

## สร้างเลนเฉพาะ จยย.- เพิ่มช่อง4.2เมตร

### ● มอเตอร์ไซค์วิ่งทางหลวงปลอดภัย



นายสุจิต มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สภาพภาพรวมถึงแผนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาของ ทล.

เบื้องต้นพบว่า อุบัติเหตุบนทางหลวง 111 เส้นทางเสี่ยงอันตรายซึ่งกระทรวงคมนาคมได้สั่งคุมเข้มเป็นพิเศษอยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. 71 เส้นทางรวม 125 จุด ที่เหลือเป็นของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ในส่วนของ ทล.ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาในรูปแบบ 5 มิติ ประกอบด้วยจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จากการขับรถเร็วเป็นหลัก เส้นทางที่มีอุบัติเหตุเกิดขณะฝนตก เส้นทางที่มีอุบัติเหตุหลักในบ่อยครั้ง เส้นทางลาดชัน และเส้นทางรถจักรยานยนต์ (จยย.) เสีย ในจำนวน 71 เส้นทางพบ

#### ความปลอดภัยทางถนน



อุบัติเหตุ 19 เส้นทาง แต่ลดลงจากสงกรานต์ 61 เกือบ 30% ถือว่ามาตรการ ทล.ได้ผลเป็นที่น่าพอใจ

นายสุจิต กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตาม เมื่อถอดบทเรียนของอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงพบปัญหาที่ต้องแก้ไขคือจำนวนผู้เสียชีวิตใช้รถจักรยานยนต์ (จยย.) เป็นยานพาหนะกว่า 50% เนื่องจากระบบความปลอดภัยน้อยกว่ารถยนต์ดังกล่าวเปรียบเปรย “เนื้อหุ้มเหล็ก” โดยมีนัยสำคัญเรื่องการใช้ความเร็วและเรื่องเมาแล้วขับ รวมทั้งพบรถยนต์ประสบอุบัติเหตุจากการหลับในเพิ่มขึ้น ในส่วนของ การแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากรถ จยย.นั้น แม้การใช้ความเร็วจะเป็นพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ต้องเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถเพื่อความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ แต่สำนักอำนวยความปลอดภัย ทล.ก็ต้องพยายามสร้าง “ระบบความปลอดภัย หรือ Safety System” ช่วยปกป้องชีวิตผู้ขับขี่

นายสุจิต กล่าวต่อว่า สำหรับแผนเบื้องต้นคือการออกแบบและแก้ไขสภาพทางกายภาพของทางหลวง 2 เรื่อง คือ ทำเลน

จยย.โดยเฉพาะบนทาง  
หลวงที่มีความเหมาะสม  
หรือขยายช่องจราจรจาก  
ปัจจุบันขนาดช่องละ 3.50  
เมตร เป็น 4.20 เมตร เพื่อ  
ให้รถ จยย.ใช้เลนร่วมกับ  
รถ 4-6 ล้อ ได้อย่างปลอดภัย  
ยิ่งขึ้น จากปัจจุบัน เมื่อใช้  
ทางร่วมกันและต้องการ  
แข่งรถต้องปีนเลนอีกด้าน  
แต่เมื่อมีรถสวนมาก็ต้อง

หลบรถและกลับเข้าเลนเดิม เกิดการเฉี่ยวชนกับ  
จยย. เพราะช่องจราจรไม่พอ เพื่อให้ได้ตามมาตรฐาน  
เหมือนต่างประเทศที่มีเลน จยย.และการใช้เลนร่วม  
ที่ปลอดภัย ดำเนินการได้ในจุดที่ จยย.ใช้เส้นทางจำนวน  
มาก โดยทั่วไปจะห่างจากในเขตเมืองหรือชุมชนไม่  
เกิน 10 กม. กำลังทำแผนเสนอ นายอานนท์ เหลือง  
บริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงพิจารณา เพื่อนำเสนอ  
นายอานนท์ เดิมพิทยไพสิฐ รว.คมนาคม ผู้ให้นโยบาย  
ตามลำดับชั้น.