



อัปเดตเปิดใช้รถไฟฟ้า ...ในระยะอันใกล้...

ห ลังจากถนนในกรุงเทพฯ วังเว้นจากรถยนต์ที่ติดกั้ในช่วง ทยุคยาวเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา ในสัปดาห์นี้นถนน หนทางจะเข้าสู่สถานการณ์ปกติ จำนวนรถยนต์จะจอดเรียงราย บนท้องถนนเหมือนเดิม เหนือขึ้นบนพื้นถนนหลายสายมีการ ก่อสร้างรถไฟฟ้า

ช่วงปี2562 มีรถไฟฟ้าที่จะเปิดให้ทดลองให้บริการก่อน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่าในช่วง 3 ปี ต่อจากนี้ จะมี โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าภายในกรุงเทพฯทยอยเปิดใช้งานหลาย สาย สำหรับภาพรวมเริ่มตั้งแต่โครงการแรก โครงการรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน ปัจจุบัน (ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562) มีความคืบหน้า ในการก่อสร้างงานโยธา เท่ากับ 100% โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานก่อสร้างงานระบบรถไฟฟ้า มีความก้าวหน้ารวมเท่ากับ 100 % โดยแบ่งเปิดให้บริการเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงหัวลำโพง- บางแค (ระยะทาง 14 กม.) เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ ฟรี ก.ค.-ส.ค. 2562 และเดือน ก.ย. จะเก็บค่าโดยสาร (เริ่มต้น ที่16-42 บาท)และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะทาง13 กม.) เปิด ทดลองให้บริการเดือนมีนาคมปี2563 โดยให้ประชาชนเข้ามาร่วม ทดสอบเดินรถในรูปแบบคล้ายกับการเปิดเดินรถสายสีม่วง คาด

ว่าเมื่อเปิดเดินรถ ช่วง หัวลำโพง-บางแค จะมีผู้โดยสารประมาณ 2 แสนคนต่อวัน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างทดสอบอาณัติสัญญาณ และ รอร์รถไฟฟ้าขบวนใหม่ จำนวน 35 ขบวน โดยรถไฟฟ้าขบวน แรกจะมาถึงศูนย์ซ่อมหัวขบวนและจะเริ่มนำวิ่งทดสอบภายใน สัปดาห์นี้ โดยใช้ระยะเวลาทดลอง 1-2 เดือน

ทั้งนี้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค มีสถานี สวย จำนวน 4 สถานี 1.สถานีสนามไชย ภายในสถานีนั่นได้ รศ.ดร.ภิญโญ สุวรรณคีรี ศิลปินแห่งชาติ สาขาทัศนศิลป์ (สถาปัตยกรรม) เป็นผู้ออกแบบ ภายในลักษณะเป็นท้องพระ โรงสมัยรัตนโกสินทร์ สถานีที่ 2 สถานีอิสรภาพ แนวคิดการ ออกแบบใช้ “หงส์” ซึ่งเป็นสัตว์สิริมงคลและศักดิ์สิทธิ์ สถานีที่ 3 สถานีวัดมังกร ออกแบบสถาปัตยกรรมของจีนผสมผสานกับ รูปแบบยุโรป เรียกว่า “สไคล์ชิโนโปรตุกีส” สถานีที่ 4 สถานี สามยอด ออกแบบให้สอดคล้องกับอาคารริมถนนเจริญกรุง

ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (ระยะทาง 19 กม.) เป็นรถไฟฟ้า อีกสายที่จะเปิดให้บริการในปี 2563 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2562 มีความก้าวหน้างานก่อสร้างโยธา 99.42% โดยจะเร่งรัด เปิดให้ บริการ สถานีห้าแยกลาดพร้าว ก่อน 1 สถานี ภายในเดือน



สิงหาคม 2562 เนื่องจากเป็นจุดศูนย์รวมของผู้โดยสารทั้งทาง
สรรพสินค้าและทางเชื่อมสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที(หัวลำโพง-
เตาปูน) ที่สถานีจตุจักร

นอกจากนี้ทางห้างเซ็นทรัลฯ ได้ประสานงานเข้าดำเนินการ
ก่อสร้างทางเชื่อมสถานีห้าแยกลาดพร้าวเข้าภายในห้าง 2 จุดโดยห้าง
จะใช้งบประมาณก่อสร้างเอง หลังจากนั้นจะเร่งรัดเปิดเดินรถอีก 4

สถานี คือ สถานีพหลโยธิน 24 สถานี
รัชโยธิน สถานีเสนานิคม และสถานี
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ภายใน

