

## กับดักหนี้รถไฟความเร็วสูงจีน

**พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรี จะนำคณะ พล.อ. บินไปยัง กรุงปักกิ่ง เพื่อเข้าร่วมประชุม นโยบายหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางครั้งที่ 2 หรือ *Belt and Road Cooperation: Shaping a Bright Shares Future* ร่วมกับผู้นำอีก 38 ประเทศในเส้นทาง *Belt and Road* เส้นทางสายไหมใหม่จีน รองรับการแข่งขันครั้งใหญ่ของจีนในยุค *ประธานาธิบดีสีจิ้นผิง* ท่ามกลางความวิตกของหลายประเทศในเส้นทางนี้ อาจจะต้องตกอยู่ใน "กับดักหนี้จีน" ไปอีกนานแสนนาน

การประชุมรอบนี้จะมีขึ้นในวันที่ 26-27 เมษายน ที่ กรุงปักกิ่ง เมืองหลวงของจีน

การไปร่วมประชุม *Belt&Road* ครั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์มีภารกิจสำคัญคือ การร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือการเชื่อมโยงรถไฟความเร็วสูง 3 ประเทศ จีน สปป.ลาว และไทย ซึ่งเป็นถาวรผูกพันอย่างเป็นทางการของรัฐบาลไทย กับ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีน ที่จีนจะสร้างจาก เมืองคุนหมิง มณฑลยูนนาน ลงมาทางใต้ผ่าน สปป.ลาว และ ประเทศไทย ลงได้ไปถึง มาเลเซีย และ สิงคโปร์ ไปออกทะเลที่ ช่องแคบมะละกา เส้นทางเดินเรือที่สำคัญในภูมิภาคนี้

รัฐบาลไทย อาจจะฉลาดกว่ารัฐบาลประเทศอื่นที่ ไม่ยอมตกอยู่ในกับดักหนี้จีน จึงไม่กู้เงินจากจีน แต่ควักเงินงบประมาณของคนไทย บวกกับเงินกู้ยืมอีกก้อนใหญ่ เพื่อลงทุนสร้าง รถไฟความเร็วสูงไทยจีน เฟสแรก กรุงเทพฯ-นครราชสีมา มูลค่ากว่า 179,000 ล้านบาท และ เฟส 2 นครราชสีมา-หนองคาย อีกหลายแสนล้านบาท เพื่อไปเชื่อมกับลาว

ไม่รู้เป็นเพราะไทยไม่ยอมกู้เงินจากจีนหรือเปล่า จึงทำให้การซื้อ รถไฟความเร็วสูงจากจีนมีราคาแพงเวอร์ เจริญกันหลายยกก็ยังจบกันไม่ลง มีข่าวว่าเมื่อเย็นวานนี้ 22 เมษายน คุณอาคม เดิมพิทยาสกุล รัฐมนตรีคมนาคม ก็ยังวิดิโอคอนเฟอเรนซ์เจรจากับ นายฉีจี้เจี๋ย รองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน ค่อรอราคาในร่างสัญญาฉบับ 2.3 ให้จีนลดราคาลงมา 1,000 ล้านบาท หลังจากที่เจรจากันหลายยกกลายเป็นเพราะรัฐบาลไทยใจดี สั่งซื้อรถไฟความเร็วสูงจากจีนหลายหมื่นล้านบาท โดยไม่มีการประมูลตามกติกาสากลจึงทำให้เงินขายไทยในราคาแพงจนปิดงบไม่ลง

การเจรจาถูกบีบด้วยเวลาให้ต้องจบเมื่อคืนนี้ เพื่อนำเข้า ครม.อนุมัติ ในวันที่ ก่อนที่ พล.อ.ประยุทธ์ จะบินไปจีนบันทึกข้อตกลงกับจีนที่กรุงปักกิ่ง



ในวันที่ 26-27 เมษายน

รัฐบาลที่ฉลาดในการเจรจากับจีน ต้องยกให้ ดร.มหาธีร์ โมฮัมหมัด นายกรัฐมนตรี 93 ปี ของมาเลเซีย เพื่อนบ้านไทยที่ต้องรับภาระสร้างรถไฟความเร็วสูงจีนต่อจากไทยไปมาเลเซียในอนาคต ทันทีที่ขึ้นนั่งเก้าอี้ นายกรัฐมนตรี สั่งยกเลิก โครงการรถไฟจีน 20,000 ล้านดอลลาร์ 640,000 ล้านบาท พร้อมกับโครงการจีนอีก 2 โครงการทันที

ทำให้จีนต้องรีบไปเจรจาเอาอกเอาใจมาเลเซีย

จนกระทั่ง 2 สัปดาห์ก่อน ก่อนที่ ดร.มหาธีร์ จะเดินทางไปร่วมประชุม B&R ครั้งนี้ด้วย ดร.มหาธีร์ก็ยอมเพิ่มโครงการรถไฟความเร็วสูงจีนอีกครั้ง โดย รัฐบาลจีนยอมลดราคาโครงการลงไปถึง 1 ใน 3 ของราคาเดิม จากราคาเดิม 65,500 ล้านริงกิต เหลือเพียง 44,000 ล้านริงกิต ลดราคาไปถึง 21,500 ล้านริงกิต 1 ริงกิตเท่ากับ 7.70 บาท ผู้นำมาเลเซียลดราคาโครงการรถไฟความเร็วสูงจีนลงไปราวเดียว 165,550 ล้านบาท สุดยอดจริงๆ

ของไทยแค่ 1,000 ล้านบาท ต่อรองกันแทบเป็นแทบตาย จีนไม่ยอมลดให้สักบาท

ประเทศที่ตกอยู่ใน "กับดักหนี้ B&R จีน" ไปแล้วก็คือ ศรีลังกา ต้องยอมให้จีนเข้าทำเรือยุทธศาสตร์เป็นเวลา 99 ปี เพราะไม่มีเงินใช้หนี้ค่าก่อสร้างท่าเรือมูลค่า 1,400 ล้านดอลลาร์ 44,800 ล้านบาท ประเทศที่สองที่กำลังจะตกอยู่ใน "กับดักหนี้ B&R จีน" ในอนาคตน่าจะเป็น สปป.ลาว เพราะ โครงการรถไฟความเร็วสูงจีนลาว ที่จะมาเชื่อมกับไทยที่หนองคาย มีมูลค่าการลงทุนสูงถึง 6,700 ล้านดอลลาร์ 214,400 ล้านบาท มูลค่าเกือบครึ่งหนึ่งของจีดีพีประเทศลาวเลยทีเดียว แล้วจะเอาเงินจากที่ไหนไปใช้หนี้.

“ลม เปลี่ยนทิศ”