คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 23 เมษายน 2562
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 6304 **หน้า:** 1(ขวา), 5
Col.Inch: 113.14 **Ad Value:** 199,126.40 **PRValue (x3):** 597,379.20 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ค่าโง่1.2หมื่นล้านปิดฉากมหากาพย์โฮปเวลล์

ค่าโง่1 .2หมื่นล้าน ปิดฉากมหากาพย์โฮปเวลล์

เรียบร้อยโรงเรียนจีน

ศาลปกครองสูงสุดกลับคำพิพากษาศาลปกครองกลาง สั่งกระทรวงคมนาคมจ่ายค่าโง่ให้บริษัท โฮปเวลล์ 12,000 ล้านบาท

เป็นอันปิดฉากมหากาพย์เมกะโปรเจกท์ระดับตำนานยุคประเทศไทยจะกลายเป็น "นิค"

"โฮปเวลล์" กับ **"นิค"** สองคำนี้เป็นคำเก่าแก่รู้จักแพร่หลายในเมืองไทยในเวลาไล่เรี่ยกันเมื่อ 30 ปีที่แล้ว สมัยรัฐบาล "น้ำชาติ" **พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ**

การก้าวขึ้นมาเป็นนายกรัฐมนตรีของพล.อ.ชาติชาย ช่วงปี 2531-2534 ทำให้เศรษฐกิจของประเทศในยุคนั้นขยายตัวอย่างรวดเร็ว จากนโยบายส่งเสริมการลงทุนด้านอุตสาหกรรม จนถูกจับตามองว่าไทยกำลังจะเป็นประเทศอุตสาหกรรมใหม่ "นิค" (newly industrialized country, NIC)

และได้รับการขนานนามว่าเป็นเสือตัวที่ 5 แห่งเอเชีย ต่อจาก เกาหลีใต้ ไต้หวัน ฮ่องกง และสิงคโปร์

รัฐบาล พล.อ.ชาติชาย ถือเป็นยุคเริ่มต้นของการอนุมัติให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ หรือเมกะโปรเจกท์หลายโครงการ เช่น โครงการโทรศัพท์พื้นฐาน 3 ล้านเลขหมาย โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก หรืออีสเทิร์นซีบอร์ด โครงการทางด่วนยกระดับ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 23 เมษายน 2562
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 6304 **หน้า:** 1(ขวา), 5
Col.Inch: 113.14 **Ad Value:** 199,126.40 **PRValue (x3):** 597,379.20 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ค่าโง่1.2หมื่นล้านปิดฉากมหากาพย์โฮปเวลล์

นอกเหนือจากนี้ **โครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในเขตกรุงเทพมหานคร** ก็คือเมกะโปรเจกท์สำคัญอีกโครงการหนึ่งในสมัยนั้น

ปี 2533 รัฐบาล พล.อ.ชาติชาย ภายใต้การผลักดันของ **มนตรี พงษ์พานิช** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เปิดให้เอกชนร่วมประมูลสัมปทานโครงการก่อสร้างทางยกระดับเพื่อแก้ปัญหาการจราจร ซึ่งก็คือโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในเขตกรุงเทพมหานคร โดยผู้รับสัมปทานจะมีรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้า ค่าผ่านทาง และรายได้จากการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตลอดเส้นทาง

ผลการประมูล **บริษัท โฮปเวลล์ โฮลดิงส์** ของ **กอร์ดอน วู** นักธุรกิจชาวฮ่องกง เป็นผู้ชนะเหนือคู่แข่งคือ บริษัท ลาวาลิน (SNC-Lavalin) จากแคนาดา และได้ลงนามในสัญญาในนามบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2533 อายุของสัมปทาน 30 ปี มีกำหนดตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ.2534-5 ธันวาคม พ.ศ.2542 ซึ่งต่อมาเรียกชื่อโครงการกันติดปากว่า "โฮปเวลล์"

แผนการก่อสร้างโครงการโฮปเวลล์มีลักษณะเป็นทางยกระดับ 3 ชั้นคร่อมไปบนทางรถไฟ ชั้นบนสุดเป็นทางด่วน ชั้นกลางเป็นทางรถไฟชุมชน และชั้นล่างเป็นทางรถไฟเดิมของ รฟท. เพื่อลดจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ แก้ปัญหาจราจรติดขัด มีระยะทาง 60 กิโลเมตร ใช้งบในการก่อสร้างราว 8 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น 5 ช่วง

ช่วงที่ 1 ยมราช-ดอนเมือง ระยะทาง 18.8 กิโลเมตร ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี มีกำหนดแล้วเสร็จ 5 ธันวาคม พ.ศ.2538

ช่วงที่ 2 ยมราช-หัวลำโพง-หัวหมาก และมักกะสัน-แม่น้ำเจ้าพระยา ระยะทาง 18.5 กิโลเมตร ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี มีกำหนดแล้วเสร็จ 5 ธันวาคม พ.ศ.2539

ช่วงที่ 3 ดอนเมือง-รังสิต ระยะทาง 7 กิโลเมตร ระยะเวลาก่อสร้าง 6 ปี มีกำหนดแล้วเสร็จ 5 ธันวาคม พ.ศ.2540

ช่วงที่ 4 หัวลำโพง-วงเวียนใหญ่ และยมราช-บางกอกน้อย ระยะทาง 6.7 กิโลเมตร ระยะเวลาก่อสร้าง 7 ปี มีกำหนดแล้วเสร็จ 5 ธันวาคม พ.ศ.2541

