



ยอดฟรีสงกรานต์ ด่วน-มอเตอร์เวย์

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคม ได้จัดโปรพิเศษอำนวยความสะดวกผู้เดินทางท่องเที่ยว หรือเดินทางกลับภูมิลำเนา ด้วยการยกเลิกเก็บค่าผ่านทางด่วนกับมอเตอร์เวย์บางสาย เป็นเวลาถึง 9-10 วัน

เราไปดูกันสิครับว่าในช่วง 10 วันนั้น มีคนไปใช้ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ฟรีมากน้อยแค่ไหน

เริ่มจากทางด่วนก่อน...คุณดำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บอกว่า ตามที่ กทพ. ยกเว้นค่าผ่านทางในช่วงวันหยุดสงกรานต์ตั้งแต่วันที่ 10 เม.ย. เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 18 เม.ย. เวลา 24.00 น. รวม 10 วัน จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ ทางพิเศษบูรพาวิถีหรือทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก หรือทางด่วนสายบางพลี-สุขสวัสดิ์

ปรากฏว่า ทางด่วนสายบางนาฯ มีปริมาณรถที่ใช้ 1.63 ล้านคัน คิดเป็นรายได้ 64.21 ล้านบาท ส่วนทางด่วนสายบางพลีฯ มีปริมาณรถที่ใช้ 2.16 ล้านคัน คิดเป็นรายได้ 71.81 ล้านบาท ซึ่งภาพรวมปริมาณรถที่ใช้ใกล้เคียงกับช่วงสงกรานต์ปีก่อน

ขณะที่ กรมทางหลวง คุณ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวง แจ้งว่า ตามที่ กรมทางหลวง ได้ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา) และ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี) ระหว่างวันที่ 10 เม.ย.-18 เม.ย. 62 รวม 9 วันนั้น

กรมทางหลวงได้สรุปปริมาณการจราจรในช่วงดังกล่าว พบว่า มีรถทุกประเภทที่ใช้มอเตอร์เวย์ทั้งสิ้น 5,632,036 คัน แบ่งเป็นทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 จำนวน 2,413,473 คัน ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 จำนวน 3,218,563 คัน คิดเป็นรายได้ทั้งสิ้น 219,348,046 บาท แบ่งเป็นทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเงิน 115,301,376 บาท ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เป็นเงิน 104,046,670 บาท

สรุปรวม 10 วัน ทางด่วนที่คนไปใช้ฟรี 64.21 ล้านบาท + 71.81 ล้านบาท = 136.02 ล้านบาท มอเตอร์เวย์ 2 สาย มีคนไปใช้ฟรี 219.34 ล้านบาท

เบ็ดเสร็จทั้งทางด่วนและมอเตอร์เวย์ คิดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 355.36 ล้านบาทครับ!!!!

หน้าปิด