

ขึ้นค่ารถเมล์ไม่มีผลเงินเฟ้อ-ราคาสินค้า

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผอ.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เปิดเผยว่า กระทรวงอยู่ระหว่างการตรวจสอบและคำนวณผลกระทบต่อดัชนีราคาผู้บริโภค (เงินเฟ้อ) ภายหลังจากปรับขึ้นค่ารถโดยสารสาธารณะ เพราะค่าโดยสารรถสาธารณะคิดเป็นสัดส่วน 2% ของรายการที่นำมาคำนวณเงินเฟ้อ เบื้องต้นกระทบต่อเงินเฟ้อรวมไม่สูง เพราะค่าโดยสารกระทบต่อค่าใช้จ่ายประชาชนที่เพิ่มขึ้นเป็นหลัก อาจทำให้ระดับดัชนีการใช้จ่ายเงินมากขึ้น แต่ไม่ได้กระทบตรงต่อต้นทุนผลิตและการขนส่ง เหมือนกับขึ้นราคาพลังงาน ดังนั้น จะไม่มีผลโดยตรงที่จะอ้างปรับราคาสินค้าหรืออาหารจานด่วน

“ค่ารถโดยสารสาธารณะ น่าจะมีผลกระทบต่อเงินเฟ้อไม่ถึง 1% แน่นนอน และไม่เป็นปัจจัยกดดันเรื่องราคาสินค้า ไม่เหมือนราคาพลังงาน ราคาสินค้าเกษตร ค่าใช้จ่ายด้านมือถือ หรือค่าเช่าบ้าน ซึ่งรวมกันแล้วสูงถึง 40% ก็จะมีผลกระทบต่อเงินเฟ้อโดยตรง”

แหล่งข่าวกล่าวว่า จากปัญหาภัยแล้งที่กำลังขยายวงกว้างไปยังพื้นที่เพาะปลูก จนทำให้ผัก ผลไม้ เนื้อสัตว์ สัตว์น้ำ อาจมีปริมาณที่ลดลงในช่วง 1-2 เดือนจากนี้ อาจเป็นผลกระทบต่อเงินเฟ้อในเดือน เม.ย.-มิ.ย. สูงขึ้นเกิน 1-1.50%

นายวิชัย โภชนกิจ อธิบดีกรมการค้าภายใน กล่าวถึงการเตรียมความพร้อมรับมืออากาศร้อนและภัยแล้งจากนี้ว่า ได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ยอมรับว่ากำลังมีผลกระทบต่อเกษตรกรเพาะปลูกพืชในหลายพื้นที่แล้ว ข้าวเปลือกนาปรังผลผลิตต่ำกว่าคาดการณ์