

สวดยับขึ้นค่าธรรมเนียมแรก

ชาวบ้านฆ่า รายจ่ายเพิ่ม ชีวิตลำบาก

ขึ้นค่าธรรมเนียม-รถ
ทัวร์ บขส.วันแรก ทำ
ชาวบ้านสวดยับ โอด
ชีวิตโดนผลกระทบ แม้
ขึ้นแค่ไม่กี่บาท แต่ต้อง
ใช้บริการทุกวัน ทำราย
จ่ายเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะ
รถปรับอากาศเอ็นจีวี-
สีฟ้า ♦ อ่านต่อหน้า 16

ขึ้นค่าธรรมเนียม ต่อจากหน้า 1

รุ่นใหม่ จ่ายเพิ่ม 7-8 บาท ส่วนกลุ่มใช้รถทัวร์
บขส. ระบุขึ้นแพงเกิน เหมือนโดนรัฐบาลหัก
หลัง เหตุก่อนเลือกตั้งมีนโยบายลดแลกแจก
แถม แต่หลังเลือกตั้งกลับขึ้นทั้งค่ารถ-ค่าไฟ ชำ
เดิมประชาชน วอนปรับลดลง หรือทยอยขึ้น รอ
สิ้น 24 เม.ย. ศาลปกครอง ชี้ขาดคุ้มครอง
ชั่วคราวหรือไม่ ด้าน ขสมก.ยืนยันทำตามมติคณะ
กรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ระบุ
แจ้งบอกบนรถนานแล้ว พร้อมบริการให้ดี
ขึ้นกว่าเดิม ส่วนพาณิชย์ชูพ่อค้าแม่ค้าอย่าเอามา
ใช้อ้างขึ้นราคาสินค้า-อาหารจานด่วน เผย 16
พ.ค. นี้ เตรียมขึ้นค่าก๊าซเอ็นจีวีรถสาธารณะอีก
3 บาท รว.พลังงาน ยันไม่กระทบค่าโดยสาร
อีกรอบ

เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 22 เม.ย. นาย
ประยูร ชั่วแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการ
เดินรถองค์กร และรักษาการผู้อำนวยการ
องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
ลงพื้นที่ตรวจความเรียบร้อยบริเวณเกาะ
พหลโยธิน อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ หลังมติ
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
กำหนดให้มีการปรับขึ้นค่าโดยสารรถโดยสาร

ประจำทางที่วิ่งให้บริการประชาชนในเขต
กรุงเทพฯ และปริมณฑล เป็นวันแรก ก่อนเปิด
เผยว่า ยังไม่พบปัญหา ผู้โดยสารพร้อมจะจ่าย
ค่าโดยสารได้ เนื่องจาก ขสมก. ประกาศ
ประชาสัมพันธ์การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารไว้
บนรถเมล์ ขสมก.ทุกคัน ตั้งแต่วันที่ 10 เม.ย.ที่
ผ่านมา ขณะเดียวกันได้อบรมพนักงานขับรถ
และพนักงานเก็บค่าโดยสารเน้นย้ำการให้
บริการ โดยเฉพาะการขับรถต้องตามกฎ
ระเบียบ จอดรับทุกป้าย พร้อมย้ำเตือนเขตการ
เดินรถของ ขสมก. ทั้ง 8 เขต ให้ดูแลการ
เดินรถในพื้นที่ด้วย

