

'การบินไทย'จ่อรับ4พันล้าน ช่อมพร้อมขายเครื่องเก่า8ลำ

กาง3โมเดลจัดหาฝูงบิน ล็อตใหม่1.56แสนล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● “การบินไทย”เตรียมขายเครื่องบิน 8 ลำ มูลค่ารวม 4 พันล้านบาท คาดได้ข้อสรุปภายในสัปดาห์นี้ พร้อมกาง 3 โมเดลจัดหาฝูงบินล็อตใหม่วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท คาดเสนอแผนเข้า ครม.ภายในเดือนนี้ ก่อนกลับมาเร่งเคาะ รุนอากาศยานและแหล่งเงินทุนภายใน 6 เดือน

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการขายเครื่องบินที่ปลดระวาง ปัจจุบันการบินไทยสามารถเจรจาซื้อขายเครื่องบินรุ่นแอร์บัส 340 จำนวน 8 ลำ ในวงเงิน 4 พันล้านบาท แล้ว อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาช่อมเนื่องจากลูกค้าของการบินไทย ได้มอบให้การบินไทยเป็นผู้ช่อมเครื่องดังกล่าวให้แล้วเสร็จใช้งานได้ ก่อนทำการส่งมอบ เบื้องต้นประเมินว่าจะแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จเพื่อลงนามสัญญาร่วมกันภายในสัปดาห์นี้ และคาดว่าจะบันทึกบัญชีเป็นรายได้ จากการขายเครื่องบิน และรับจ้างซ่อมบำรุงดังกล่าวได้ภายในไตรมาส 2 ปี 2562

ส่วนการจัดหาเครื่องบินล็อตใหม่ 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาทนั้น ในส่วนแหล่งเงินทุน ขณะนี้การบินไทยยังไม่ได้ตัดสินใจรูปแบบของการจัดหาเครื่อง และยังไม่ได้ข้อสรุปของแหล่งเงินทุน เพราะต้องรอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติ แผนจัดหา ก่อน ซึ่งผ่านการเห็นชอบจาก สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อต้นเดือน เม.ย.

ที่ผ่านมา และคาดว่าจะเสนอเข้า ครม. ภายในเดือนนี้

เบื้องต้น การบินไทยได้ทำแผนจัดหาเครื่องบินไว้ 3 รูปแบบ คือ 1.ซื้อ 2.เช่าซื้อ และ 3.ซื้อแล้วขายออกและเช่ากลับ ส่วนแหล่งเงินทุนแน่นอนว่าหากเลือกช่องทางจัดซื้อก็จำเป็นต้องใช้เงินจำนวนมาก ดังนั้นจะต้องกู้เงินจึงจะเหมาะสม แต่อย่างไรก็ดี ปัจจุบันการบินไทยก็มีวงเงินหุ้นกู้ที่ยังเหลืออยู่อีกประมาณ 8 หมื่นล้านบาท ซึ่งสามารถเอามาใช้ในส่วนนี้ได้ ตอนนี้อย่างไม่สามารถระบุชัดได้ว่าจะหาแหล่งเงินทุนแบบใด เพราะเมื่อได้รับการอนุมัติจาก ครม.แล้ว การบินไทยต้องสรุปเครื่องบินประเมินวงเงิน และจึงจะได้แหล่งเงินทุนที่เหมาะสม

“แหล่งเงินทุนก็มีหลายรูปแบบ ถ้าซื้อก็ต้องไปกู้เงินมาซื้อ เพราะตอนนี้การบินไทยก็ไม่ได้มีเงินสูงขนาดนั้น แต่ถ้าเช่าซื้อก็จะทยอยจ่ายได้ เรื่องพวกนี้จึงยังตอบไม่ได้ เพราะต้องสรุปเครื่องบินที่เราจะใช้ก่อน และเมื่อได้รุ่นก็จะสามารถเทียบสเปคและราคาของแต่ละผู้ผลิต ดูโปรโมชันที่เขาจะมอบให้ ดูเงื่อนไขราคา เมื่อได้ข้อเสนอลงแล้วจึงจะกลับมาเทียบการเงินอีกรอบ คาดว่าภายใน 6 เดือนหลังจาก ครม.อนุมัติ ก็จะได้ความชัดเจนในเรื่องพวกนี้”

นายสุเมธ ยังกล่าวอีกว่า ระหว่างรอจัดหาเครื่องบินใหม่ 2 ปี การบินไทยจะเช่าซื้อเครื่องบิน โบอิง 777-300ER จำนวน 3 ลำมาเพิ่มในฝูงบินเพื่อเพิ่มรายได้ เนื่องจากปัจจุบันมีเครื่องจำกัดทำให้ไม่สามารถขยายเส้นทางใหม่หรือเพิ่มความถี่ในเส้นทางศักยภาพได้ โดยคาดว่าจะเสนอแผนการเช่าเครื่องบินดังกล่าวให้บอร์ดการบินไทยพิจารณาอนุมัติได้

ในเร็วๆ นี้ และตั้งเป้าที่จะจัดหาเครื่องให้ทันสมัยฝูงบินในช่วงตารางบินฤดูหนาวนี้ หรือ ต.ค.2562

สำหรับเส้นทางบินที่การบินไทยจะนำเครื่องบินเข้ามาเสริมทัพนั้น แบ่งเป็นเส้นทางใหม่ คือ เส้นทาง กทม.-เซนต์ปีเตอส์เบิร์ก โดยจะทำการบิน สัปดาห์ละ 3 ครั้ง คาดว่าเริ่มทำการบินเป็นทางการในเดือน พ.ย. 2562 นอกจากนี้ ยังมีแผนที่จะเปิดบินเส้นทางใหม่ในยุโรปอีก 2 เส้นทาง คือ กรุงเทพ-มาดริด (สเปน) และกรุงเทพ-แมนเชสเตอร์ (อังกฤษ)

รายงานข่าวจากการบินไทยแจ้งว่า นอกจากการบินไทยจะเตรียมนำเครื่องบินที่จะเข้าไปใช้เพิ่มจุดบินในเมืองใหม่แล้ว ยังมีแผนนำเครื่องบางส่วนมาเพิ่มความถี่ อาทิ เส้นทางกรุงเทพ-เวียนนา จะเพิ่มความถี่จาก 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เส้นทาง กรุงเทพ-บรัสเซลส์เพิ่มความถี่จาก 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เส้นทางกรุงเทพ-โซล จะเพิ่มความถี่ในวันที่บิน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ส่วนเส้นทาง กรุงเทพ-ซูริค ซึ่งปัจจุบันทำการบินสัปดาห์ละ 7 วัน จะเปลี่ยนแบบเครื่องบินให้ใหญ่ขึ้นเนื่องจากปัจจุบันมีความต้องการผู้โดยสารเติบโตอย่างมาก

รายงานประจำปี 2561 ของการบินไทยระบุแผนการลงทุนระยะ 8 ปี (2562-2569) คือการจัดหาเครื่องบินและอุปกรณ์การบิน 38 ลำ เป็นการจัดหาเครื่องบินใหม่สำหรับรองรับการเติบโตทางธุรกิจ และทดแทนการปลดระวางเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานนาน 31 ลำ