มีการ

อนุมัติ กทม.จึงไม่สามารถเดินหน้าโครงการได้ ทั้งนี้ กทม.ได้แบ่งสัญญาก่อสร้างเป็น 4 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 เส้นทางจากสะพานพระราม 7 ถึงกรมชลประทานสามเสน ระยะทาง 2.99 กม. งบประมาณ 1,770 ล้านบาท สัญญาที่ 2 จากกรมชลประทานสามเสนถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ระยะทาง 3.91 กม. งบประมาณ 2,470 ล้านบาท สัญญาที่ 3 จากสะพานพระราม 7 ถึงคลองบางพลัด ระยะทาง 3.30 กม. งบประมาณ 2,061.5 ล้านบาท และสัญญาที่ 4 จากคลองบางพลัดถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ระยะทาง 3.80 กม. งบประมาณ 2,061.5 ล้านบาท

“หากรัฐมนตรี มท.อนุมัติโครงการ กทม.สามารถจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการในสัญญาที่ 1 และ 3 ได้ก่อนเนื่องจากได้มีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการลงรายละเอียดของแบบก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ส่วนสัญญาที่ 2 และ 4 นั้นแบบรายละเอียดงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเกาะรัตนโกสินทร์ จะต้องหารือรายละเอียดของแบบก่อสร้างกับกรมเจ้าท่าและกรมศิลปากร” นายจ๊กกพันธุ์กล่าว