

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/ในประเทศ		
	วันที่: จันทร์ 22 เมษายน 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2891	หน้า: 10(ขวา)
	Col.Inch: 49.30	Ad Value: 59,160	PRValue (x3): 177,480
หวัข้อข่าว: ตัดสินคดีไฮปเวลล์วันนี้ ลุ้นรัฐเสียค่าไถ่12,000ล.หรือไม่			
คลิป: ขาว-ดำ			

ตัดสินคดีไฮปเวลล์วันนี้

ลุ้นรัฐเสียค่าไถ่12,000ล.หรือไม่

ผู้จัดการรายวัน360° - ศาลปกครองสูงสุด เตรียมพิพากษา “คดีไฮปเวลล์” วันนี้ (22 เม.ย.) ลุ้นรัฐต้องเสียค่าไถ่ 12,000 ล้าน หรือไม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในวันนี้ (22 เม.ย.) เวลา 10.00 น. ศาลปกครองกลางนัดอ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ในคดีที่ บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง ที่สั่งเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ที่ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จ่ายคืนเงินค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายอื่นๆ แก่บริษัทไฮปเวลล์ รวม 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ทำให้ ร.ฟ.ท.ไม่ต้องจ่ายคืนเงินจำนวนดังกล่าว

โดยคดีนี้กระทรวงคมนาคมกับพวก ได้ยื่น

ฟ้องต่อศาลปกครองกลาง ว่า คณะอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดตามข้อพิพาท คดีหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้กระทรวงคมนาคมกับพวก คืนเงินค่าตอบแทนและเงินอื่นให้แก่บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยอ้างว่ากระทรวงคมนาคมกับพวก บอกเลิกสัญญาสัมปทานระบบการขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร และการใช้ประโยชน์จากที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยไม่ชอบ และให้จ่ายคืนเงินค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายอื่นๆ แก่บริษัทไฮปเวลล์รวม 11,888 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมกับพวก เห็นว่า ข้อพิพาทดังกล่าวไม่อยู่ในขอบเขตของสัญญาอนุญาโตตุลาการที่สามารถระงับข้อพิพาททางอนุญาโตตุลาการได้ เนื่องจากมิใช่ข้อพิพาทในการปฏิบัติตามสัญญา และศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเมื่อ 13 มี.ค.57 เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการในข้อ

พิพาท หมายเลขดำ ที่ 119/2557 ข้อพิพาท หมายเลขแดงที่ 64/2551 ลงวันที่ 30 ก.ย.51ทั้งหมด และเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ในข้อพิพาทหมายเลขดำ ที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ลงวันที่ 15 ต.ค.51 ทั้งหมด และมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ในข้อพิพาทหมายเลขดำ ที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ลงวันที่ 30 ก.ย.51 เนื่องจากศาลปกครองเห็นว่า เมื่อคำนวณนับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 30 ม.ค.41 ซึ่งเป็นวันที่ผู้คัดค้านรู้หรือควรรู้ ถึงเหตุแห่งการเสนอข้อพิพาทแล้ว ระยะเวลาของการเสนอข้อพิพาทจะครบกำหนด 5 ปี คือในวันที่ 30 ม.ค. 46 ดังนั้น เมื่อข้อเท็จจริงรับฟังได้ว่า บริษัทไฮปเวลล์ ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 24 พ.ย.47 การเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ จึงเกินกว่ากำหนดระยะเวลาตามที่กฎหมายกำหนดตามนัย มาตรา 51 แห่ง พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครอง และวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 และเมื่อระยะเวลาการเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการเป็นเรื่องสำคัญ ถือได้ว่าเป็นปัญหาอันเกี่ยวด้วยความสงบเรียบร้อยของประชาชนที่ศาลปกครองสามารถยกขึ้นวินิจฉัยเองได้

ดังนั้น ศาลจึงเห็นว่าในกรณีนี้ คณะอนุญาโตตุลาการ ไม่มีอำนาจรับข้อพิพาทหมายเลขดำ ที่ 119/2547 ที่ บริษัทไฮปเวลล์ ยื่นต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการไว้พิจารณาเพื่อวินิจฉัยชี้ขาดได้ การที่คณะอนุญาโตตุลาการรับข้อพิพาทดังกล่าวไว้พิจารณา และต่อมามีคำชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 และการที่กระทรวงคมนาคมกับพวก ยื่นข้อเรียก

ร้องแย้งเมื่อวันที่ 20 ก.ย 48 จึงเกินกำหนดระยะเวลาตามนัย มาตรา 51 แห่ง พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ดังกล่าว

เมื่อคณะอนุญาโตตุลาการรับข้อเรียกร้องแย้งของกระทรวงคมนาคมกับพวกไว้พิจารณา และต่อมามีคำชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำ ที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 จึงเป็นการไม่ชอบด้วยกฎหมาย บริษัทไฮปเวลล์ฯ จึงยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง ต่อศาลปกครองสูงสุด

ทั้งนี้ คดีดังกล่าวคณะอนุญาโตตุลาการ ได้มีคำวินิจฉัยเมื่อ วันที่ 8 พ.ย.51 ให้ ร.ฟ.ท.ต้องคืนเงินชดเชยให้กับบริษัทไฮปเวลล์ จากการบอกเลิกสัญญา รวมเป็นเงิน 11,888 ล้านบาท โดยไม่รวมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี พร้อมคืนหนังสือค้ำประกันมูลค่า 500 ล้านบาท ที่ออกโดยธนาคารกรุงเทพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่บริษัทได้ชำระเป็นค่าตอบแทนจากการใช้ประโยชน์จากที่ดินของ ร.ฟ.ท.ถึงก่อนวันบอกเลิกสัญญาเป็นเงิน 2,850 ล้านบาท รวมถึงเงินค่าออกหนังสือค้ำประกัน 38.75 ล้านบาท และเงินค่าก่อสร้าง 9,000 ล้านบาท.