

คนกรุง กระอัก | **ขึ้นยกแผง** ค่าโดยสารสาธารณะ

รายงาน

REPORT

5



กลายเป็นประเด็นร้อนจนได้หลังผ่านพ้นเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562 เมื่อนาย

ศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง ถนนแจ้งวัฒนะเมื่อวันที่ 19 เมษายนขอให้ศาลได้สวนค้อนครองชั่วคราวเป็นการฉุกเฉิน และขอให้ศาลมีคำสั่งหรือคำพิพากษาให้เพิกถอนหรือระงับการขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ทั้งระบบ โดยเฉพาะรถเมล์โดยสาร (ตามรายละเอียดในอินโฟ) ตามมติเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 กรณีคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางสาธารณะทั้งรถใหม่-รถเก่าทั้งรถในสังกัดองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.), รถร่วมเอกชนและรถบขส. ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน เป็นต้นไป

กรณีนี้นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ผู้ตรวจราชการ ในฐานะโฆษกกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าที่ผ่านมารัฐบาลชะลอโครงการปรับขึ้นค่าโดยสารเป็นเวลา 3 เดือน เพื่อช่วยลดค่าครองชีพ สนับสนุน

คณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง
อนุมัติให้มีการปรับขึ้นค่าโดยสาร
ตามมติเมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 61



รถโดยสารธรรมดา ขสมก.
จากเดิม 6.50 บาท เป็น 8 บาท



รถโดยสารปรับอากาศ (ครีมน้ำเงิน)
คิดตั้งแต่ 12-20 บาท (ตามระยะทาง)



รถปรับอากาศยูโร
13-25 บาท (ตามระยะทาง)



รถปรับอากาศใหม่
4 กิโลเมตรแรก 15 บาท
4-16 กิโลเมตร 20 บาท
16 กิโลเมตรขึ้นไป 25 บาท



รวม INFO GRAPHIC

- **รถใช้ทางด่วน**
ให้กำหนดค่าทางด่วน
เพิ่มจากค่าโดยสารปกติ
2 บาท/คน/เที่ยว
- **รถบริการตลอดคืน**
(23.00-05.00 น.) ให้กำหนด
ค่าธรรมเนียมบริการตลอดคืน
เพิ่มจากค่าโดยสารปกติ
1.50 บาท/คน/เที่ยว
- **รถร่วมบริการขสมก.**
ปรับขึ้นในอัตรา 1 บาท
โดยจากเดิม 9 บาท
เป็น 10 บาท

การใช้รถสาธารณะในช่วงที่เกิด
ปัญหาฝุ่นควันพิษ PM 2.5 ทั้งนี้
ไม่เฉพาะปรับขึ้นรถเมล์โดยสาร
เท่านั้นกรมการขนส่งทางบกยัง
จ่อคิวเสนอปรับค่าโดยสารรถ
แท็กซี่ที่ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษา
เรื่องการปรับราคา ส่วนรถไฟ
และรถไฟฟ้ายังไม่มีมีการปรับราคา
เช่นเดียวกับรถไฟฟ้ามหานครช่วง
บางรี-สมุทรปราการที่อยู่ระหว่าง
กรุงเทพมหานครพิจารณาราย
ละเอียด

สอดคล้องกับนางภัทรวดี
กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้
ประกอบการรถโดยสารประจำ
ทาง กล่าวว่า หากได้รถใหม่
จะปรับราคาเป็น 3 ระยะ
คือ 15-20-25 บาท
ขณะนี้อยู่ระหว่าง
การทำเรื่องนำ
เสนอกรมการ

ขนส่งทางบกพิจารณา
ซึ่งกรณีปรับค่าโดยสารพบว่าได้
มีการเตะถ่วงเวลามาตั้งแต่ปี
2558 ประการสำคัญมีการปรับ
ค่าจ้างแรงงานมาแล้วหลายครั้ง
แต่ค่าโดยสารกลับไม่มีการปรับ
เพิ่มให้สอดคล้องกันจนผู้ประกอบการ
แบกรับภาระกันหนักมากใน
ปัจจุบัน

ดังนั้นคนกรุงเทพมหานคร
คงต้องลุ้นว่ารัฐบาลสช.จะประกาศ
ทวงปรับค่าโดยสารรถเมล์
ตามมติดังกล่าวหรือยกให้รัฐบาล
ใหม่พิจารณา นอกจากนั้นยังจ่อ
คิวให้รัฐบาลใหม่ไฟเขียวปรับค่า
โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ
อีกหลายรายการ ที่เป็นการเพิ่ม
ภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน
หลังเลือกตั้งได้รัฐบาลใหม่เข้า
มาบริหารประเทศ...■