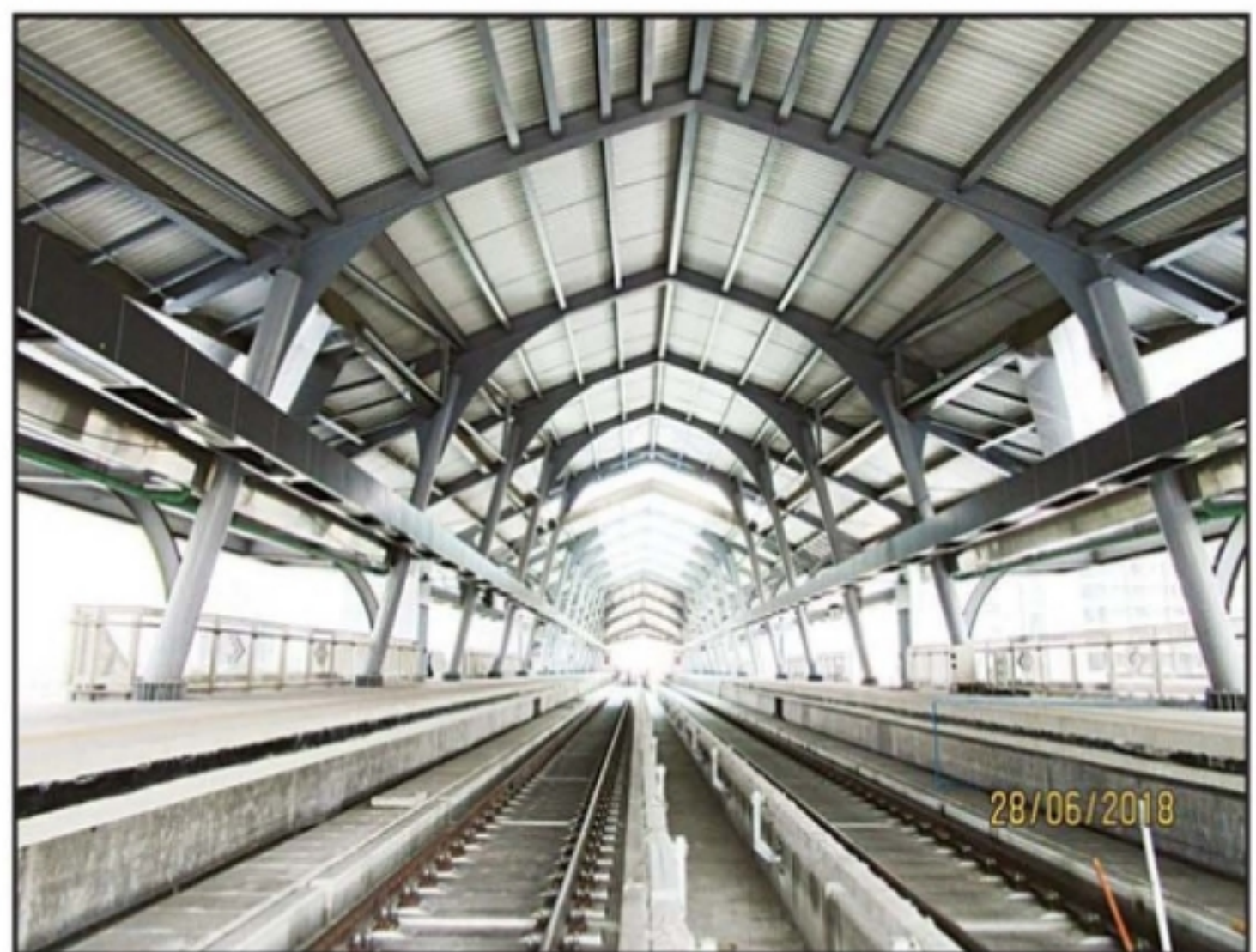
เดือนธันวาคม 2562 อย่างไรก็ตามกรุงเทพมหานคร(กทม.)
วางแผนเปิดเดินรถทั้งระยะทางภายในปลายปี 2563

ขณะที่ราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งโครงข่าย เริ่ม
ต้น 15-65 บาท อยู่ระหว่างกทม.พิจารณา

ทั้งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายและสายสีเขียวส่วนต่อ
ขยายจะเริ่มใช้งานได้ แต่ยังมีโครงการที่ยังอยู่
ระหว่างก่อสร้าง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์
วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี มีความ
ก้าวหน้างานก่อสร้างงานโยธา ณ สิ้นเดือน
มีนาคม 2562 เท่ากับ 32.12% คาดว่าจะเปิด
ให้บริการปี 2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วง
ลาดพร้าว-สำโรง มีความก้าวหน้างานก่อสร้าง





งานโยธา (Civil work) ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2562 เท่ากับ 30.40% และความก้าวหน้างานระบบรถไฟฟ้า (M&E) เท่ากับ 16.84% โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2564

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีความก้าวหน้าโครงการ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2562 มีความก้าวหน้างานก่อสร้างงานโยธา (Civil work) เท่ากับ 31.46% และความก้าวหน้างานระบบรถไฟฟ้า (M&E)

เท่ากับ 16.88% โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2564

นอกจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครของรฟม.แล้วยัง มีการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับผิดชอบโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และ ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 2.8 ซึ่งขณะนี้งานโยธาเสร็จเกือบ 100% แล้ว เปิดให้บริการปี 64 ทั้งนี้ยังมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทอง กรุงเทพมหานคร-ปทุมธานี ของกรุงเทพ

มหานคร (กทม.) เป็นคนดำเนินการรับผิดชอบ กำหนดเปิดให้บริการเฟสแรก (กรุงเทพมหานคร-คลองสาน) ในเดือน ต.ค. 2563

รถไฟฟ้าหลากสี 10 สายในอนาคตที่จะเชื่อมโยงกรุงเทพฯ เป็นเครือข่ายใยแมงมุมเริ่มทยอยเปิดให้บริการ... ภายใต้อความหวังที่ว่ากรุงเทพฯ จะไม่ติดอันดับ 1 ใน 3 ของเมืองที่รถติดของโลกอีกต่อไป.

พีชชาพร โกศลประดิษฐ์