

# เทคโนโลยีช่วยขับช้อัจฉริยะ: เป็นตัวช่วยลดความเสี่ยงบนท้องถนน

ลองจินตนาการถึงการเดินทางในอนาคต ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางไปทำงาน การท่องเที่ยวระหว่างวันหยุดสุดสัปดาห์ การสัญจรจากจุด ก ไปยังจุด ข ในวันข้างหน้าว่าจะเป็นอย่างไร

หลายคนคงนึกถึงรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยตัวเองหรือเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence) ซึ่งในปัจจุบัน ผู้ผลิตรถยนต์ได้เริ่มปูทางเทคโนโลยีไปสู่ระบบคมนาคมขนส่งที่ชาญฉลาดและปลอดภัยยิ่งขึ้น เทคโนโลยีขั้นสูงจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านการเดินทางอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้รถยนต์สามารถเชื่อมโยงเมืองต่างๆ ได้อย่างสะดวก รวมถึงเปลี่ยนวิธีการขับของผู้คน

ตัวอย่างหนึ่งที่ฟอร์ด มอเตอร์ คัมปะนี คือ รถยนต์ที่มาพร้อมกับเทคโนโลยีล้ำสมัย อย่างระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (Autonomous Emergency Braking: AEB) ส่วนหนึ่งของเทคโนโลยีช่วยขับช้อัจฉริยะของระบบขับช้อัจฉริยะ Ford Co-Pilot 360 ซึ่งมีอยู่ใน ฟอร์ด เอเวอเรสต์ ไทเทเนียม พลัส, ฟอร์ด เรนเจอร์ ไวลด์แทร็ก, ฟอร์ด มัสแตง 5.0L GT และ 2.3L Ecoboost ระบบนี้ช่วยผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชน หรืออย่างน้อยก็เพื่อลดความรุนแรงเมื่อเกิดการชนที่ด้านหน้า ทำให้การขับขึ้นท้องถนนเป็นไปอย่างชาญฉลาดและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ไม่ว่าจะเป็นผู้คนบนท้องถนนที่มีมากขึ้นหรือไลฟ์สไตล์อันแสนวุ่นวาย ส่งผลให้เสียสมาธิได้ง่าย รถยนต์จึงจำเป็นต้องมีอุปกรณ์และเทคโนโลยีเพื่อรับมือหรือแม้กระทั่งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ที่สามารถหยุดรถได้ในสภาวะต่างๆ มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการขับขี่ที่ปลอดภัยกับผู้ขับขี่บนท้องถนน ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติพร้อมระบบตรวจจับคนเดิน

ถนน สามารถตรวจจับและตอบสนองต่ออันตรายในรูปแบบต่างๆ ได้ ตั้งแต่คนเดินถนน จักรยาน ไปจนถึงรถยนต์บนท้องถนน

“ฟอร์ด ทำให้ระบบ AEB เป็นระบบมาตรฐานในรถยนต์ฟอร์ดรุ่นใหม่ ๆ มากขึ้น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและส่งเสริมเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดให้แก่ผู้บริโภค” สเตฟาน ซีแมนน์ หัวหน้าฝ่ายเทคโนโลยีช่วยขับช้อัจฉริยะ ฟอร์ด เอเชีย แปซิฟิก กล่าว “นี่เป็นอีกตัวอย่างหนึ่งความมุ่งมั่นของเราในการมอบความปลอดภัยสูงสุดในทุกการเดินทาง”

