

ข่าวสด กรอบข่าว Khao Sod (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์				
	วันที่: จันทร์ 22 เมษายน 2562				
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10372	หน้า: 2(ซ้าย)		
	Col.Inch: 38.96	Ad Value: 42,856	PRValue (x3): 128,568	คลิป: ชาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: บทบรรณาธิการข่าวสด: ลงนามไฮสปีด				

ครบทุกเรื่อง

ข่าวสด

บทบรรณาธิการ

ลงนามไฮสปีด

โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟสที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เป็นเรื่องที่น่าจับตาในสัปดาห์นี้ หลังจากการเจรจาร่างสัญญาฉบับที่ 2.3 สัปดาห์ก่อนยังไม่ได้ข้อสรุป

การเจรจาใหม่นี้ กระทรวงคมนาคมตั้งเป้าให้ได้ข้อสรุปทันเข้าการประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ 23 เม.ย. หากกรมเห็นชอบจะได้ไปลงนามกับจีน บนเวทีการประชุมข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง หรือ เบลต์ แอนด์ โรด ฟอรัม (BRF) ครั้งที่ 2 ที่กรุงปักกิ่ง วันที่ 26-27 เม.ย.

จังหวะเวลาดังกล่าวถือว่าเป็นฤกษ์ที่งามยามดีแก่ทั้งสองฝ่าย แต่ความร่วมมือระหว่างประเทศนั้นผลประโยชน์ที่จะได้รับร่วมกันแบบวิน-วินย่อมเป็นเรื่องที่สำคัญกว่า

การเจรจาร่างสัญญาฉบับที่ 2.3 ดังกล่าวครอบคลุม งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และฝึกอบรมบุคลากร องค์ประกอบเหล่านี้ล้วนเป็นส่วนสำคัญของโครงการรถไฟความเร็วสูง และยิ่งงบประมาณที่สูง

ขณะที่อำนาจการต่อรองของไทย ต้องรับสภาพความเป็นจริงว่ามีไม่มากนัก หลังการเสียสมดุลทางการเมืองจากการรัฐประหาร

ตัวเลือกการร่วมลงทุนของไทย ไม่มีประเทศในฝั่งชาติประชาธิปไตยมาแข่งขันอย่างเข้มข้นในแบบที่ควรจะเป็น

ดังนั้นหากต้องเจรจาค่าส่วนต่างราคาในโครงการที่อาจถึง 1,000 ล้านบาท ที่ไทยปรารถนาให้ลดลงก็อาจไม่ง่าย

หรือหากได้ก็อาจต้องมีการแลกเปลี่ยนที่ไม่คุ้มกัน

ประเด็นสำคัญอีกเรื่องสำหรับจีนบนเวทีการประชุม BRF คือการผลักดันของจีนและสปป.ลาว ที่จะให้ไทยร่วมลงนามความร่วมมือเชื่อมโยงรถไฟความเร็วสูง 3 ประเทศ ให้ทันในการประชุมบนเวที วันที่ 26-27 เม.ย.นี้ หลังจากจีนและ สปป.ลาว ยืนยันข้อความในร่างบันทึกความร่วมมือฯ มาแล้ว

ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงต้องเสนอร่างบันทึกความร่วมมือดังกล่าวให้ที่ประชุมกรมพิจารณา

ด้วยสถานการณ์นี้ตอกย้ำว่า การขับเคลื่อนเส้นทางสายไหมเส้นใหม่ หรือ เบลต์ แอนด์ โรด เป็นยุทธศาสตร์สำคัญที่จีนต้องผลักดันให้ก้าวหน้าให้ได้

ส่วนไทยจะต้องหาจุดยืนให้มั่นคงด้วยการดึงประชาชนเป็นฐานเพื่อจะมีอำนาจในการต่อรองที่จะผลักดันผลประโยชน์ของประเทศและของภูมิภาคและเพื่อรักษาพันธมิตรและประเทศคู่ค้าให้สมดุลกัน