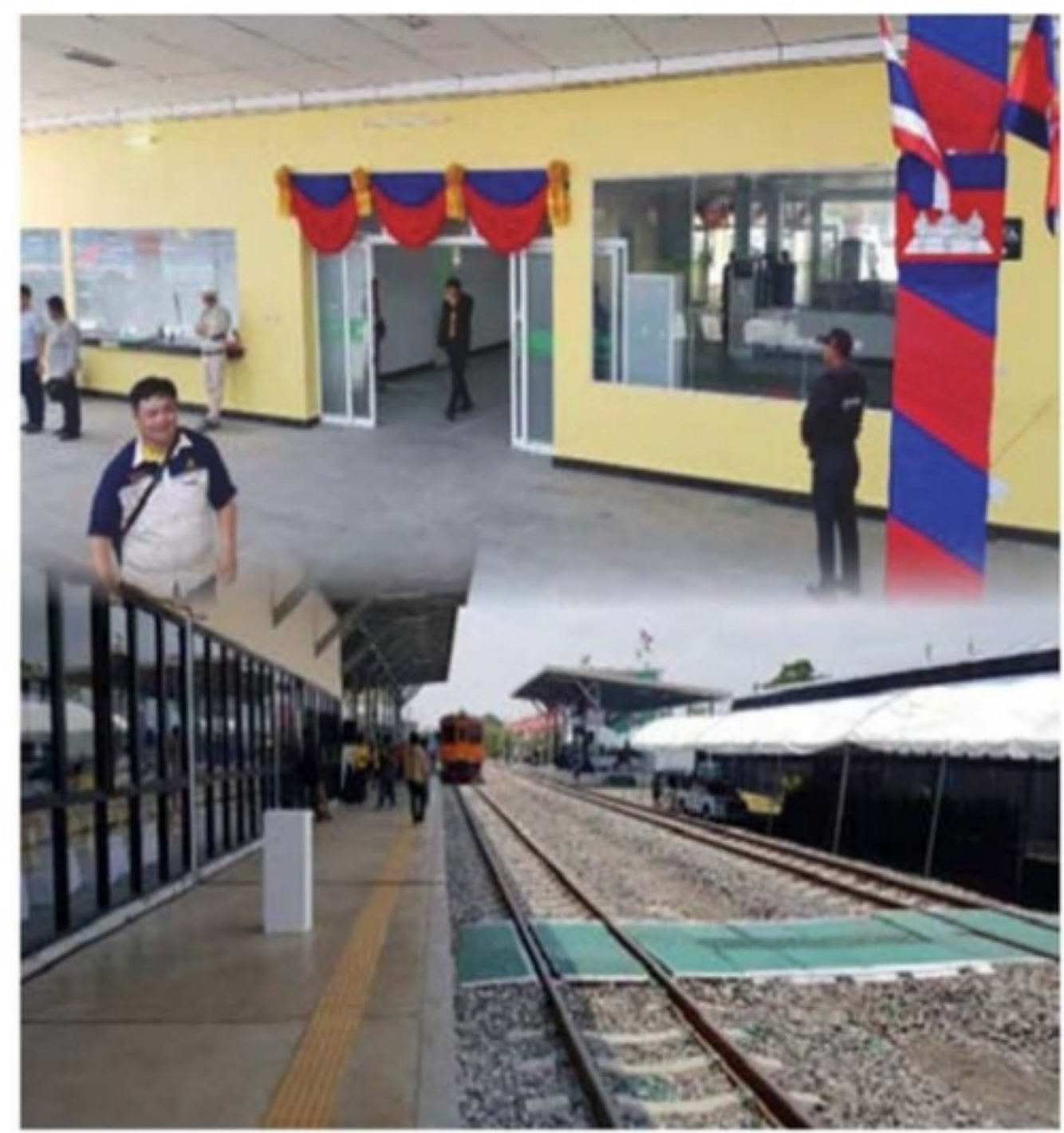




ฉลุย! ทดลอง เดินรถไฟไทย-กัมพูชา

สระแก้ว - ร.ฟ.ท. ทดลองเดินรถไฟสายประวัติศาสตร์ไทย-กัมพูชา เทียบ
ปฐมฤกษ์เสมือนจริง พบความพร้อม 100% ก่อนหารือร่วมเปิดเดินรถเส้น
ทางอรัญประเทศ-พระตะบอง ก่อนสิ้นปีนี้

