

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: จันทร์ 22 เมษายน 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13874	หน้า: 6(ขวา)	
	Col.Inch: 18.91	Ad Value: 23,637.50	PRValue (x3): 70,912.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสายสีทองสะดุด กทม.รับส่อเปิดใช้ไม่ทันตามแผน			

รถไฟฟ้าสายสีทองสะดุด กทม.รับส่อเปิดใช้ไม่ทันตามแผน

แหล่งข่าวจากกรุงเทพมหานคร(กทม.) เปิด เผยเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง ช่วงธนบุรี-คลองสาน ระยะทาง 1.8 กิโลเมตร ที่ได้เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่ ช่วงปลายปี 2560 ว่าปัจจุบันมีความล่าช้า ในการก่อสร้างเนื่องจากยังติดปัญหาเรื่อง การรื้อย้ายสาธารณูปโภคทำให้ในบางจุด ยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ ส่งผล ให้โครงการดังกล่าวไม่สามารถเปิดบริการ ได้ตามแผนที่กำหนดไว้ในช่วงปี 2562 ทั้งนี้ปัจจุบันพบว่า ภาพรวมโครงการ ดังกล่าวมีความก้าวหน้ามากกว่า 10% และล่าช้ากว่าแผนประมาณ 9-10%

ในส่วนของการขยายระยะที่ 2 ระยะทาง 0.9 กิโลเมตร วงเงิน 1,333 ล้านบาท นั้นช่วงคลองสาน-ประชาธิปไตย ที่จะก่อสร้างไปอีก 1 สถานี ยังยืนยันว่า ยังอยู่ในแผนการพัฒนา โดยขณะนี้ แผนขยายระยะที่ 2 อยู่ระหว่างศึกษา โดยบริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) และตามแผนเบื้องต้นมีกำหนดที่จะเปิด ให้บริการได้ในปี 2565-2566

สำหรับรถไฟฟ้าเส้นทางดังกล่าว จะเป็นระบบขนส่งผู้โดยสารเชื่อมระบบ ขนส่งหลักเพื่อแก้ปัญหาการติดในพื้นที่ โดยจะมีการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสาย สีเขียวช่วงตากสิน-บางหว้า ที่สถานี กรุงธนบุรี ,เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย ที่บริเวณสถานี คลองสาน และเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ที่สถานีประชาธิปก