

รฟท.แพ็คดีค่าโง่"โฮปเวลล์" ศาลสั่งจ่ายชดเชย1.2หมื่นล.

อ่านต่อหน้า 11

รฟท.แพ็คดีค่าโง่"โฮปเวลล์"

ผู้จัดการรายวัน360° - ศาลปกครองสูงสุด สั่งคมนาคม-ร.ฟ.ท.จ่ายค่าโง่ "โฮปเวลล์" 1.2 หมื่นล้านบาทใน 180 วัน "บิกตู" ให้ดำริศาล ต้นเหตุ ค่าโง่โฮปเวลล์ ทำไม่แก้แต่แรก "วิชญ์ ยัน" ไม่ใช่ 44 ช่วยรัฐไม่จ่ายโฮปเวลล์ "อาคม" สั่งบอร์ด ร.ฟ.ท.ประชุมด่วน ทหาทางออกเร่ง เสนอ กรม.

วานนี้ (22 เม.ย.) ศาลปกครองสูงสุด มีคำพิพากษากลับคำพิพากษาศาลปกครองกลางเป็นยกฟ้องมีผลให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ต้องปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการเมื่อวันที่ 8 พ.ย. 2551 โดย ร.ฟ.ท.ต้องคืนเงินชดเชยให้แก่บริษัทโฮปเวลล์ จากการบอกเลิกสัญญา รวมเป็นเงิน 11,888 ล้านบาท โดยไม่รวมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี พร้อมคืนหนังสือ คำประกันมูลค่า 500 ล้านบาท ที่ออกโดย ธนาคารกรุงเทพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่บริษัท ได้ชำระเป็นค่าตอบแทนจากการใช้ประโยชน์ จากที่ดินของ ร.ฟ.ท. ถึงก่อนวันบอกเลิกสัญญา เป็นเงิน 2,850 ล้านบาท รวมถึงเงินค่าออก หนังสือคำประกัน 38 ล้านบาท และเงินค่า ก่อสร้าง 9,000 ล้านบาท โดยดำเนินการให้ แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับคดีถึงที่สุด

"บิกตู" ให้ดำริศาลต้นเหตุ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

และหัวหน้า คสช. กล่าวถึงกรณีดังกล่าวว่า ตนไม่ได้ไปเกี่ยวข้องกับ โครงการนี้ใครทำ และรัฐบาลไหนแก้ รัฐบาลนี้ต้องมาแก้ ภายหลัง เรื่องแล้วที่รัฐบาลแก้ไป ทั้งใช้มาตรา 44 เป็นการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นมาแล้ว และแก้ไม่ได้ เข้าใจหรือยัง ถ้าบอกว่าไม่ต้องแก้ ให้ปล่อยอย่างนี้ ก็จะไม่เอาฟ้องมากขึ้นไปเรื่อยๆ เอาหรือไม่ รัฐบาลนี้แก้ยังไม่ยอมเลย ไม่ใช่รัฐบาลนี้ไม่แก้ ต้องไปด่าคนไม่แก้สิ

นายวิชญ์ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ยังไม่ทราบรายละเอียดของเรื่อง จึงยังไม่สามารถบอกได้ว่า รัฐต้องชดเชยค่าเสียหาย เลยหรือไม่ ส่วนต้องไปไล่เบี้ยกับผู้ดำรงตำแหน่ง ทางการเมือง ที่เห็นชอบยกเลิกสัญญาหรือไม่ ก็ต้องขอเวลาตรวจสอบ พร้อมยืนยันไม่ต้องใช้ มาตรา 44 เพื่อช่วยให้รัฐไม่ต้องชดเชยค่าเสียหาย เพราะการใช้มาตรา 44 ไม่เป็นทางเลือกที่จะ ไม่ให้รัฐไม่ต้องจ่ายค่าเสียหาย เนื่องจากเป็นการ สบล้างคำพิพากษา แต่อาจจะเป็นการใช้วิธีการ เจรจาท่องรองกัน ซึ่งจากนั้นต้องใช้เวลาอีกนานว่า สรูปภาครัฐ ต้องชดเชยจำนวนเท่าใด โดย เหตุที่ต้องใช้เวลานาน เพราะกว่าจะมีคำพิพากษา ออกมา จากนั้นต้องใช้เวลาพูดคุยหรือกันอีก

"อาคม" สั่งบอร์ด ร.ฟ.ท.ประชุมด่วน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้รับ รายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยในเมือง ต้นแล้ว กรณีดังกล่าวส่งผลให้รัฐได้รับความ เสียหาย ซึ่งได้สั่งการให้การรถไฟฯ รายงาน คำพิพากษาดังกล่าว ต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจะ ประชุมเร่งด่วนภายในสัปดาห์นี้ เพื่อรับทราบ คำสั่งศาล และพิจารณาแนวทางการดำเนินงานตามผลแห่งคำพิพากษา จากนั้นให้รายงาน นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อรายงาน คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อรับทราบและ พิจารณาแนวทางการดำเนินงานให้เป็นไปผล แห่งการบังคับของคำพิพากษาดังกล่าว รวมถึงการดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องของผู้รับผิดชอบที่ผ่านมาต่อไป

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่ม ธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ในวันที่ 23 เม.ย. จะประชุมร่วมกับ ฝ่ายกฎหมาย ของ ร.ฟ.ท.เพื่อตรวจสอบข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับโครงการโฮปเวลล์ทั้งหมด รวมถึงดูรายละเอียดคำพิพากษาของศาลปกครอง สูงสุดด้วย ทั้งนี้ เรื่องข้อพิพาทโครงการ โฮปเวลล์ เป็นเรื่องที่เก่ามาก มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องเยอะ ดังนั้น จะต้องนำมาตรวจสอบ ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม เมื่อมีคำพิพากษาออก มาแล้ว จะต้องพิจารณาและดำเนินการตาม ขั้นตอนทางกฎหมายต่อไป.