15

ฉลุย! ทดลองเดินรถไฟไทย-กัมพูชา

สระแก้ว - ร.ฟ.ท. ทดลอง
เดินรถไฟสายประวัติศาสตร์
ไทย-กัมพูชา เทียบปฐมฤกษ์
เสมือนจริง พบความพร้อม
100% ก่อนหารือร่วมเปิด
เดินรถเส้นทางอรัญประเทศ-
พระตะบอง ก่อนสิ้นปีนี้
เมื่อวันที่ 21 เมษายน

นายวรวิทย์ มาลา ผู้ว่าการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กระทรวง
คมนาคม, พล.ต.ท.ยศพล กิตติธัญญ์ ผู้บัญชาการมณฑลทหารบก
ที่ 19 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับนายซุน จันทอล รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชาและเจ้าหน้าที่
การรถไฟแห่งประเทศไทยกัมพูชา ได้ร่วมกันทดลองเปิดเดินรถไฟ
ขบวนพิเศษ ระหว่างสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก ไปยัง
สถานีรถไฟกรุงปอยเปต ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร เพื่อเตรียม
ความพร้อมและหาจุดบกพร่องในการส่งมอบหัวจักรขบวนรถไฟ
และโบกี้ 4 ตู้ ให้กับทางการกัมพูชา ในวันที่ 22 เมษายนนี้
ผลทดสอบการเดินรถไฟเสมือนจริงในครั้งนี้เป็นไปด้วย



ความเรียบร้อย และมีผู้ร่วมนั่งไปกับขบวนรถไฟดังกล่าวทั้งชาว
ไทยและกัมพูชาเกือบ 200 คน

เมื่อขบวนรถไฟไปถึงสถานีรถไฟปอยเปต ได้มีการทดสอบ
การจอดรถไฟให้ตรงกับจุดที่เตรียมไว้หลายครั้ง ซึ่งผลการ
ทดสอบเดินรถไฟก็เป็นที่พอใจของทั้งสองฝ่าย

ขณะที่สถานีรถไฟปอยเปต ก็ได้จัดให้มีการจัดเตรียม
สถานที่จุดจอดของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ของไทย และนายกรัฐมนตรีฮุนเซน ของกัมพูชา และทีมผู้ติดตาม
ที่จะเดินทางไปกับขบวนรถไฟเทียปฐมฤกษ์ เพื่อกลับมายัง
ประเทศไทยโดยรถยนต์ไปยังโรงแรมอินโดจีน ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์

จะเป็นเจ้าภาพเลี้ยงอาหารกลางวันเพื่อเป็นเกียรติแก่นายกรัฐมนตรีกัมพูชา หลังเสร็จสิ้นการส่งมอบขบวนรถไฟดังกล่าวอีกด้วย

นายวรุฒิ มาลา ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย เผยว่าการทดสอบเดินรถเสมือนจริงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จะมีก็เพียงปัญหาติดขัดบ้างเล็กน้อย แต่คาดว่า ในวันเปิดเดินรถเที่ยวปฐมฤกษ์ เพื่อส่งมอบขบวนรถไฟให้กับกัมพูชาในวันที่ 22 เมษายนนี้ จะเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

“ขณะนี้มีความพร้อม 100% สำหรับการเปิดเดินรถจริงเส้นทางระหว่างประเทศไทย-กัมพูชา จะต้องมีการหารือกับทั้งสองฝ่ายอีกครั้ง คาดว่าจะสามารถเปิดการเดินรถเส้นทาง จากอำเภออรัญประเทศไปที่จังหวัดพระ



ตะบองได้พร้อมกันก่อนสิ้นปี 2562 นี้อย่างแน่นอน สำหรับปัญหาที่คาดว่าจะต้องดำเนินการเพิ่มเติม เช่น การดูแลเรื่องเส้นทาง อาณัติสัญญาณ ทางร่วมทางแยกที่ไม่เคยเปิดเดินรถไฟมานานกว่า 40 ปี เบื้องต้นสามารถใช้ความเร็วได้เพียง 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จึงจำเป็นต้องเตรียมปรับปรุงเส้นทางให้สามารถเพิ่มความเร็วได้มากขึ้น ส่วนความพร้อมเรื่องความปลอดภัยเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือปัญหาตามมาขณะเดินรถด้วย” ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าว.