

## จับตาคำสั่งศาลพุดนี้ปมขึ้นค่ารถเมล์-บขส.

● สองฝ่ายได้ส่วนแบ่งขึ้นค่าโดยสารคดีศาลปกครองนัดพุด 24 เมษายน ฟังคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวเบรกขึ้นค่ารถเมล์-บขส.

เมื่อวันที่ 22 เมษายน นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย เปิดเผยว่า เมื่อช่วงเช้าวันนี้ ศาลปกครองกลางมีคำสั่งนัดสมาคมและชาวกรุงเทพฯ และปริมณฑล พร้อมด้วยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ไปไต่สวนคำขอคุ้มครองชั่วคราวเพื่อระงับคำสั่งขึ้นค่ารถเมล์ทั้งระบบโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายอันเป็นการสร้างภาระให้เกิดขึ้นกับประชาชนเกินสมควร ตามมาตรา 9(1) พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง

ทั้งนี้ในการไต่สวนคดีทั้งสองฝ่ายต่างจัดข้อมูลข้อเท็จจริงมาต่อสู้คัดค้านกันอย่างดุเดือดโดยไม่มีใครยอมใคร โดยเฉพาะต้นทุนค่าพลังงานในเรื่องราคาน้ำมันดีเซลกับราคาก๊าซ LNG ที่ยังไม่มีมีการผูกผันในทิศทางที่สูงขึ้นแต่อย่างใด แต่ต้นทุนส่วนใหญ่เป็นเรื่องของค่าเงินเดือนและสวัสดิการของพนักงานลูกจ้างเกือบ 50% การจะผลัดภาระมาให้คนยากคนจนจึงไม่เป็นธรรม ถือได้ว่าเป็นการสร้างภาระให้ประชาชนมากเกินสมควร เป็นต้น ทั้งนี้เมื่อไต่สวนเสร็จแล้วสุดท้ายศาลปกครองกลางจะมีคำสั่งเรียกขสมก.และบขส.เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องในคดีนี้ด้วยและให้ผู้ประกอบการร่วมเอกชนสามารถยื่นคำร้องเข้ามาเป็นผู้ร้องสอดได้ หลังจากนั้นศาลกำหนดว่าจะมีคำสั่งตามคำขอของผู้ฟ้องคดีหรือไม่ในวันพุธที่ 24 เมษายนนี้

ภายหลังการไต่สวนเสร็จ นายศรีสุวรรณ ยังเรียกร้องให้รัฐบาลหรือนายกรัฐมนตรีสั่งให้เรียกคืนสัมปทานการเดินรถของเอกชนที่หมดอายุทั้งหมดมาดำเนินการเอง โดยเฉพาะรถร่วม ขสมก.เพื่อที่จะได้นำไปสู่การปฏิรูประบบขนส่งสาธารณะทั้งระบบได้อย่างคล่องตัวและรวดเร็ว เช่นการใช้ตัวร่วมใบเดียวให้บริการรถสาธารณะได้ทั้งระบบ

ด้านนายประยูร ช่วยแก้ว รักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงการปรับขึ้นค่าโดยสารในวันนี้ (22 เม.ย.) ว่าจากปัญหาที่ทางขสมก.ต้องแบกรับภาระต้นทุนที่สูงขึ้น อีกทั้งไม่ได้ขึ้นค่าโดยสาร

อ่านต่อหน้า 16

### ขึ้นค่ารถเมล์

นานถึง 7 ปีแล้ว จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับขึ้น ขณะเดียวกันเป็นตามมติของคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 อนุมัติให้มีการปรับปรุงอัตราค่าโดยสารทั้งรถธรรมดาและรถปรับอากาศที่วิ่งให้บริการในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เนื่องจากที่ผ่านมาได้จัดเก็บค่าโดยสารอัตราต่ำกว่าทุน อีกทั้งอัตราค่าโดยสารที่ปรับขึ้นก็เป็นไปตามผลการศึกษาของ TDRi ที่คณะกรรมการขนส่งทางบกกลางว่าจ้างให้ทำการศึกษา ไม่ได้ขึ้นราคาตามปัจจัยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนจึงแบ่งการขึ้นค่าโดยสารเป็นสองระยะคือ อัตราค่าโดยสารระยะที่ 1 ซึ่งจะต่ำกว่าอัตราตามมติคณะกรรมการ เริ่มมี

ผลตั้งแต่ 22 เมษายน 2562-21 เมษายน 2563 โดยมีราคาค่าขึ้นรถโดยสารธรรมดาจาก 06.50 บาท ปรับเป็น 8 บาท รถโดยสารปรับอากาศครีม-น้ำเงินจาก 10-18 บาท ปรับเป็น 12-20 บาท รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู จาก 11-23 บาท ปรับเป็น 13-25 บาท รถโดยสารปรับอากาศใหม่ จาก 11-23 บาท ปรับเป็น 15, 20, 25 บาท

ส่วนการปรับอัตราค่าโดยสารระยะที่ 2 จะเริ่มปรับตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2563 มีราคาค่าขึ้นรถโดยสารธรรมดาจาก 8 บาท ปรับเป็น 10 บาท ปรับปรับอากาศครีม-น้ำเงินจาก 12-20 บาท ปรับเป็น 13-21 บาท รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู จาก 13-25 บาท ปรับเป็น 14-26 บาท และรถโดยสารปรับอากาศใหม่ ราคาเท่ากับรอบแรก 15, 20, 25 บาท

“จากการสำรวจความเห็นของผู้โดยสาร ขสมก.พบว่าส่วนใหญ่ไม่มีใครคิดใจเรื่องขึ้นค่าโดยสารเพราะเป็นเงินไม่มากแต่ส่วนใหญ่ต้องการบริการที่ดีขึ้นมากกว่าเดิม โดยขณะนี้ขสมก.เริ่มใช้รถเมล์ใหม่ออกมาให้บริการแล้ว 489 คัน และจะจัดซื้อรถเมล์ใหม่เพิ่มอีกถ้าแผนฟื้นฟูผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและยอมรับว่าการขึ้นราคาครั้งนี้จะสามารถช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของขสมก.ได้ดีขึ้น” นายประยูรกล่าว