

อาเซียนหนุน'เสรีการบิน'

1 ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยบริการเดินอากาศ

- ส่งผู้โดยสารหรือผู้โดยสารผสมสินค้า
- จุดภายในอนุภูมิภาค
- ระหว่างเมืองหลวงต่างๆ ในอาเซียน

2 ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ

- การบินระหว่างจุดที่นอกเหนือจากความตกลงพหุภาคีอาเซียน

3 ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีเที่ยวบินขนส่งสินค้าทางอากาศ

- เมืองหลวง
- เฉพาะกับการขนส่งเฉพาะสินค้า
- เมืองสำคัญตามข้อตกลง
- ทุกจุดในอาเซียนที่มีท่าอากาศยานระหว่างประเทศ

4 ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-จีน

- อำนวยความสะดวกอาเซียน-จีนโดยไม่จำกัดความจุความถี่

ที่มา : สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.)

EEC Analysis

ถ้าการเดินทางด้วยเครื่องบินเป็นเรื่องง่าย เป็นผลจากเทคโนโลยีและการแข่งขันทำให้การเข้าถึงการเดินทางทางอากาศเป็นเรื่องง่ายแล้ว ข้อตกลงระหว่างประเทศต่างๆ ก็เป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดความสะดวกรบายนี้

ตามแผนของโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) ระบุถึงการพัฒนาเมืองการบินไปสู่การเป็นมหานครการบินภาคตะวันออกมีสนามบินอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลาง

นอกจากนี้ การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาจะเชื่อมโยงสุวรรณภูมิและดอนเมือง จะทำให้ทั้ง 3 สนามบินทำงานร่วมกันเป็นศูนย์กลางการบิน

นานาชาติของเอเชีย ซึ่งยกระดับให้ไทยกลับมาได้เปรียบในเรื่องการขนส่งทางอากาศ เชื่อมกลุ่มประเทศ ซีแอลเอ็มวี ไปสู่เมืองที่สำคัญ ได้แก่ ร้างกุ้ง มันทะเลย์ พนมเปญ ไฮจิมนชิตี ฮานอย และเวียงจันทน์

ยังเชื่อมโยงไปสู่คุนหมิง เจิ้งโจว บักกิง เซี่ยงไฮ้และฮ่องกงของจีน รวมทั้งเชื่อมโยงโตเกียวและโอซาก้าของญี่ปุ่น โซลของเกาหลีใต้ และไทเปของไต้หวันและเชื่อมเมืองอื่นในอาเซียน เช่น กัวลาลัมเปอร์ สิงคโปร์ มะนิลา จาการ์ตา และบรูไน

รวมถึงเอเชียใต้ เช่น นิวเดลี มุมไบ เชนไน และไฮเดอราบัด ซึ่งจะเพิ่มศักยภาพให้เมืองการบินภาคตะวันออกในการเชื่อมโยงตลาดการค้าที่สำคัญในเอเชีย