

ลุ้นศาลอ่านคำสั่ง คும்ครองชั่วคราว ขึ้นศาลรถโดยสาร

ไทยโพสต์ ● ศาลปกครองนัดอ่านคำสั่ง คும்ครองชั่วคราวขึ้นศาลรถโดยสารประจำทางสาธารณะหรือไม่ 24 เม.ย.นี้ “ศรีสุวรรณ” เผยการไต่สวนคู่กรณี 2 ฝ่ายจัดข้อเท็จจริงมาต่อสู้กันอย่างดุเดือด เชื่อศาลจะเห็นใจคนยากคนจน นายกสผาครมรถโดยสารโอด หากชะลอขึ้นค่าโดยสารผู้ประกอบการคงล้มหายตายจากไปเรื่อยๆ ขณะที่ผู้โดยสารไว้อาลัยขึ้นค่ารถท่ามกลางสภาวะเศรษฐกิจซบเซารายได้ยังคงเดิม

ที่สำนักงานศาลปกครอง ถนนแจ้งวัฒนะ วันที่ 22 เมษายน ศาลปกครองกลางนัดไต่สวนคดีที่นายศรีสุวรรณ จรรยา

อ่านต่อหน้า 10

ลุ้นศาล

เลขาธิการองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นฟ้องคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง กรณีอนุมัติให้มีการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางสาธารณะทั้งใหม่และเก่าในหลายๆ หมวด ในอัตราตั้งแต่ 1-7 บาท เพื่อไต่สวนคำขอคும்ครองชั่วคราวเพื่อระงับคำสั่งขึ้นค่ารถเมล์ทั้งระบบโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย อันเป็นการสร้างภาระให้เกิดขึ้นแก่ประชาชนเกินสมควร ตามมาตรา 9 (1) แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง 2542 โดยศาลปกครองกลางได้ทำการไต่สวนประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที

จากนั้นนายศรีสุวรรณเปิดเผยว่า ในการไต่สวนคู่กรณีทั้งสองฝ่ายต่างจัดข้อมูล ข้อเท็จจริงมาต่อสู้คัดค้านกันอย่างดุเดือด ชนิดไม่มีใครยอมใคร โดยเฉพาะต้นทุนค่าพลังงานในเรื่องราคาน้ำมันดีเซลกับราคาก๊าซ LNG ที่ยังไม่มี การผูกผันในทิศทางที่สูงขึ้นแต่อย่างใด แต่ต้นทุนส่วนใหญ่เป็นเรื่องของค่าเงินเดือนและสวัสดิการของพนักงาน

ลูกจ้างเกือบ 50% การจะผลักภาระมาให้คนยากคนจนจึงไม่เป็นธรรม ถือได้ว่าเป็นการสร้างภาระให้ประชาชนมากเกินไปจนสมควร จึงเชื่อมั่นว่าศาลปกครองจะเห็นใจคนยากคนจนในเรื่องดังกล่าว เพราะเชื่อว่าผู้ประกอบการสามารถที่จะจัดสรรเรื่องการลดต้นทุนการเดินทางได้อยู่แล้ว แต่หากขึ้นค่าโดยสารแค่เพียง 1 บาท แต่คนยากคนจนจะต้องใช้บริการรถประจำทางทุกวันก็ถือเป็นเงินจำนวนมาก

“เมื่อไต่สวนเสร็จแล้ว สุดท้ายศาลปกครองกลางจะมีคำสั่งเรียกองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เข้ามาเป็นผู้ถูกฟ้องในคดีนี้ด้วย และให้ผู้ประกอบการเอกชนสามารถยื่นคำร้องเข้ามาเป็นผู้ร้องสอดได้ หลังจากนั้นศาลกำหนดว่าจะมีคำสั่งตามคำขอของผู้ฟ้องคดีหรือไม่ในวันพุธที่ 24 เม.ย.นี้”

นายศรีสุวรรณกล่าวเรียกร้องให้รัฐบาลหรือนายกรัฐมนตรี สั่งให้เรียกคืนสัมปทานการเดินทางของเอกชนที่หมดอายุทั้งหมดมาดำเนินการเอง โดยเฉพาะรถร่วม ขสมก.เพื่อที่จะได้นำไปสู่การปฏิรูประบบขนส่งสาธารณะทั้งระบบได้อย่างคล่องตัวและรวดเร็วขึ้น เช่นตัวร่วมใบเดียวให้บริการรถสาธารณะได้ทั้งระบบ

ด้านนางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสผาครมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง กล่าวว่า สมามคมฯ ขอขึ้นค่าโดยสารเพื่อให้สามารถปฏิบัติการเดินทางประจำทางได้ หากได้ขึ้นราคา ค่าโดยสารตามอัตราใหม่ สมามคมฯ ก็พร้อมที่จะนำรถใหม่กลับมาให้บริการในระบบภายใน 1-2 เดือน แต่หากยิ่งชะลอการขึ้นค่าโดยสารก็จะยิ่งมีรถให้บริการน้อยลงไปอีก โดยปัจจุบันมีข้อมูลว่าผู้ประกอบการเลิกให้บริการเดินทางแล้ว 500-2,000 คัน ทำให้เหลือรถในระบบเพียง 1,000 คันเท่านั้น เพราะไม่มีเม็ดเงินมาประกอบการต่อต้านหากยังชะลอการขึ้นค่าโดยสารต่อไปอีก ผู้ประกอบการก็คงล้มหายตายจากไปจากระบบเรื่อยๆ

