

การบินไทยวิ่งตี้นพลิกหารายได้ฝ่าวิกฤติ ลุยไฟจัดหาเครื่องลำใหม่-ขายแอร์บัสทิ้ง

นายสุเมธ คำรงค์ชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยแผนการจัดซื้อเครื่องบินจำนวน 38 ลำ วงเงิน 150,000 ล้านบาท ว่า ขณะนี้ขั้นตอนดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)แล้ว คาดว่าจะสามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาในสิ้นเดือนเม.ย.นี้และระยะแรกจะดำเนินการ 25 ลำก่อน จากนั้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จึงจะไปกำหนดรูปแบบในการจัดหาเครื่องบิน 3 ประเภทคือ ซื้อ, เช่าเครื่องบิน, ซื้อเครื่องบินมาขายและการบินไทยเช่ากลับ โดยรูปแบบต่างๆจะทำให้แล้วเสร็จหลัง ครม.อนุมัติใน 6 เดือนข้างหน้า คาดว่าจะได้รับเครื่องบินลำแรกในอีก 2 ปีข้างหน้า

“แผนการขายเครื่องบินแอร์บัส A340 จำนวน 8 ลำ วงเงิน 4,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างการแก้ไขสัญญาจ้างซ่อมแซมเครื่องบิน ซึ่งจะสามารถลงนามได้ภายในสัปดาห์นี้ โดยผู้ซื้อเครื่องบินได้จ้างการบินไทยซ่อมด้วย ก่อนที่จะรับมอบเครื่องบิน ทั้งนี้ รายได้จากการขายเครื่องบิน การบินไทยสามารถลงบันทึกรับรู้รายได้ในไตรมาส 2”

สำหรับความคืบหน้าการเช่าเครื่องบินโบอิง 777-300er จำนวน 3 ลำ โดยสาเหตุที่ต้องเช่าเครื่องบินเพื่อมาเพิ่มในฝูงบินก็เพื่อเพิ่มรายได้เนื่องจากปัจจุบันมีเครื่องบินจำนวนจำกัดทำให้ไม่สามารถขยายเส้นทางหรือเพิ่มความถี่ในการบินได้ ซึ่งตนจะนำเสนอแผนการเช่าให้คณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทยพิจารณาอนุมัติได้ในเร็วๆนี้ เพื่อรับมอบเครื่องบินมาบริการผู้โดยสารในตารางบินฤดูหนาว หรือเดือน ต.ค.นี้

ขณะที่เครื่องบินที่จะเข้ามาจะนำมาบินในเส้นทางบินที่เปิดใหม่, เส้นทางบินเดิมที่เคยบินและยกเลิกไป และเพิ่มความถี่ในเส้นทางที่เคยบิน ซึ่งเส้นทางบินใหม่ที่จะเปิดทำการบินใหม่คือ เส้นทาง กรุงเทพฯ-เซนต์ ไท ที่จะทำการบินสัปดาห์ละ 3 ครั้ง ในเดือน พ.ย. นี้และมีแผนเปิดเส้นทางบินในยุโรป 2 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-มาดริด (สเปน), กรุงเทพฯ-แมนเชสเตอร์ (อังกฤษ)