

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 เมษายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6198

หน้า: 1(บน), 27

Col.Inch: 63.15

Ad Value: 69,465

PRValue (x3): 208,395

คลิป: สีสี่

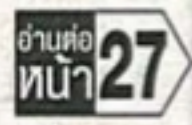
หัวข้อข่าว: THAIขายเทียนA340 จอบุก4พันล้านในQ2 ศุกร์นี้จับตาผู้ถือหุ้นโหวตล้างขาดทุนสะสม

THAIขายเทียนA340 จอบุก4พันล้านในQ2

● ศุกร์นี้จับตาผู้ถือหุ้นโหวตล้างขาดทุนสะสม

ดีดี THAI เร่งเซ็นสัญญาขายเครื่องบินเก่า A340 8 ลำ ภายใน สัปดาห์นี้ จอบุกรายได้จากการขาย 4,000 ล้านบาท ในไตรมาส 2/62 ส่วนแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ ผ่านสศช.แล้ว พร้อม เสนอกรม. ขณะที่วันศุกร์ที่ 26 เม.ย.นี้ จับตาประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นโหวตอนุมัติแผนล้างขาดทุนสะสม 2.8 หมื่นล้านบาท

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยถึง ความคืบหน้าการจำหน่ายเครื่องบินปลดระวางแบบ A340



THAI

จำนวน 8 ลำ ว่า ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการ ปรับแก้สัญญาจ้างซ่อมเครื่องบิน และคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาซื้อขายได้ภายใน สัปดาห์นี้ โดยทั้ง 8 ลำ มีมูลค่าขายรวม 4,000 ล้านบาท และจะสามารถบันทึกเป็น รายได้ในไตรมาส 2/2562 (เม.ย.-มิ.ย. 2562)

ส่วนความคืบหน้าแผนการจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาทนั้น ล่าสุด ได้รับการอนุมัติจากสำนักงานสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว อยู่ระหว่างการรอเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) ซึ่งถือครั้งแรก THAI จะจัดหา 25 ลำ

ทั้งนี้ THAI มีทางเลือกในการจัดหา 3 แนวทาง คือ 1.ซื้อ 2.เช่าซื้อ และ 3.ซื้อมา-ขายออกแล้วเช่ากลับ (Sale Lease Back) ซึ่งยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะเลือกแนวทางใด เพราะต้องขึ้นอยู่กับข้อเสนอของผู้ที่มายื่นขอ เสนอกับ THAI ว่ารายได้มีข้อเสนอราคาที่ดีที่สุด โดยหาก กรม.ให้การอนุมัติแผนจัดหา THAI จะออกประกาศรายละเอียดสเปกเครื่องบิน (RFI) ว่า THAI ต้องการเครื่องบินแบบ

ไหน เช่น ขนาด 250 ที่นั่ง บินในเส้นทาง 6-8 ชั่วโมง หากมีผู้ประกอบการรายใดสนใจ ก็ที่ยื่นข้อเสนอมาให้ THAI พิจารณา โดย THAI จะเลือกข้อเสนอราคาที่ดีที่สุด

“ช่วงเวลาทั้งหมดหลัง กรม.อนุมัติจนถึง เรือออกใบสั่งซื้อได้ จะใช้เวลา 6 เดือน จากนั้นอีกประมาณ 2 ปี เราจะเริ่มทยอยรับมอบ เครื่องบิน แต่ตอนนี้ยังตอบไม่ได้หรอกว่าเรา จะใช้วิธีจัดหาวิธีไหน เพราะพอ กรม.อนุมัติ แล้วเราต้องมาทำ RFI ให้บริษัทที่สนใจ มายื่นข้อเสนอ ก็ต้องดูว่าเขามีโปรโมชันอะไร มาเสนอบ้าง บางที่ใช้วิธีซื้ออาจถูกกว่า หรือ บางรายมีเครื่องบินพร้อมให้เช่าอยู่แล้วก็อาจ ส่งเครื่องบินให้เราได้เร็วกว่า 2 ปี อาจจะมี ปีหน้า” นายสุเมธ กล่าว