ทั้งนี้ ขสมก.และรถโดยสารเอกชนร่วมบริการได้ปรับอัตราค่าโดยสารรถประจำทางสาธารณะ ตามมติที่ประชุม

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางประกาศขึ้นค่าโดยสารสาธารณะตั้งแต่วันที่ 22 เม.ย.62 เป็นต้นไป โดยรถเมล์ ขสมก. ครีม-แดง จาก 6.50 บาท เป็น 8 บาทตลอดสาย รถปรับอากาศ ครีม-น้ำเงิน จาก 10-18 บาท เป็น 12-20 บาทตามระยะทาง รถปรับอากาศยูโรลีสม์ และ NGV สีขาว จาก 11-23 บาท เป็น 13-25 บาทตามระยะทาง และรถปรับอากาศ NGV สีฟ้ารุ่นใหม่ จาก 11-23 บาท เป็น 15-20-25 บาทตามระยะทาง ซึ่งรถใหม่ของขสมก.ราคาเพิ่มขึ้น 2-7 บาท

ส่วนรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ รถมินิบัสลีสม์ รถธรรมดาสีขาว-น้ำเงิน และรถธรรมดาสีชมพู จาก 9 บาท เป็น 10 บาทตลอดสาย รถปรับอากาศสีฟ้ายูโรวัน/ยูโรทู รถปรับอากาศ NGV สีเหลือง จาก 13-25 บาท เป็น 14-26 บาทตามระยะทาง และรถปรับอากาศ NGV สีฟ้ารุ่นใหม่ จาก 13-25 บาท เป็น 15-20-25 บาทตามระยะทาง ซึ่งรถใหม่ของเอกชนราคาเพิ่มขึ้น 1-5 บาท

ทั้งนี้ การปรับราคาค่าโดยสารขึ้นวันแรกผู้โดยสารส่วนใหญ่เพิ่งรู้พร้อมระบุหากเงินเดือนเท่าเดิม และเศรษฐกิจยังเป็นแบบนี้กระทบต่อสภาพความเป็นอยู่แน่นอน

วันเดียวกัน เมื่อเวลา 12.30 น. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่สถานีขนส่งแห่งที่ 3 ริมถนนมิตรภาพ สายขอนแก่น-อุดรธานี ต.เมืองเก่า อ.เมืองขอนแก่น เนื่องจากวันนี้เป็นวันแรกของการปรับราคาค่าโดยสารของรถโดยสารสาธารณะทุกชนิดพร้อมกันทั่วประเทศ ซึ่งพบว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีการติดป้ายในการแจ้งปรับราคาขึ้นตั้งแต่เมื่อคืนที่ผ่านมา ไว้ที่หน้าเคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วโดยสารอย่างชัดเจน พร้อมมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารที่ทำการซื้อตั๋วในวันนี้ได้รับทราบเพื่อไม่ให้เกิดการสงสัยด้วย ซึ่งราคาค่าโดยสารส่วนใหญ่มีการปรับเพิ่มขึ้นเฉลี่ยอยู่ที่ 25-40 บาท ตามระยะทางที่มีการประกาศคิดค่าโดยสาร จากการตรวจสอบพบว่าผู้โดยสารส่วนใหญ่ที่มารอซื้อตั๋ววันนี้ยังไม่ทราบว่ามีการปรับราคาขึ้น เนื่องจากค่อนข้างกะทันหัน

น.ส.นงนุช โลทอง อายุ 36 ปี ชาวขอนแก่น บอกว่าได้เดินทางมาซื้อตั๋วรถโดยสารเพื่อเดินทางไปกรุงเทพฯ ซึ่งทุกเดือนจะใช้บริการรถโดยสารประจำทางเดินทางเฉลี่ยเดือนละ 2 ครั้ง เพื่อเดินทางกลับมาเยี่ยมครอบครัวที่ขอนแก่นและกลับกรุงเทพฯ เพื่อทำงาน ซึ่งในวันนี้ไม่ทราบด้วยซ้ำว่ามีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น ซึ่งหากถามถึงผลกระทบนั้น โดยส่วนตัวมองว่าหากมีการปรับราคาค่าโดยสารขึ้นท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่ซบเซา และรายได้ของผู้โดยสารยังคงเท่าเดิมก็จะได้รับผลกระทบอย่างมาก

ขณะเดียวกัน เพจรถเมล์ไทยแฟนคลับ Rotmaethai.com ได้เปิดเชิญแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการขึ้นค่ารถเมล์ ซึ่งเริ่มเมื่อวันที่ 22 เม.ย. 62 เป็นวันแรก โดยระบุว่า “วันนี้รถเมล์ขึ้นราคาเป็นวันแรก ทุกท่านรู้สึกอย่างไรบ้าง เชิญแสดงความคิดเห็นได้ที่นี้” ภายหลังเปิดให้แสดงความคิดเห็นเพียง 1 ชั่วโมง มีผู้เข้ามาแสดงความคิดเห็นกันมากกว่า 300 คน โดยส่วนใหญ่ต่างไม่เห็นด้วยเนื่องจากส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพสูงขึ้นในภาวะเศรษฐกิจฝืดเคืองในช่วงนี้ อย่างไรก็ตามมีหลายคนที่ไม่เข้าใจ รวมทั้งบางส่วนที่ตั้งคำถามการขึ้นค่าโดยสารครั้งนี้ว่าผู้โดยสารจะได้ประโยชน์อะไรบ้าง เป็นต้น.