ช่วงที่ 5 วงเวียนใหญ่-โพธินิมิตร และตลิ่งชัน-บางกอกน้อย ระยะทาง 9.1 กิโลเมตร ระยะเวลาก่อสร้าง 8 ปี มีกำหนดแล้วเสร็จ 5 ธันวาคม พ.ศ.2542

กระนั้นภายหลังการเซ็นสัญญาการก่อสร้างโครงการโฮปเวลล์ ไม่ราบรื่นอย่างที่ควรเนื่องจากประสบปัญหาในการส่งมอบพื้นที่บริเวณริมทางรถไฟ

ประกอบกับเศรษฐกิจเริ่มชะลอตัว ไม่เหมือนในช่วงแรกของรัฐบาลน้ำชาติ ทำให้แนวโน้มการลงทุนในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ชบเซาลง ปัญหาเรื่องจุดตัด

กับโครงการถนนยกระดับวิภาวดีรังสิต (ดอนเมือง โทลล์เวย์) และการก่อสร้างล่าช้าจนอัตราคืบหน้าของงานไม่เป็นไปตามสัญญาที่ทำไว้กับรัฐบาล

กระทั่งหลังการรัฐประหารโดย **คณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ** หรือ **รสช.** ภายใต้การนำของ พล.อ.สุนทร คงสมพงษ์ ผบ.สส. พล.อ.สุจินดา คราประยูร ผบ.ทบ. และพล.อ.อ.เกษตร โรจนนิล ผบ.ทอ. เมื่อปี 2534 และเข้าสู่ยุครัฐบาล **อานันท์ ปันยารชุน** มีการตรวจสอบสัญญาสัมปทานทั้งหมดที่มีเงื่อนไขการผูกขาดทั้งหมด

โครงการโฮปเวลล์ เป็นโครงการหนึ่งที่ถูกตรวจสอบโดย **นุกูล ประจวบเหมาะ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในขณะนั้น และได้ประกาศล้มโครงการโฮปเวลล์ และจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร ขึ้นมาดำเนินการแทน เมื่อ พ.ศ.2535

ต่อมาในรัฐบาล **ชวน หลีกภัย** สมัยที่ 1 โครงการโฮปเวลล์ ถูกปัดฝุ่นใหม่โดย พ.อ.วินัย สมพงษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แต่ยังประสบปัญหาหลายด้านจนไม่สามารถเดินหน้าต่อไปได้

กระทั่งมาถึงรัฐบาล **พล.อ.ชวลิต ยงใจยุทธ** จึงมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540 ให้บอกเลิกสัญญากับโฮปเวลล์ หลังจากบริษัทโฮปเวลล์หยุดการก่อสร้างอย่างสิ้นเชิง ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2540 เนื่องจากขาดสภาพคล่องในการลงทุน ขณะที่โครงการคืบหน้าไปเพียง 13.77%

อย่างไรก็ตามการบอกเลิกสัญญาสัมปทานอย่างเป็นทางการมีขึ้นในสมัยรัฐบาล **"ชวน 2"** ชุดที่มี **สุเทพ เทือกสุบรรณ** เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2541

ผลจากการบอกเลิกสัญญา ทำให้โฮปเวลล์โฮลดิ้งยื่นฟ้องต่อคณะอนุญาโตตุลาการ เรียกค่าเสียหายจาก

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 23 เมษายน 2562
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 6304 **หน้า:** 1(ขวา), 5
Col.Inch: 113.14 **Ad Value:** 199,126.40 **PRValue (x3):** 597,379.20 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ค่าโง่1.2หมื่นล้านปิดฉากมหากาพย์โฮปเวลล์

กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเงิน 56,000 ล้านบาท และคณะอนุญาโตตุลาคมชี้ขาด **เมื่อปี 2551 ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงิน 1.2 หมื่นล้านบาท จากการบอกเลิกสัญญาไม่เป็นธรรม ซึ่งก็เป็นผลมาจากจุดอ่อนของสัญญาที่เขียนไว้ทำนองว่า "รัฐบอกเลิกสัญญาไม่ได้ แต่เอกชนทำได้" นั่นเอง**

อย่างไรก็ตามการรถไฟฯ ได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง**ให้สั่งเพิกถอนคำสั่งคณะอนุญาโตตุลาการและฟ้องเรียกค่าเสียหายจากโฮปเวลล์เป็นเงิน 200,000 ล้านบาทด้วย**

ต่อมาในปี 2557 ศาลปกครองกลาง มีคำพิพากษา**ยกเลิกคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ด้วยเหตุว่า** โฮปเวลล์ใช้ระยะเวลายื่นคำร้องนานเกินกว่าที่กฎหมาย**กำหนด 5 ปี นับจากวันที่ยกเลิกสัญญาปี 2541 แต่** โฮปเวลล์กลับยื่นข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 **คำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการจึงไม่ชอบด้วยกฎหมาย**

คำพิพากษาของศาลปกครองกลางเหมือนจะช่วยให้รัฐบาลโล่งใจได้พักหนึ่งที่ไม่ต้องเสีย **"ค่าโง่"** วงเงินมหาศาลให้คู่สัญญาอย่างโฮปเวลล์

ทว่านั่นเป็นเพียงยกแรกของการต่อสู้ที่ยังไม่ถึงที่สุด

โฮปเวลล์ได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองสูงสุดอีกครั้ง

และในที่สุดศาลได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 กลับคำพิพากษาศาลปกครองกลาง คือยกคำร้องของกระทรวงคมนาคมและรฟท. และให้บังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ให้กระทรวงคมนาคมและรฟท.ปฏิบัติตามคำชี้ขาดดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่คดีถึงที่สุด

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com