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า สำหรับแผนการ เช่าเครื่องบิน 3 ลำ เพื่อนำมาให้บริการก่อน ระหว่างรอเครื่องบินใหม่นั้น ขณะนี้ยังอยู่ ระหว่างการจัดหาเครื่องบินให้ได้ตามสเปก โดยมิขนาด 300 ที่นั่ง และจะพยายามเช่า ให้ทันตารางการบินฤดูหนาวที่จะถึงนี้ เพราะ เป็นช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season)

อย่างไรก็ตาม THAI ต้องพิจารณาด้าน

การตลาดอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะตาราง บินที่เหมาะสม ซึ่งเบื้องต้น THAI มีแผนว่าจะนำมาให้บริการเพิ่มความถี่เส้นทางเซนต์ (ญี่ปุ่น) ซึ่ง THAI กำลังจะเปิดบินภายใน ไตรมาส 4/2562 เพิ่มความถี่เวียนนา บิน เส้นทางใหม่ เช่น แมนเชสเตอร์ มาดริด

ส่วนความคืบหน้าการร่วมกับบริษัท แอร์ บัส ดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อยู่ต่อนั้น ทางแอร์บัสยังอยู่ระหว่างการ พิจารณาข้อมูล ก่อนมายื่นข้อเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เนื่องจากการดำเนินโครงการต้อง อยู่ภายใต้กฎหมาย EEC ซึ่งมีบางประเด็น ที่แอร์บัสยังสงสัย โดยสัปดาห์นี้แอร์บัสจะ มาหารือกับ THAI เพื่อขอความชัดเจนใน รายละเอียดกฎหมาย EEC

จับตาผู้ถือหุ้นไฟเขียวล้างขาดทุน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันศุกร์ที่ 26 เมษายน 2562 นี้ เวลา 13.30 น. THAI จะ จัดประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ที่หอประชุมกองทัพอากาศ ซึ่งก่อนหน้านี้ นาย สุเมธระบุว่า จะเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นครั้งนี้ ขออนุมัติโอนหุ้นสำรองตามกฎหมาย 2,691 ล้านบาท และเงินสำรองที่เกิดจากส่วนล้ำมูลค่า หุ้น 25,545 ล้านบาท เพื่อชดเชยผลขาดทุน สะสมในงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 THAI มีผลขาดทุน สะสมกว่า 28,000 ล้านบาท หากที่ประชุม ผู้ถือหุ้นให้การอนุมัติล้างขาดทุนสะสมดังกล่าว จะเหลือผลขาดทุนสะสมที่แสดงในงบบัญชี เพียง 296 ล้านบาท ดังนั้นหาก THAI มี

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 เมษายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6198

หน้า: 1(บน), 27

Col.Inch: 63.15

Ad Value: 69,465

PRValue (x3): 208,395

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: THAIขายเทียนA340 จ่อบุก4พันล้านในQ2 ศุกร์นี้จับตามือถือหุ้นโหวตล้างขาดทุนสะสม

ถ้าไถเกิน 300 ล้านบาทขึ้นไป ก็จะสามารถ
จ่ายปันผลให้กับผู้ถือหุ้นได้

“เหตุผลสำคัญที่เราจะขอผู้ถือหุ้นล้าง
ขาดทุนสะสม เพราะเราอยากให้ผู้ถือหุ้นมี
โอกาสได้รับเงินปันผล ซึ่งหากเราสามารถ
ล้างขาดทุนสะสม 28,000 ล้านบาทได้ ก็
จะเหลือผลขาดทุนสะสมโชว์ในงบแค่ 296
ล้านบาท และเมื่อไหร่ที่ THAI มีกำไรเกิน
300 ล้านบาท ก็จะจ่ายปันผลได้ทันที” นาย
สุเมธ กล่าว ■