นายประยูร กล่าวต่อว่า สำหรับการปรับ
ขึ้นครั้งนี้จะปรับขึ้นทั้งระบบ ไม่ว่าจะเป็นรถ
ทัวร์ของบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) รถร่วม
บขส. รถเมล์ ขสมก. และ รถร่วม ขสมก. ก่อน
หน้าจะมีผลบังคับใช้ ได้สอบถามผู้โดยสาร
แล้วก็เห็นด้วย เพราะค่าโดยสารต่ำมาก ไม่
สอดคล้องกับต้นทุน และไม่ได้ปรับมานาน แต่
สิ่งที่ผู้โดยสารต้องการคือให้ ขสมก. เร่งจัดหา
รถเมล์ใหม่มาให้บริการได้รวดเร็ว และเพิ่ม
จำนวนรถทดแทนรถเมล์เก่า เนื่องจากรถเมล์
ใหม่เป็นรถขานดำ มีมาตรฐานความปลอดภัย
ใหม่ สะอาด มีระบบปรับอากาศเย็นสบาย และ
รองรับกลุ่มผู้พิการได้ง่ายขึ้น ทั้งนี้ผู้โดยสาร
สามารถแนะนำ ร้องเรียน มาได้ที่คอลเซ็น
เตอร์ ขสมก. โทร. 1348 ขสมก. พร้อมนำ
ข้อคิดเห็นมาปรับปรุงการให้บริการดีขึ้น

นายประยูร กล่าวด้วยว่า ส่วนกรณี
สมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย และ
ชาวกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้ร่วมกัน
ยื่นฟ้องคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
กลางต่อศาลปกครอง ฐานกระทำการสั่งขึ้นค่า
รถเมล์ทั้งระบบโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย
เป็นการสร้างภาระให้เกิดขึ้นกับประชาชนเกิน
สมควรนั้น ศาลปกครองกลาง ได้รับคำฟ้องไว้
พิจารณาได้ส่วนแล้ว หากศาลฯ มีคำสั่งมา
ขสมก. พร้อมปฏิบัติตามคำสั่ง แต่ตอนนี้ยัง
ไม่มีคำสั่ง ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ
ควบคุมการขนส่งทางบกกลางไปก่อน

ด้าน น.ส.นิชชา วงศ์กิติ อายุ 23 ปี

นักศึกษา กล่าวว่า ใช้บริการรถเมล์ประจำโดย
เฉพาะสาย ปอ.29 ซึ่งการปรับขึ้นราคาโดยสาร
ในครั้งนี้ไม่ได้โดนผลกระทบมาก เพราะจ่าย
เพิ่มแค่ 1 บาท ตามระยะทาง จากเดิมจะเก็บ
อยู่ที่ 13-25 บาท จะเก็บเพิ่มเป็น 14-26 บาท
และยังจำเป็นต้องใช้รถเมล์อยู่ เพราะถูกกว่า
รถตู้ที่ 30-35 บาท ซึ่งแพงกว่า ทั้งนี้เมื่อปรับ
ขึ้นค่าโดยสารแล้ว ต้องการให้ปรับปรุงการให้
บริการ พร้อมกำชับพนักงานขับรถ และ
พนักงานเก็บค่าโดยสารให้ใช้คำพูดสุภาพกับผู้
โดยสาร คอยบอกผู้โดยสารเมื่อใกล้ถึงจุดจอด
ในแต่ละป้ายรถเมล์ เพราะบางครั้งผู้โดยสารไม่
ได้ใช้ประจำ

ขณะที่ น.ส.ชยาธิณี ไผ่แก้ว อายุ 23 ปี
พนักงานร้านอาหาร กล่าวว่า ตนใช้รถเมล์เดิน
ทางเป็นประจำอยู่แล้ว การขึ้นราคาค่าโดยสาร
ย่อมส่งผลกระทบต่อแน่นอน แม้จะขึ้นทีละ
ไม่กี่บาท จากเดิมโดยสารไปกลับใช้ค่าโดยสารไม่
เกินวันละ 20 บาท แต่หลังจากปรับราคาขึ้น
อาจจะถึง 30 บาทต่อวัน แต่ก็คงต้องใช้เดินทาง
ต่อไป เพราะไม่มีการเดินทางอื่นมารองรับ

