



จำเป็นหรือต้องขึ้นค่ารถเมล์

เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญ ไทยร่วมกับประชาชนไปยื่นฟ้องศาลปกครองกลาง ขอให้ศาลมีคำสั่งหรือคำพิพากษาให้เพิกถอนหรือระงับการขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ทั้งระบบ 1-7 บาท มีผลวันที่ 22 เมษายนนี้ โดยเห็นว่าเป็นการสร้างภาระให้ประชาชนมากเกินไป พร้อมขอให้ศาลได้ส่วนเพื่อคุ้มครองชั่วคราวเป็นการฉุกเฉิน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยืนยันว่าจำเป็นต้องปรับขึ้นค่าโดยสาร แต่ก็ต้องรอดูคำตัดสินของศาลเพื่อเป็นแนวทางดำเนินการต่อไป

มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก กลางได้อนุมัติให้ขึ้นค่ารถเมล์เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลวันที่ 21 มกราคม 2562 แต่รัฐบาลให้ชะลอไว้ก่อน 3 เดือนซึ่งจะมีผลในวันที่ 22 เมษายนนี้ เพื่อช่วยลดค่าครองชีพและสนับสนุนการใช้รถสาธารณะในการลดปัญหาฝุ่นพิษ PM 2.5 สำหรับค่าโดยสารใหม่ เช่น รถโดยสารธรรมดาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 6.50 บาท ปรับเป็น 8 บาท, รถโดยสารปรับอากาศปรับอากาศ 10-18 บาท ตามระยะทาง ปรับเป็น 12-20

บาท, รถปรับอากาศปรับอากาศ 11-23 บาท ปรับเป็น 13-25 บาท รวมถึงรถปรับอากาศใหม่(เอ็นจีวี) คิดตามระยะทาง 15-25 บาท ส่วนรถร่วมขสมก.ขึ้นจาก 9 เป็น 10 บาท รถบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) และรถร่วมปรับขึ้นไม่เกิน 10 เปอร์เซ็นต์ตามระยะทาง

ผู้บริหารของขสมก. แจกแจงความจำเป็นที่ ต้องขึ้นค่ารถเมล์ว่า ค่ารถเมล์ไทยน่าจะต่ำที่สุดในโลก ขณะที่ขสมก.มีหนี้สินกว่าแสนล้านบาท 80 เปอร์เซ็นต์ของการขาดทุนมาจากการเก็บค่าโดยสารที่ต่ำ ต้นทุนแท้จริงของรถเมล์อยู่ที่ 12 บาท ขสมก.เก็บ 6.50 บาท รถปรับอากาศ 20-22 บาท ขสมก.เก็บ 11-23 บาท โดยขสมก. ไม่ได้ปรับค่าโดยสารมากกว่า 10 ปี อดีตรถเมล์ขสมก. และรถร่วมเคยรับผู้โดยสารถึง 2.5-3 ล้านคนต่อวัน แต่เมื่อเปิดใช้รถไฟฟ้าและมีรถตู้ ปัจจุบันเหลือผู้ใช้รถเมล์ราว 2 ล้านกว่าคน แต่ก็ยังสูงกว่ารถไฟฟ้าทุกสายที่ตอนนี้มีผู้ใช้ไม่ถึง 1.5 ล้านคนต่อวัน รัฐบาลประเมินว่าในจำนวนนี้เป็นผู้มีรายได้น้อยราว 1 เปอร์เซ็นต์ หรือ 12,000 คน ขณะที่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในกรุงเทพฯ และ 7 จังหวัดปริมณฑล 1.3 ล้านใบ ปัจจุบันใช้บัตรกับรถเมล์ราว 3 หมื่นคนต่อวัน

การปรับขึ้นค่ารถเมล์แต่ละครั้ง ถือเป็นงาน หินของทุกรัฐบาล เพราะกระทบกลุ่มคนที่มียาได้น้อยจำนวนมาก สะเทือนถึงคะแนนเสียงตามไปด้วย จึงเป็นเหตุให้ไม่มีรัฐบาลไหนกล้าขึ้นค่ารถเมล์ ถึงจะเข้าใจเหตุผลที่ขสมก. แจกแจงถึงความจำเป็นที่ต้องขึ้น แต่ผู้ใช้บริการก็คงอยากบอกว่าไม่ขึ้นน่าจะดีกว่านะ.