

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/การค้า-ลงทุน วันที่: จันทร์ 22 เมษายน 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11169 หน้า: 7(ซ้าย) Col.Inch: 21.02 Ad Value: 30,479 PRValue (x3): 91,437 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: สนข.ชู'อีวีบัส'ยกระดับขนส่งอุดรธานี			

สนข.ชู'อีวีบัส'ยกระดับขนส่งอุดรธานี

กรุงเทพธุรกิจ ● “สนข.” เค้าแผนพัฒนาขนส่งสาธารณะเมืองอุดรธานี ผุดระบบรถเมล์ไฟฟ้า 2 เส้นทาง คาดเสนอ คจก.อนุมัติปลายปีนี้ ก่อนเปิดประมูลสรรหาเอกชนเดินรถภายในปี 2563 ชูค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)เปิดเผยถึงความคืบหน้าการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีว่า จากการศึกษาพบว่าในตัวเมืองอุดรธานีเป็นพื้นที่การจราจรติดขัด แต่มีปริมาณผู้โดยสารเดินทางเฉลี่ยกว่า 3 พันคนต่อชั่วโมงและทิศทางการขนส่งมวลชนที่เหมาะสมคือการพัฒนา

ระบบรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าหรือรถอีวีบัสที่ใช้แบตเตอรี่เป็นเชื้อเพลิงไม่จำเป็นต้องพัฒนาเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบาเหมือนในจังหวัดอื่น โดยแผนพัฒนาตามการศึกษา จะแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 เส้นทาง คือ 1.สายสีแดง คาดว่าจะใช้รถโดยสารไฟฟ้าขนาดใหญ่ (อีวีบัส) เส้นทางจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอุดรธานีแห่งที่ 1 ถึงท่าอากาศยานนานาชาติอุดร ระยะทางรวม 10.80 กิโลเมตร (กม.) เชื่อมการเดินทางสนามบินนานาชาติอุดรธานี สถานีขนส่งที่ 2 สถานีขนส่งที่ 1 สถานีรถไฟ ศูนย์ราชการและย่านจำนวน 18 สถานี

และ 2.สายสีส้ม คาดว่าจะใช้รถโดยสาร

ไฟฟ้าขนาดเล็ก (มินิ อีวี บัส) เนื่องจากเป็นช่วงที่ถนนแคบ แนวเส้นทางเชื่อมการเดินทางครอบคลุมพื้นที่ชุมชน ย่านพาณิชยกรรม ศูนย์การค้าในลักษณะวงแหวน ระยะทางรวม 9.80 กม. จำนวน 21 สถานี

“สนข.จะนำเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเดือน ก.ย.นี้ ก่อนเสนอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)ปลายปีนี้ จากนั้นจะส่งเรื่องให้กรมการขนส่งทางบก ออกใบอนุญาตเดินรถเมล์ไฟฟ้าทั้ง 2 เส้นทางเพื่อเปิดให้เอกชนยื่นขอเดินรถได้ปีหน้า เปิดให้บริการเดินรถในช่วงปลายปี 2563 ส่วนค่าโดยสารจะเก็บอยู่ที่ 20 บาทตลอดสาย”