

# กรม.ไฟเขียวเซ็นเปิดเดินรถไฟ เชื่อมบ้านคลองลึก-ปอยเปต

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.อนุมัติลงนามเปิดเดินรถไฟเชื่อม "บ้านคลองลึก-ปอยเปต" นายกฯ "ไทย-กัมพูชา" ร่วมทดลองนั่งรถไฟขบวนพิเศษ 22 เม.ย.นี้ "อาคม" เผยเดินรถไฟได้จริงต้องรอ ร.ฟ.ท.เจรจารายละเอียดเงื่อนไขเดินรถไฟโดยสารและสินค้าระหว่างประเทศก่อน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) วานนี้ (17 เม.ย.) มีมติอนุมัติการจัดทำความตกลงการเดินรถไฟร่วมกัน ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย ซึ่งจะมีการลงนามร่วมกัน ในวันที่ 22 เม.ย. 2562 โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีของไทย จะเดินทางร่วมการลงนามดังกล่าวและพิธีส่งมอบรถดีเซลราง (Diesel Multiple Unit: DMU) คลาสสิก จำนวน 1 ขบวน (4 ตู้) ให้กับกัมพูชา โดยพลเอกประยุทธ์ และนายกรัฐมนตรีฮุนเซน ของกัมพูชา และจะร่วมทดลองนั่ง

รถไฟขบวนพิเศษ ระหว่างสถานีบ้านคลองลึกไปยังสถานีปอยเปตด้วย

นอกจากนี้ จะมีพิธีฉลองความสำเร็จในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สติงบท) และพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างอาคารด่านศุลกากรและถนนเชื่อมต่อฝั่งกัมพูชา และพิธีเปิดสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึกอีกด้วย

สำหรับการเดินรถไฟเชื่อม ไทย-กัมพูชา นั้นเป็นผลมาจากการลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่าง 2 ประเทศว่าด้วยการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟ เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2557 โดยปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางรถไฟและก่อสร้างสะพานรถไฟระหว่างประเทศ ข้ามคลองพรมทืด และฝั่งกัมพูชาปรับปรุงสถานีปอยเปตแล้วเสร็จสมบูรณ์

สำหรับการเดินรถไฟเชื่อมไทย-กัมพูชา จากบ้านคลองลึก-ปอยเปตอย่างเป็นทางการนั้น การรถไฟฯไทยและการรถไฟฯกัมพูชา ยังเหลือความตกลงสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องระหว่าง

ประเทศ ครอบคลุมทั้งด้านการโดยสารและการขนส่งสินค้ามี 7 ข้อ ได้แก่

1. การกำหนดนิยามคำศัพท์และการตีความ เช่น สถานีรถไฟระหว่างประเทศ สถานีชายแดน ทรัพย์สินร่วม
2. การระบุถึงกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3. พนักงานสถานีระหว่างประเทศ
4. การจัดการเดินรถไฟผ่านแดน การตกลงจำนวนเที่ยววิ่ง

5. การจัดหาล้อเลื่อนและการคิดค่าลากจูง
6. ความรับผิดชอบต่อความเสียหาย และค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมล้อเลื่อน
7. ความรับผิดชอบต่อการสูญเสียชีวิต การบาดเจ็บ สูญหาย ตลอดจนการอำนวยความสะดวกในการเดินรถไฟผ่านแดน และการชาระบัญชี

"หลังจากนี้การรถไฟฯ ไทย จะหารือกับรถไฟกัมพูชา ว่าจะจัดบริการที่สถานีปอยเปตพร้อมเมื่อใด รวมถึงกำหนดจำนวนเที่ยว และให้กัมพูชาดูในเรื่องโรงเก็บรถไฟ ที่รถไฟหยุดวิ่งหลัง 22.00 น. ที่ด่านปิด และการซ่อมบำรุงรักษารถไฟ การเติมน้ำมัน เหล่านี้เป็นรายละเอียดที่รถไฟจะต้องเจรจา เพราะทางฝั่งกัมพูชายังไม่เรียบร้อย" นายอาคมกล่าว.