ส่วน น.ส.ธัญชนก มาสันเทียะ อายุ
21 ปี นักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏแห่งหนึ่ง
กล่าวว่า การขึ้นราคาค่าโดยสารมีผลกระทบ
บ้าง จากเดิมที่จ่ายอยู่ในราคาเที่ยวละ 13 บาท
ไปกลับ 26 บาท แต่พอปรับราคา ก็จะเพิ่มขึ้น
เป็นไปกลับครั้งละ 30 บาท บางวันอาจจะสูง
ถึง 40 บาท แม้ในระยะสั้นอาจจะมองว่า
ขึ้นเพียงเล็กน้อย แต่ถ้าต้องขึ้นทุกวันเป็น
ระยะยาว ยอดสะสมที่เพิ่มขึ้น ถ้าเป็นไปได้ไม่
อยากให้มีการปรับขึ้น อยากปรับลดลงเหมือน
เดิม

นอกจากนี้ยังมีผู้โดยสารกลุ่มหนึ่ง ร้อง
เรียนผ่านหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ว่า ในการปรับ
ขึ้นอัตราค่าโดยสารวันแรกนั้น ต้องจ่ายค่า
โดยสารในอัตราที่เพิ่มขึ้นจากเดิมสูงมาก โดย
เฉพาะรถโดยสารปรับอากาศสีฟ้าเอ็นจีวี กับ
รถเมล์ใหม่สีฟ้าของ ขสมก. จากเดิมที่เคยจ่าย
ค่าโดยสาร 13 บาท กลับต้องจ่ายเพิ่มสูงถึง 20
บาท ส่วนรถเมล์ใหม่สีฟ้าที่ขึ้นทางด่วน จาก
เดิมเคยจ่าย 19 บาท ต้องจ่าย 27 บาท เพิ่มขึ้น

ถึง 8 บาท ซึ่งผู้โดยสารกลุ่มนี้ แต่ละวันต้องเดินทางด้วยรถเมล์หลายต่อ ทำให้ค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น จึงต้องการเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทขอฯ ยปรับขึ้นค่าโดยสาร 1-2 บาท ตามระยะทางเหมือนกับรถเมล์ปรับอากาศ ไม่ใช่ปรับขึ้นครั้งเดียวเกือบ 10 บาท ทั้งนี้เพื่อให้ผู้โดยสารได้เตรียมความพร้อมและบรรเทาความเดือดร้อน

ขณะเดียวกัน ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ หอมชิด 2 หลังมีการปรับค่ารถทัวร์ของบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และรถร่วม บขส. เป็นวันแรกเช่นกัน เพื่อสอบถามปัญหาจากประชาชนผู้ใช้บริการ ก็ได้รับคำตอบจากนายโคสิต บุญหลง อายุ 68 ปี ประกอบกิจการส่วนตัวว่า ปกติจะเดินทางโดยเครื่องบินเป็นหลัก แต่ระยะหลังมีกระแสข่าวด้านลบเกี่ยวกับความปลอดภัย จึงหันมาใช้บริการรถทัวร์มาจาก จ.สงขลา ในราคาปกติ มาต่อรถทัวร์ที่หอมชิด 2 ไป จ.ขอนแก่น ซึ่งตนไม่ทราบมาก่อนว่า เช้าวันนี้จะมีการปรับขึ้นราคา ส่วนตัวคิดว่าเหมือนถูกรัฐบาลหักหลัง เพราะก่อนเลือกตั้งมีนโยบายลด แลก แจก แถม แต่พอหลังเลือกตั้ง กลับขึ้นทั้งค่าโดยสารและค่าไฟ จึงมองว่าเป็นการซ้ำเติมประชาชน

ด้าน น.ส.แคร์ ขอสงวนชื่อจริง-นามสกุล อายุ 27 ปี เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการในบริษัทการแพทย์เอกชนแห่งหนึ่ง กล่าวว่า ปกติจะใช้บริการรถทัวร์เดินทางไปหาแฟนที่ จ.นครราชสีมา เป็นประจำ คิดว่าการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารคราวเดียว 18 บาท นั้นแพงเกินไป แม้ตนจะมีฐานะเงินเดือนอยู่ระหว่าง 3-4 หมื่นบาท ก็ยังมองว่าไม่ควรปรับขึ้นราคาแบบก้าวกระโดดแบบนี้ เพราะประชาชนที่มีรายได้น้อยจะได้รับผลกระทบแน่นอน หากเป็นไปได้อยากให้ลดราคาลงมาให้เหมาะสมกว่านี้