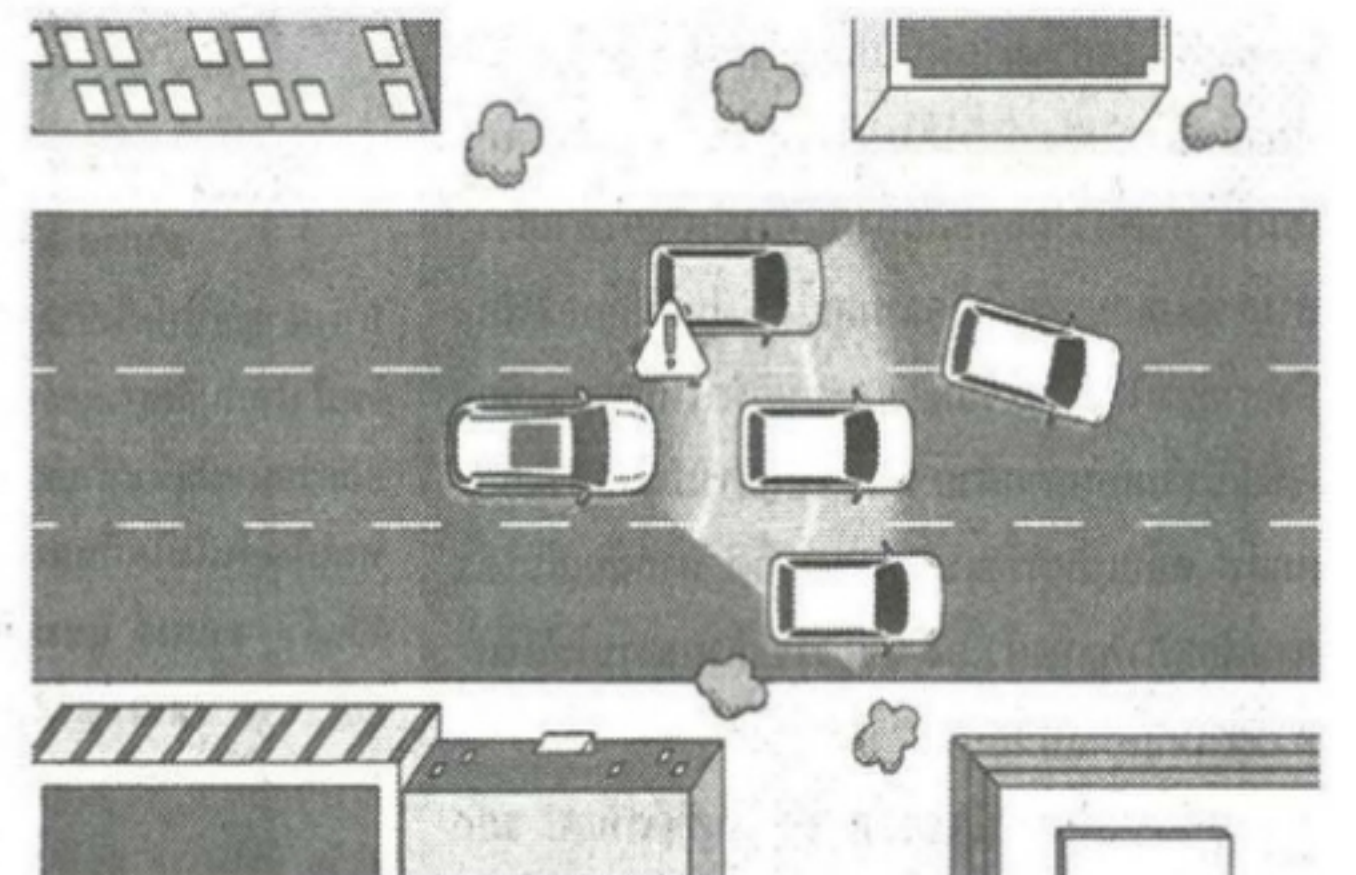
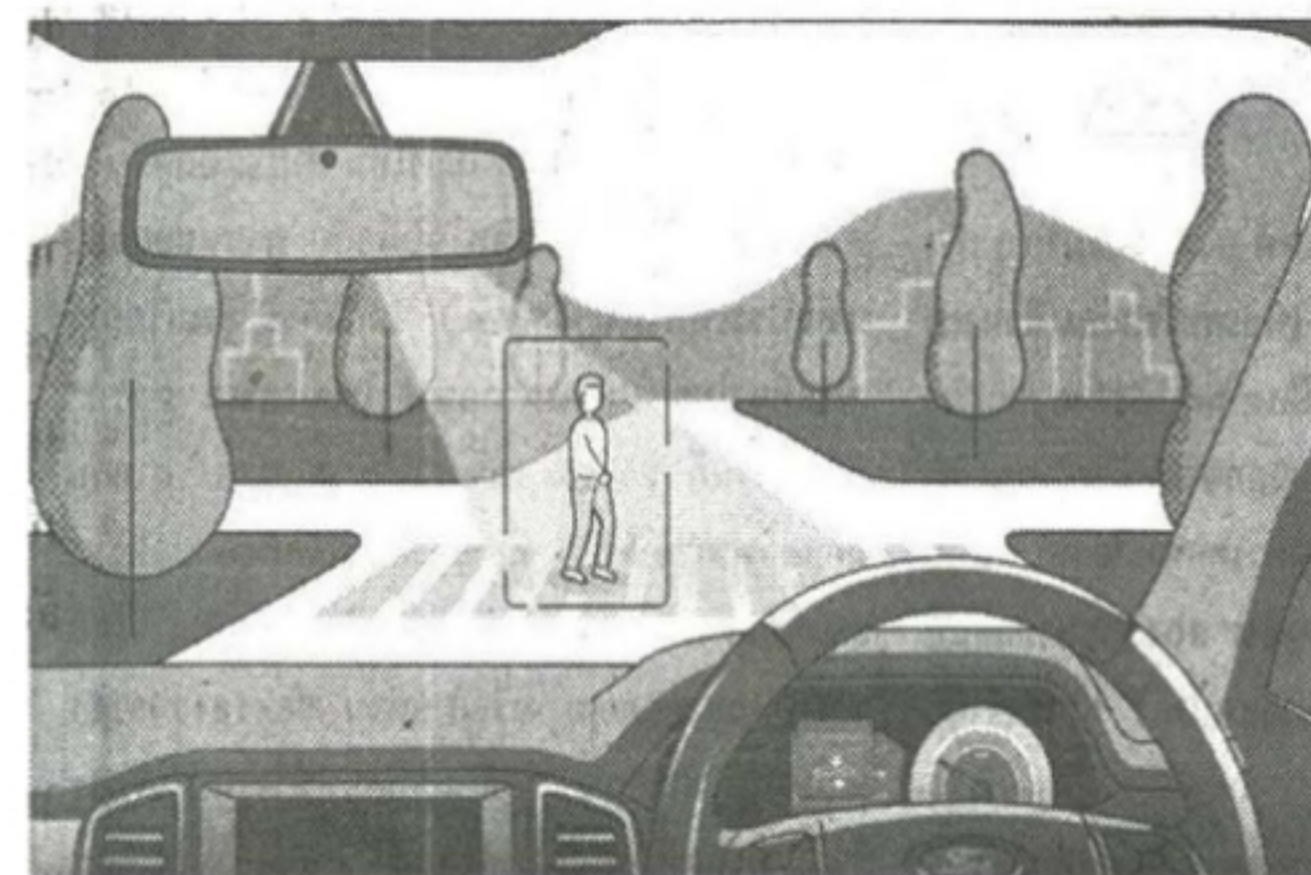
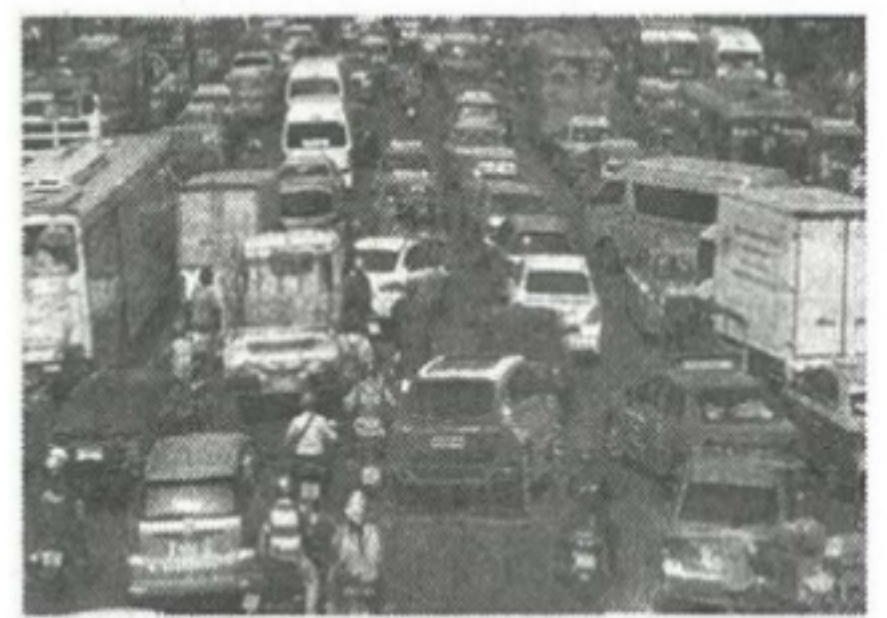
ข้อมูลจากหน่วยงานประกันความปลอดภัยบนทางหลวงจากสหรัฐอเมริกา (Insurance Institute for Highway Safety: IIHS) เผยว่า ระบบแจ้งเตือนการชนด้านหน้าและเบรกอัตโนมัติหรือที่รู้จักกันในตลาดรถยนต์ในนาม ระบบ AEB สามารถลดการเสียชีวิตและอาการบาดเจ็บจากการชนได้ โดยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติพร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน สามารถลดการชนที่ด้านหน้าและการชนท้ายได้ถึง 56% นอกจากนี้ ระบบดังกล่าวยังสามารถลดการบาดเจ็บของคนที่อยู่ในรถอีกคันได้ถึง 23%

