

23 เม.ย.เจรจา 3 สนามบิน ลั่นปิดจ๊อบให้ได้ในพ.ค.นี้

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงิน 224,000 ล้านบาท ว่า ในวันที่ 23 เม.ย.นี้ เวลา 16.00 น. คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ และกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี จะมีการประชุมกลุ่มย่อย โดยฝ่ายกฎหมายจะหารือรายละเอียดทั้งหมดหากได้ข้อสรุปจะดำเนินการจัดทำรายงานผลการเจรจาดังกล่าว คาดจะสามารถนำเสนอให้อัยการพิจารณาตรวจสอบร่างสัญญาได้ในวันที่ 26 เม.ย.นี้ รวมถึงเสนอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) ภายในปลายเดือนนี้ เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) คู่ขนานกันไป และยืนยันเป้าหมายว่า น่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน พ.ค.นี้

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า สำหรับ 12 ข้อเสนองานของทางกลุ่มซีพี ประกอบไปด้วย 1.ลด

สัดส่วนหุ้นซีพีจาก 70% เหลือ 5% แบบมีเงื่อนไข 2.รัฐค้ำประกันหากมีปัญหา 3.รัฐจัดหาซอฟต์แวร์ (ดอกเบี้ย) 4% 4.รัฐจ่ายเงินอุดหนุนตั้งแต่ปีที่ 1 จากเดิมปีที่ 65. ให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ขยายเพดานเงินกู้เครื่องซีพี 6.ขยายสัมปทานจาก 50 ปี เป็น 99 ปี 7.ห้าม รฟท.เดินรถแข่งขันกับเอกชน 8.รัฐชดเชยหากอู่ตะเภาล่าช้า 9.จ่ายค่าเช่าที่ดินมักกะสัน-ศรีราชา 52,000 ล้านบาท เมื่อมีผลตอบแทน 10.ผ่อนชำระแอร์พอร์ตลิงก์ 11 ปี ดอกเบี้ย 3% จากต้องจ่ายก่อนรับสิทธิเดินรถ 11.รัฐการันตีผลตอบแทนความคุ้มค่าการลงทุน (IRR) 6.75% และ 12.เปลี่ยนระบบจากทางยกระดับเป็นทางราบ ซึ่งในส่วน 4 ประเด็นที่คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ รับไว้พิจารณา ได้แก่ 1.การสร้างส่วนต่อขยายไประยอง 2.การย้ายจุดตั้งสถานี 3.การสร้างสเปอรัลไลน์(ทางแยกระบบฟีดเดอร์เชื่อมโยง) เพื่อเชื่อมการเดินทาง และ 4.การสร้างศูนย์ความเป็นเลิศระบบราง เพื่อเป็นศูนย์ฝึกอบรมด้านรถไฟความเร็วสูงให้ รฟท.