ต่อมาเวลา 10.00 น. วันเดียวกัน ศาลปกครองกลางนัดได้ส่วนคดีที่นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นฟ้องคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง กรณีอนุมัติให้มีการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร รถโดยสารประจำทางสาธารณะทั้งใหม่และเก่าในหลาย ๆ หมวด ในอัตราตั้งแต่ 1-7 บาท เพื่อได้ส่วนค่าของคุ้มครองชั่วคราวเพื่อระงับคำสั่งขึ้นค่ารถเมล์ทั้งระบบโดยไม่

ชอบด้วยกฎหมาย อันเป็นการสร้างภาระให้เกิดขึ้นกับประชาชนเกินสมควร ตามมาตรา 9(1) แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง 2542 โดยศาลปกครองกลางได้ทำการได้ส่วนประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที

นายศรีสุวรรณ กล่าวภายหลังการได้ส่วนว่า องค์คณะตุลาการได้ให้คู่กรณีต่างชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริงต่อศาล เมื่อได้ส่วนเสร็จ ศาลปกครองกลางจะมีคำสั่งเรียก ขสมก. และ บขส. เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องในคดีนี้ด้วย และให้ผู้ประกอบการเอกชนสามารถยื่นคำร้องเข้ามาเป็นผู้ร้องสอดได้ โดยศาลจะมีคำสั่งตามคำขอของผู้ฟ้องคดีหรือไม่ ในวันที่ 24 เม.ย.นี้ เชื่อมั่นว่า ศาลปกครองจะเห็นใจคนยากจน เพราะผู้ประกอบการสามารถลดต้นทุนการเดินทางได้อยู่แล้ว หากขึ้นค่าโดยสารแค่เพียง 1 บาท คนยากจนที่ใช้รถประจำทางทุกวัน ก็ถือเป็นเงินจำนวนมาก ที่สำคัญราคาน้ำมันดีเซล กับก๊าซ LNG ยังไม่สูงขึ้นจนเป็นต้นเหตุให้ต้องขึ้นค่าโดยสารแต่อย่างใด ต้นทุนส่วนใหญ่เป็นเรื่องของเงินเดือนและสวัสดิการของพนักงาน ลูกจ้างเกือบ 50% จะผลกระทบมาให้ประชาชนจึงไม่เป็นธรรม ขอเรียกร้องให้รัฐบาล สั่งเรียกคืนสัมปทานการเดินรถของเอกชนที่หมดอายุ มาดำเนินการเอง เพื่อที่จะได้นำไปสู่การปฏิรูประบบขนส่งสาธารณะทั้งระบบได้คล่องตัวรวดเร็ว

ด้านนางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง กล่าวว่า ทางสมาคมฯ ขอขึ้นค่าโดยสารเพื่อให้สามารถปฏิรูปการเดินรถประจำทางได้ หากได้ขึ้นราคาค่าโดยสารตามอัตราใหม่ ทางสมาคมฯ ก็พร้อมที่จะนำรถใหม่กลับมาให้บริการในระบบภายใน 1-2 เดือน แต่หากยังชะลอการขึ้นค่าโดยสาร ก็จะมีรถร่วมให้บริการน้อยลงไปอีก โดยปัจจุบันมีข้อมูลผู้ประกอบการเลิกให้บริการเดินรถแล้ว 500-2,000 คัน ทำให้เหลือรถให้บริการในระบบเพียง 1,000 คันเท่านั้น เพราะไม่มีเม็ดเงินมาประกอบการต่อ ดังนั้นหากยังชะลอการขึ้นค่าโดยสารต่อไปอีก ผู้ประกอบการก็คงล้มหายตายจากไปจากระบบไปเรื่อย ๆ

