

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 22 เมษายน 2562			
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10372	หน้า: 6(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 19.30	Ad Value: 21,230	PRValue (x3): 63,690	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: อุดรฯใช้รถเมล์ไฟฟ้า2สายค่าโดยสาร20บ.				

อุดรฯใช้รถเมล์ไฟฟ้า2สายค่าโดยสาร20บ.

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี ว่า เบื้องต้นจะพัฒนาเป็นระบบรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า หรือรถอีวีบัส ที่ใช้แบตเตอรี่เป็นเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการเดินทางเชื่อมต่อการเดินทาง และแก้ปัญหาการติดในเมือง ที่เลือกใช้ระบบรถเมล์ไฟฟ้า เนื่องจากตัวเมืองมีปริมาณผู้โดยสารเดินทางเฉลี่ยไม่น่าเกินกว่า 3 พันคนต่อชั่วโมง และต่อทิศทางซึ่งถือว่าไม่มาก ไม่จำเป็นต้องพัฒนาเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบาเหมือนจังหวัดอื่นๆ

การพัฒนาจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 จะพัฒนานำร่อง 2 เส้นทางก่อน 1.สายสีแดง จากสถานีขนส่งผู้โดยสารอุดรธานีแห่งที่ 1 ถึงท่าอากาศยานนานาชาติอุดรฯ ระยะทาง 10.80 ก.ม. เชื่อมการเดินทางสนามบินนานาชาติอุดรธานี สถานีขนส่งที่ 2 สถานีขนส่งที่ 1 สถานีรถไฟ ศูนย์ราชการ จำนวน 18 สถานี คาดใช้รถโดยสารไฟฟ้า

ขนาดใหญ่ (อีวีบัส)

2.สายสีส้ม เชื่อมการเดินทางครอบคลุมพื้นที่ชุมชน ย่านพาณิชยกรรม ศูนย์การค้า ในลักษณะวงแหวน ระยะทาง 9.80 ก.ม. จำนวน 21 สถานี เริ่มจากสถานีรถไฟอุดรธานี ร.พ.กรุงเทพอุดรธานีวัฒนาเดอะเบส The Base Condo โครงการชลประทาน วิทยาลัยเทคนิคอุดรธานี โรงเรียนเทศบาล 2 ร.พ.นอร์ทอีสเทอร์นวัฒนา คาดว่าจะใช้รถโดยสารไฟฟ้าขนาดเล็ก (มินิอีวีบัส) เนื่องจากเป็นช่วงที่ถนนแคบ

“ต้นเดือนก.ค.ผลการศึกษาภาพรวมจะแล้วเสร็จ โดยเสนอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณออนุมัติในช่วงปลายปีนี้ โดยจะเปิดให้เอกชนยื่นขอเดินรถได้ปีหน้า เปิดให้บริการปลายปี 2563 ค่าโดยสารเก็บอัตรา 20 บาทตลอดสาย”

โดยประมาณการค่าจัดซื้อรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า คันละ 12 ล้านบาท สถานีประจุไฟฟ้าสถานีละ 0.24 ล้านบาท