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติพร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนนของฟอร์ด ผลสานการทำงานของกล้องและเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรในการตรวจจับและระบุความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนน ในขณะที่เรดาร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางระยะไกลที่เคลื่อนไหวอย่างรวดเร็ว เช่น ยานพาหนะ กล้องจะตรวจจับภาพ เช่น คนที่ผ่านไปมาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เมื่อระบบตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ข้างหน้า จะส่งสัญญาณเตือนไปยังคนขับด้วยเสียงและไฟ

กะพริบ ในขณะเดียวกัน ระบบก็จะเตรียมเบรกเพื่อการหยุดอย่างรวดเร็วจนกว่าผู้ขับขี่ตอบสนองช้า เทคโนโลยีการเบรกอัตโนมัติจะทำงานโดยทันทีซึ่งสามารถช่วยหลีกเลี่ยงการชนหรือลดแรงกระแทกได้

การจราจรในเมืองที่วุ่นวายในปัจจุบันที่เต็มไปด้วยจักรยาน จักรยานยนต์ คนเดินถนน และพาหนะต่างๆ ยิ่งเป็นบททดสอบความสามารถของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ตัวอย่างเช่น ผลการสำรวจในประเทศออสเตรเลีย ฟอร์ด พบว่าผู้ขับขี่มักเกิดความเครียดเมื่อพบคนปั่นจักรยานบนถนน โดยมีผู้ขับขี่เกือบครึ่งที่แสดงออกเชิงลบต่อคนปั่นจักรยานขณะที่ขับรถ สถานการณ์ที่อาจเป็นอันตรายในรูปแบบดังกล่าวแสดงให้เห็นความสำคัญของระบบ AEB ที่สามารถตรวจจับและตอบสนองต่อสิ่งกีดขวางได้ นอกจากนี้ วิศวกรของฟอร์ดยังได้ทำการวิจัยและทดสอบเพื่อให้ระบบสามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใน



รูปแบบต่างๆ ได้ ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ คนเดินถนน (เด็กและผู้ใหญ่) หรือคนปั่นจักรยานได้ ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืน

ถึงแม้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ หรือระบบตรวจจับคนเดินถนน จะชาญฉลาดและปลอดภัยกว่าที่เคย แต่คนขับก็ยังจำเป็นต้องมีสมาธิจดจ่อในการขับขี่บนท้องถนน เพราะระบบที่อัจฉริยะนี้ไม่สามารถทดแทนความสนใจของคนขับได้ เป็นเพียงระบบช่วยในการขับขี่เท่านั้น

“ขณะนี้ระบบ AEB ได้รับการออกแบบเพื่อช่วยผู้ขับขี่ และแสดงให้เห็นถึงความสามารถของเทคโนโลยีอัจฉริยะ” สเตฟาน ซีแมนน์ กล่าว “พวกเราอยู่ในช่วงระหว่างวิวัฒนาการจากมนุษย์สู่เครื่องจักร โดยมีเทคโนโลยีอย่าง AEB ที่จะนำพาพวกเราไปสู่ท้องถนนที่ปลอดภัยและและชาญฉลาดยิ่งขึ้น”