

ฮือต้านขึ้นค่ารถเมล์

ยื่นร้องศาลฯ ให้เร่งไต่สวน เพิกถอนมติ

ต้านให้ประชาชน
แบกรับภาระเพิ่ม “ศรี
สุวรรณ” ยื่นศาลปก
ครอง ♦ อ่านต่อหน้า 12

ค่ารถเมล์ □ ต่อจากหน้า 1

สั่งระงับมติขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ 1-7 บาทตั้งแต่วันที่ 22 เม.ย. ซึ่งไม่ขึ้นอัตรากำหนดเดิมที่ 1-7 บาทได้ปรับราคาสูงจนต้นทุนเดินรถเพิ่ม ด้านประธานชมรมรถร่วมโตดคันแรงหากไม่ปรับราคาค่าจะนำรถใหม่เข้าวิ่งในระบบไม่ได้ เหตุถึงแตกไม่มีเงินจ้างพนักงานขับรถ คนเก็บค่าโดยสารรวมถึงค่าเช่าจอด

จากกรณีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติวันที่ 14 ธ.ค. 2561 อนุมัติให้ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางสาธารณะทั้งใหม่และเก่าในหลาย ๆ หมวดในอัตราตั้งแต่ 1-7 บาท ตั้งแต่วันที่ 22 เม.ย. 2562 นั้น เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 19 เม.ย. ที่ศาลปกครองกลาง นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย พร้อมประชาชนในกรุงเทพฯ และปริมณฑลยื่นฟ้องคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางต่อศาลปกครองกลาง เพื่อยกฟ้องศาลมีคำพิพากษาเพิกถอนมติของคณะกรรมการฯ ดังกล่าวพร้อมขอให้ศาลได้สวนฉุกเฉินเพื่อยกฟ้องการบังคับใช้มติไว้เป็นการชั่วคราวก่อนมีคำพิพากษา

นายศรีสุวรรณเปิดเผยว่า เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการประกอบกิจการขณะนี้ไม่ได้ปรับขึ้นจึงไม่อาจจะเป็นเหตุมาอ้างในการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารที่ทำให้ประชาชนต้องแบกรับภาระเพิ่มมากขึ้น เพราะผู้ที่ใช้รถสาธารณะจะเป็นคนยากจนหาเช้ากินค่ำ หากปรับขึ้นจะเป็นการสร้างภาระเกินสมควรและขัดมาตรา 9 (1) พ.ร.บ. จัดตั้งและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543 อีกทั้งขณะนี้

กำลังจะมีรัฐบาลใหม่จึงควรที่จะให้เรื่องนี้เป็นหน้าที่ของรัฐบาลใหม่เป็นผู้พิจารณา

ส่วนที่ผู้ประกอบการรถร่วมโต้แย้งว่าหากไม่ให้ปรับขึ้นค่าโดยสารจะไม่สามารถนำรถใหม่เข้าสู่ระบบได้เพราะมีต้นทุนสูง นายศรีสุวรรณกล่าวว่า ขสมก.นำรถใหม่เข้ามาวิ่งในระบบอยู่เป็นระยะทั้งรถดีเซลและรถเอ็นจีวี จึงไม่อาจจะเป็นเหตุผลที่จะมาปรับขึ้นทั้งระบบอย่างที่คณะกรรมการขนส่งกลางออกประกาศ ส่วนกรณีกระทรวงคมนาคมอ้างมีเหตุผลเพียงพอในการปรับขึ้นนั้นเป็นสิ่งที่ดีแต่ขอให้เหตุผลมาสู่กันในชั้นศาล อย่างไรก็ตามส่วนตัวยังมองว่าเหตุผลหลักคือราคาน้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนหลักของผู้ประกอบการซึ่งผู้ประกอบการก็ชอบพูดว่าถ้าราคาน้ำมันดีเซลขึ้นไปถึง 30 บาทต่อลิตร จะต้องปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร แต่จนถึงปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 27 บาท จึงไม่อาจจะเป็นเหตุผลในการปรับราคาค่าโดยสาร

ขณะเดียวกันนายบรรยงค์ อัมพรตระกูล ประธานสหพันธ์รถเมล์ กทม. และปริมณฑล และประธานชมรมรถร่วม ขสมก.ได้เข้ายื่นศาลปกครองเพื่อคัดค้านคำฟ้องของนายศรีสุวรรณพร้อมขอความเป็นธรรม โดยระบุเหตุผลความจำเป็นที่จะต้องมีการปรับขึ้นค่าโดยสารเนื่องจากค่าใช้จ่ายเดินรถสูงเกินรายรับ โดยปัจจุบันมีรถร่วมบริการเอ็นจีวีวิ่งบริการ 6,000 คัน แต่สามารถวิ่งให้บริการได้ 1,600 คัน ที่เหลือต้องจอดทิ้งไว้เพราะไม่มีเงินซ่อมบำรุง ไม่มีเงินจ่ายค่าจ้างพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารรวมถึงค่าเช่าสถานที่จอด ทั้งนี้เห็นว่าการขึ้นค่าโดยสารเพียง 1 บาทยังไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการรถร่วม เพราะรถเมล์ได้ตัว 400 ใบใบละ 9 บาท รวมวันละ 3,600 บาท แต่หากนับรวมค่าซ่อมบำรุงและค่าพนักงานขับรถจะเกินรายรับ 200 บาท ทั้งนี้ในอนาคตมีแผนจะนำรถเมล์เอ็นจีวีมาใช้ 70 เปอร์เซ็นต์ หรือ 4,000 คัน หากไม่สามารถขึ้นค่าโดยสารที่เหมาะสมก็จะไม่สามารถนำรถใหม่มาบริการได้