

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 เมษายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6198

หน้า: 1(กลาง), 28, 29

Col.Inch: 79.27

Ad Value: 67,379.50

PRValue (x3): 202,138.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ศาลสั่งโฮปเวลล์ชงคดี รัฐจ่ายค่าไถ่ 1.2หมื่นล้าน

## ศาลสั่งโฮปเวลล์ชงคดี รัฐจ่ายค่าไถ่ 1.2หมื่นล้าน

“ร.ฟ.ท.” งานเข้า! ศาลปกครองสูงสุดสั่งชดใช้โครงการ  
มหากาพย์ “โฮปเวลล์” ไม่ต่ำกว่า 12,000 ล้านบาท พร้อม  
ดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี “อาคม” รับทราบแล้ว สั่งร.ฟ.ท.เร่ง  
ชงบอร์ดพิจารณา ก่อนรายงานกรมเพื่อหาแนวทางดำเนิน  
การตามคำพิพากษา ฟากคลังชง “บิกตู” ล้างบางร.ฟ.ท.  
จ้างผู้ตรวจสอบสถานะบัญชีบุคคล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (22 เม.ย.) ศาล  
ปกครองกลางนัดอ่านคำพิพากษาศาลปกครอง

อ่านต่อ  
หน้า 28

### ศาลฯ

สูงสุดในคดีที่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย)  
จำกัด ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง  
ที่สั่งเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ  
ที่ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จ่ายคืนเงินค่าก่อสร้าง  
และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ฯ  
รวม 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ  
7.5 ต่อปี จากการบอกเลิกสัญญาไม่เป็นธรรม  
โดยศาลปกครองมีคำพิพากษา กลับคำ  
พิพากษาของศาลปกครองชั้นต้น ให้ยกคำร้อง  
ของผู้ร้องทั้ง 2 และให้บังคับตามคำชี้ขาด

ของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยเมื่อพิจารณา  
แล้วเห็นว่าลักษณะการโต้แย้งเพื่อให้เพิกถอน  
คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการนั้น ระบุ  
ว่า เป็นเรื่องของผู้ร้องทั้งสองนั้น เป็นการ  
โต้แย้งดุลพินิจ การพิจารณาข้อเท็จจริงการ  
ปรับใช้กฎหมาย และข้อสัญญาของคณะ  
อนุญาโตตุลาการ จากการวินิจฉัยว่าคู่สัญญา  
ได้ปฏิบัติตามสัญญาแล้วหรือไม่ และแต่ละ  
ฝ่ายมีการรับผิดชอบกันหรือไม่อย่างไร ซึ่งเป็น  
เรื่องระหว่างคู่สัญญาเท่านั้น ไม่ได้มีลักษณะ  
เป็นเรื่องเกี่ยวกับความไม่สงบเรียบร้อยหรือ

อ่านต่อหน้า 29

## 29 ปี มหากาพย์ ‘โครงการโฮปเวลล์’

ปี	รัฐบาล	เหตุการณ์สำคัญ
9 พ.ย.2533	พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ	ร.ฟ.ท.ลงนามสัญญาสัมปทานโครงการ
2534-2535	อานันท์ ปันยารชุน	ตรวจสอบสัญญาและสั่งล้มเลิกโครงการ
2535-2538	ชวน หลีกภัย	กลับมาดำเนินก่อสร้างโครงการอีกครั้ง
2538-2539	บรรหาร ศิลปอาชา	สั่งเร่งรัดการก่อสร้างและขยับแหล่ง เงินทุน
2539-2540	พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ	เห็นชอบให้ยกเลิกโครงการ
27 ม.ค.2541	ชวน หลีกภัย	ยกเลิกสัญญาอย่างเป็นทางการ
24 พ.ย.2547	ทักษิณ ชินวัตร	เสนอข้อพิพาทเข้าสู่อนุญาโตตุลาการ
30 ก.ย.2551	สมชาย วงศ์สวัสดิ์	อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้ทั้ง 2 ฝ่าย กลับสู่สถานะเดิม
13 มี.ค.2557	ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร	ศาลปกครองกลาง มีคำสั่งเพิกถอน คำสั่งอนุญาโตตุลาการ
22 เม.ย.2562	พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา	ศาลปกครองสูงสุด มีคำสั่งร.ฟ.ท.ชดเชย ค่าเสียหาย 11,888 ล้านบาท พร้อม ดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี

ที่มา: ข่าวหุ้นธุรกิจรวบรวม

### ศาลฯ

(ต่อจากหน้า 28)

ศีลธรรม จึงไม่ปรากฏเหตุที่กฎหมายให้อำนาจ  
ศาลจะเพิกถอนคำชี้ขาดนี้ได้

ขณะเดียวกัน ศาลปกครองให้บังคับ  
ตามคำสั่งของอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 8  
พฤศจิกายน 2551 คือ กระทรวงคมนาคม  
โดย ร.ฟ.ท.จะต้องคืนเงินค่าก่อสร้าง และ  
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แก่บริษัท โฮปเวลล์ฯ รวม  
11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ  
7.5 ต่อปี ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับ  
จากวันที่คดีถึงที่สุด รวมถึงให้คืนหนังสือ  
คำประกันมูลค่า 500 ล้านบาท ที่ออกโดย  
ธนาคารกรุงเทพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่บริษัท  
ได้ชำระเป็นค่าตอบแทนจากการใช้ประโยชน์  
จากที่ดินของ ร.ฟ.ท. ถึงก่อนวันบอกเลิก  
สัญญาเป็นเงิน 2,850 ล้านบาท รวมถึงเงิน  
ค่าออกหนังสือคำประกัน 38 ล้านบาท และ  
เงินค่าก่อสร้าง 9,000 ล้านบาท

