

## ไฟเขียวสร้างรันเวย์ที่ 3

พล.ท.วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ 3 ของสนามบินสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 21,795.941 ล้านบาท โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี 2562 และแล้วเสร็จในปี 2564 โดยวงเงินก่อสร้างนี้ได้ปรับลดวงเงินค่างานก่อสร้างส่วนต่อขยาย Taxiway B2 วงเงิน 622.331 ล้านบาท ทำให้วงเงินการก่อสร้างโครงการรวมปรับลดลงจาก 22,418.25 ล้านบาท เหลือ 21,795.941 ล้านบาท

“การก่อสร้างรันเวย์เส้นที่ 3 ของสนามบินสุวรรณภูมิจะช่วยให้มีศักยภาพเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค ซึ่งสามารถรองรับเที่ยวบินได้ 30 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เมื่อก่อสร้างเสร็จแล้วจะทำให้ทำอากาศยานสนามบินสุวรรณภูมิรองรับเที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง จากปัจจุบันมีทางวิ่ง 2 เส้นทางรองรับเที่ยวบินได้ 64 เที่ยวบินต่อชั่วโมง”

สำหรับทางวิ่งสนามบินสุวรรณภูมิ 2 เส้นทางที่มีอยู่ปัจจุบัน แม้จะยังมีศักยภาพเพียงพอรองรับปริมาณการจราจรในชั่วโมงคับคั่งในปัจจุบันที่มีประมาณ 63 เที่ยวบินต่อชั่วโมงได้ แต่ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือจำเป็นต้องมีการปิดซ่อมบำรุงทางวิ่งเส้นใดเส้นหนึ่งจะทำให้ความสามารถในการรองรับเที่ยวบินขึ้น-ลง ลดลงเหลือ 34 เที่ยวบินต่อชั่วโมง (ลดลงประมาณ 50%)

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมกล่าวว่า ทางทอท.จะมีการดำเนินการใช้งบประมาณจากผลการดำเนินการที่เป็นผลกำไรมาใช้ก่อสร้าง ซึ่งมีการคาดการณ์ว่าภายใน 10 ปี หลังจากนั้น ทอท.จะมีกำไรเฉลี่ยกว่าปีละ 32,394 ล้านบาท มาใช้ในการก่อสร้างในกิจกรรมหลักกว่า 5 กิจกรรมประกอบไปด้วย ขยายสนามบินภูเก็ต, ขยายสนามบินเชียงใหม่, ขยายสนามบินดอนเมือง, สร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 หรือแซตเทิลไลต์หลังที่ 2 และสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 (รันเวย์ 3)