

ศาลปค.นัด'24เม.ย.' ลุ้นไต่สวนฯขึ้นค่ารถ ขสมก.น้อมรับคำสั่ง

“ศรีสุวรรณ” เผยศาลปกครองนัด
อ่านคำสั่งไต่สวนระงับขึ้นค่ารถเมล์ 24
เม.ย.นี้ ด้าน ขสมก.เข้าแจ้งศาลฯ
ปรับค่าโดยสาร-น้อมรับปฏิบัติตามผล
คำสั่ง

เมื่อวันที่ 22 เม.ย.62 นายศรี
สุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์
การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทยเปิดเผยว่า
ศาลปกครองกลางมีคำสั่งนัดสมาคม
องค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทยชาวกรุง
เทพมหานครและปริมณฑล คณะกรรมการ
ควบคุมการขนส่งทางบกกลางมา
ศาลปกครองกลางเพื่อไต่สวนคำขอคุ้มครอง
ชั่วคราวเพื่อระงับคำสั่งขึ้นค่ารถ
เมล์ทั้งระบบโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย
อันเป็นการสร้างภาระให้เกิดขึ้นกับ
ประชาชนเกินสมควร ตามมาตรา 9(1)
แห่ง พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธี
พิจารณาคดีปกครอง 2542

โดยในการไต่สวนคู่กรณีทั้งสอง
ฝ่ายได้นำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริงต่อสู้
คัดค้านกันอย่างดุเดือด และไม่มีใคร
ยอมใคร โดยเฉพาะต้นทุนค่าพลังงาน
ในเรื่องราคาน้ำมันดีเซลกับราคาก๊าซ
LNG ที่ยังไม่มีมีการผูกพันในทิศทางที่
สูงขึ้นแต่ต้นทุนส่วนใหญ่เป็นเรื่องของ

■ ศาล

ต่อจากหน้า 1

ค่าเงินเดือนและสวัสดิการของพนักงาน
ลูกจ้างเกือบ 50% การจะผลักภาระมา
ให้คนยากคนจนจึงไม่เป็นธรรม

ทั้งนี้ เมื่อไต่สวนเสร็จแล้ว ศาลป
ครองกลางจะมีคำสั่งเรียก ขสมก.และ
บขส.เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องในคดีนี้ด้วยและ
ให้ผู้ประกอบการเอกชนสามารถยื่นคำ
ร้องเข้ามาเป็นผู้ร้องสอดได้ หลังจากนั้น
ศาลกำหนดว่าจะมีคำสั่งตามคำขอของผู้
ฟ้องคดีหรือไม่ ในวันพุธที่ 24 เม.ย.62

“หลังการไต่สวนเสร็จได้เรียกร้อง
ให้รัฐบาลหรือนายกรัฐมนตรีสั่งให้เรียก
คืนสัมปทานการเดินรถของเอกชนที่หมด
อายุทั้งหมดมาดำเนินการเอง โดยเฉพาะ
รถร่วมขสมก.เพื่อนำไปสู่การปฏิรูประบบ
ขนส่งสาธารณะทั้งระบบได้อย่างคล่องตัว
และรวดเร็วได้เช่นการใช้ตัวร่วมใบเดียว
ใช้บริการรถสาธารณะได้ทั้งระบบ”

ด้าน นายประยูร ช่วยแก้ว รักษา
การผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า ได้ชี้แจงตามคำ
สั่งศาลปกครองกลางกรณีปรับค่าโดยสาร
โดยศาลฯให้ไปชี้แจงเท่านั้นและยังไม่ได้
มีคำสั่งให้ชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสารแต่
อย่างไร ส่วนหลังจากศาลฯ จะมีคำสั่ง
ออกมาอย่างไร ขสมก.ก็พร้อมที่จะปฏิบัติ

ตาม

สำหรับขสมก.ได้ปรับขึ้นค่าโดยสาร
รถ ขสมก.ไปแล้วตั้งแต่หลังเที่ยงคืนของ
วันที่ 22 เม.ย.62 แบ่งการปรับออกเป็น
2 ช่วง คือ ช่วงแรกในวันที่ 22 เม.ย.62
และ 7 เม.ย.63 โดยจะยังไม่ปรับเต็มเพ
ดาน แต่หลังจากครบปีจะปรับขึ้นส่วนที่
เหลือเช่น ถ้าเป็นรถธรรมดาเก็บ 6.50
บาท ขึ้นเป็น 8 บาท

ทั้งนี้ การปรับขึ้นครั้งนี้จะปรับขึ้น
ทั้งระบบ ทั้งรถทัวร์ของบริษัทขนส่งจำกัด
(บขส.) รถร่วม บขส. รถเมล์ ขสมก. และ
รถร่วม ขสมก. ส่วนรถร่วม ขสมก.ซึ่งอยู่
ภายใต้การกำกับดูแลได้เน้นย้ำการให้ข้อ
มูลการปรับขึ้นค่าโดยสารแก่ผู้โดยสาร
และการให้บริการ เช่น การขับรถต้อง
เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

โดยก่อนหน้านี้เคยสอบถามผู้โดย
สารเรื่องการปรับขึ้นค่ารถเมล์แล้ว ซึ่งผู้
โดยสารเห็นด้วยเพราะค่าโดยสารต่ำมาก
ไม่สอดคล้องกับต้นทุน และไม่ได้ปรับมา
นานขณะเดียวกันสิ่งที่ผู้โดยสารต้องการ
คือให้ ขสมก. เร่งจัดหารถเมล์ใหม่มาให้
บริการอย่างรวดเร็วและจำนวนมากขึ้น
เพื่อทดแทนรถเมล์เก่า ต้องปลอดภัย สะ
อาดมีระบบเครื่องปรับอากาศที่เย็นสบาย
และรองรับผู้โดยสารที่เป็นกลุ่มผู้พิการ
ได้ง่ายขึ้น