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้  
รับทราบเรื่องดังกล่าวแล้ว และได้สั่งการให้  
ร.ฟ.ท.รายงานเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการ  
(บอร์ด) ร.ฟ.ท. เพื่อรับทราบและพิจารณา  
แนวทางการดำเนินงานตามผลแห่งคำพิพากษา  
ก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อรายงาน  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบ และพิจารณา  
แนวทางการดำเนินงานให้เป็นไปตามผลแห่ง  
การบังคับของคำพิพากษาดังกล่าว รวมถึง  
การดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ  
ที่เกี่ยวข้องของผู้รับผิดชอบที่ผ่านมาต่อไป

ด้านนายวรวัจน์ มาลา รองผู้ว่ากลุ่มธุรกิจ  
การบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท.  
เปิดเผยว่า ได้รับทราบเรื่องดังกล่าวแล้ว แต่  
ยังไม่สามารถให้ความเห็นเพิ่มเติมได้ โดยต้อง  
ขอคัดสำเนาคำพิพากษามาพิจารณารายละเอียด  
ทั้งหมดก่อน พร้อมทั้งหารือร่วมกัน 3 ฝ่าย  
คือ กระทรวงคมนาคม ร.ฟ.ท. และอัยการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เหตุการณ์ดังกล่าว  
เริ่มจากวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 สมัย  
พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ เป็นนายกรัฐมนตรี  
นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ เป็นรัฐมนตรีช่วย

ว่าการกระทรวงคมนาคม มีการลงนามสัญญาสัมปทานจาก ร.ฟ.ท. ปี 2534-2535 สมัยนายอานันท์ ปันยารชุน เป็นนายกรัฐมนตรี

นายอนุทิน ชาญวีรกูล เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งตรวจสอบสัญญาสัมปทานและสั่งล้มเลิกโครงการ

ปี 2535-2538 สมัยนายชวน หลีกภัย เป็นนายกรัฐมนตรี พ.อ.วินัย สมพงษ์ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โฮปเวลล์คืนชีพอีกครั้ง แต่ยังคงย่ำอยู่กับที่เพราะมีปัญหาด้านแหล่งเงินทุน หลักทรัพย์ค้ำประกันสัญญา อีกทั้งเรื่องแบบก่อสร้างที่ระยะห่างของรางรถไฟกับไหล่ทางมีน้อยเกินไป เพราะข้อจำกัดของพื้นที่ ซึ่งทำให้การก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานตามความปลอดภัยสากล

ปี 2538-2539 สมัยนายบรรหาร ศิลปอาชา เป็นนายกรัฐมนตรี นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีพรรคพลังธรรมเป็นผู้ดูแลโครงการ ได้เร่งรัดการก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งให้ยืนยันเรื่องผู้รับเหมาและแหล่งเงินทุน แต่ก็ไม่มีความสำเร็จ

ปี 2539-2540 สมัยพล.อ.ชวลิต ยงใจยุทธ เป็นนายกรัฐมนตรีและนายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นชอบให้ยกเลิกสัญญาสัมปทานโฮปเวลล์และหยุดการก่อสร้างอย่างสิ้นเชิง

ปี 2541 สมัยนายชวน หลีกภัย เป็นนายกรัฐมนตรี นายสุเทพ เทือกสุบรรณ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้บอกเลิกสัญญาอย่างเป็นทางการวันที่ 20 มกราคม 2541 เนื่องจากหลังดำเนินโครงการมา 7 ปี แต่กลับมีความคืบหน้าเพียง 13.7%

## คลังขง 'บิกตุ' ล้างบาง ร.ฟ.ท.

แหล่งข่าวสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. กล่าวว่า ที่ประชุมประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ ได้เห็นชอบให้ สคร.เสนอให้จ้างผู้ตรวจสอบบัญชีจากภายนอก เพื่อเข้ามาตรวจสอบและชำระบัญชีของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ร.ฟ.ท. ที่ไม่สามารถปิดบัญชีมานานแล้ว โดยที่ผ่านมาสักสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน หรือ สตง. ก็รับรองบเพียงบางส่วนเท่านั้น

"ที่ประชุมฯ เป็นห่วงเรื่องงบของการรถไฟฯ มาก เสนอให้ใช้ไม่แข่งกับ ร.ฟ.ท. เนื่องจากไม่สามารถปิดงบเป็นเวลานานแล้ว ทำให้แยกหนี้สินนี้เสียออกมาไม่ได้ การดำเนินการใด ๆ ก็ทำได้ยาก หากจะตั้งบริษัทลูกขึ้นมาเพื่อพัฒนาที่ดินของการรถไฟฯ" แหล่งข่าว กล่าว

ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่าผู้บริหารรายได้มีส่วนเกี่ยวข้อง ทำให้เกิดความเสียหาย ก็จะต้องมีบทลงโทษที่รุนแรง ซึ่งจะมีผลย้อนหลัง และจะมีการหารือกับกระทรวงคมนาคมด้วย โดยจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ ค.นร. ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเห็นชอบ ภายในเร็ว ๆ นี้

ขณะที่ ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.มีหนี้สินที่ยังไม่มีการตรวจสอบบัญชีจำนวนประมาณ 2-3 แสนล้านบาท แต่หลังตรวจสอบแล้วคาดว่าจะเพิ่มขึ้นอีกจำนวนมาก เนื่องจากที่ผ่านมา มีการหมกเม็ดไม่สามารถตรวจสอบได้ ■