ส่วน น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผอ.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

(สนค.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า กำลังอยู่ระหว่างตรวจสอบและคำนวณผลกระทบต่อดัชนีราคาผู้บริโภค (เงินเฟ้อ) ภายหลังจากที่มีการปรับขึ้นค่าโดยสารรถสาธารณะ เพราะคิดเป็นสัดส่วน 2% ของรายการที่นำมาคำนวณเงินเฟ้อ เบื้องต้นอาจกระทบต่อเงินเฟ้อรวมไม่สูง เพราะค่าโดยสารกระทบต่อค่าใช้จ่ายประชาชนที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องอยู่แล้ว แต่อาจทำให้ประชาชนมีภาระการใช้เงินมากขึ้น และการปรับขึ้นราคาค่ารถโดยสารไม่ได้กระทบตรงต่อต้นทุนผลิตสินค้าโดยตรง เหมือนการปรับขึ้นของราคาพลังงาน ที่ทำให้รถขนส่งต้องปรับขึ้นค่าขนส่งต่าง ๆ ดังนั้นบรรดาพ่อค้าแม่ค้าจะใช้่างเพื่อปรับขึ้นราคาสินค้าและอาหารจานด่วนไม่ได้ การปรับค่าโดยสารสาธารณะ น่าจะมีผลกระทบต่อเงินเฟ้อไม่ถึง 1% แน่แน่นอน และไม่เป็ปัจจัยกดดันเรื่องราคาสินค้า ไม่เหมือนราคาพลังงาน ราคาสินค้าเกษตร ค่าใช้จ่ายด้านมือถือ หรือค่าเช่าบ้าน ซึ่งรวมกันแล้วสูงถึง 40% ก็จะมีผลกระทบต่อเงินเฟ้อโดยตรง

นอกจากนี้ นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน เปิดเผยถึงมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ล่าสุดให้ลดภาระการชดเชยราคาแก๊สธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) ของ บมจ.ปตท. จากเดิมต้องชดเชย 6 บาท ให้ชดเชยลดลงเหลือ 3 บาท ต่อ กก. แต่ยังคงชดเชยราคาต่อไปอีก 3 บาท กก. มีผลตั้งแต่ 16 พ.ค. 62 เป็นต้นไป ส่งผลให้กลุ่มที่ปัจจุบันได้รับการชดเชยราคา คือ รถโดยสารสาธารณะ เช่น แท็กซี่ รถตู้ รถ บขส. ซึ่งซื้อแก๊สเอ็นจีวีราคาถูกเพียง 10.60 บาทต่อ กก. จะปรับขึ้นไปเท่ากับราคาเอ็นจีวี สำหรับประชาชนทั่วไปที่ใช้อยู่ในอัตรา 16.83 บาทต่อ กก. หรือปรับเพิ่มขึ้น 6.21 บาท ต่อ กก. โดยให้ ปตท. ชดเชย 3 บาท เท่ากับปรับขึ้นราคา 3 บาท ต่อ กก. และเพื่อไม่ให้กระทบกับประชาชนจึงให้ ปตท. ทขอฯ ยปรับขึ้นราคา 3 ครั้ง ครั้งละ 1 บาท ครั้งแรกวันที่ 16 พ.ค. 62 ครั้งที่ 2 วันที่ 16 ก.ย. 62 และครั้งที่ 3 วันที่ 16 ม.ค. 63 ยืนยันว่า ปรับขึ้นครั้งนี้จะไม่กระทบต่อค่าโดยสารรถสาธารณะแต่อย่างใด เนื่องจากคำนวณปรับขึ้นค่าโดยสารรถวันที่ 22 เม.ย. ได้มีการคำนวณราคาก๊าซเอ็นจีวีไปแล้ว จึงห้ามมาอ้างปรับขึ้นราคาอีก.