

# ไฟเขียวรันเวย์ 3 งบ 2.17 หมื่นล้านบาทเสร็จปี 65

## ไฟเขียวรันเวย์ 3งบ 2.17 หมื่นล้านบาทเสร็จปี 65

ผู้จัดการรายวัน 360° - กรม.อนุมัติให้ ทอท.ลงทุนรันเวย์ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยงบลงทุน 2.17 หมื่นล้านบาท จากเดิม 2.24 ล้านบาท คาด EHIA ผ่าน เริ่มประมูล และก่อสร้างได้ภายในปี 62 คาดจะแล้วเสร็จสามารถใช้งานในปี 65 หวังเพิ่มขีดรองรับ 94 เที่ยวบิน/ชม. เพื่อแก้ปัญหาช่วงปิดซ่อมรันเวย์ ขณะที่ ทอท.พร้อมลงทุนตั้งเป้าอนาคต 10 ปีข้างหน้า มีกำไรเฉลี่ยปีละ 3.2 หมื่นล้านบาท

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน 360° - กรม.อนุมัติให้ ทอท.ลงทุนรันเวย์ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยงบลงทุน 2.17 หมื่นล้านบาท จากเดิม 2.24 ล้านบาท คาด EHIA ผ่านเริ่มประมูลเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 62 ก่อนจะแล้วเสร็จสามารถใช้งานในปี 65 หวังเพิ่มขีดรองรับ 94 เที่ยวบิน/ชม. เพื่อแก้ปัญหาช่วงปิดซ่อมรันเวย์ ขณะที่ ทอท.พร้อมลงทุน ตั้งเป้า 10 ปีข้างหน้า มีกำไรเฉลี่ยปีละ 3.2 หมื่นล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ ( 17 เม.ย.) มีมติอนุมัติ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 (รันเวย์ 3) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. งบลงทุนรวม 21,795.941 ล้านบาท ซึ่ง ทอท.จะสามารถลงนามผูกพันในสัญญาก่อสร้างได้เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment: EHIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว ซึ่ง ทอท.ได้ออกแบบรายละเอียด

เสร็จแล้วอยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2562 แล้วเสร็จในปี 2565

ทั้งนี้ เดิมโครงการก่อสร้างรันเวย์ 3 มีกรอบวงเงินลงทุนรวม 22,418.253 ล้านบาท แต่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เห็นควรปรับลดวงเงินค่า งานก่อสร้างส่วนต่อขยาย Taxiway B2 วงเงินรวม 622.311 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง ค่าที่ปรึกษา รวมค่าจ้างงานก่อสร้าง) เนื่องจากเป็นการพัฒนาขีดความสามารถของทางขับเพื่อรองรับการใช้งานลานจอดอากาศยานประชิดอาคารของอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินอล 2 ตำแหน่งใหม่) ซึ่ง ทอท.ยังพิจารณาไม่เรียบร้อย

สำหรับวงเงินลงทุนรันเวย์ 3 จำนวน 21,795.941 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างรันเวย์ 6,638.946 ล้านบาท, ค่างานปรับปรุงคุณภาพดิน อาคารเทียบเครื่องบินรอง (อาคารแซทเทิลไลท์) หลังที่ 2 ประมาณ 4,087.11 ล้านบาท, ค่าชดเชยผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 5,735.6 ล้านบาท ที่เหลือจะเป็นการจัดหาระบบเครื่องช่วยเดินอากาศยาน การก่อสร้างระบบระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำและดับเพลิง รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นที่เกี่ยวข้อง และค่าจ้าง

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ฯลฯ ซึ่งโครงการมีผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) 3.74% ระยะเวลาคืนทุน 20 ปี 9 เดือน

ทอท.คาด 10 ปีข้างหน้ากำไรเฉลี่ย 3.2 หมื่นล./ปี

ส่วนสถานะการเงินของ ทอท.นั้น ในช่วง 10 ปีข้างหน้า คาดว่าจะมีกำไรจากการดำเนินงาน เฉลี่ยปีละ 32,394 ล้านบาท ซึ่งเพียงพอที่ ทอท.จะลงทุนในการพัฒนา 5 โครงการสำคัญ ได้แก่ พัฒนาเพิ่มขีดความสามารถสนามบินภูเก็ต, โครงการก่อสร้างอาคารแซทเทิลไลท์ หลังที่ 1, การก่อสร้างรันเวย์เส้นที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ, โครงการพัฒนาปรับปรุงสนามบินดอนเมือง, โครงการพัฒนาปรับปรุงสนามบินเชียงใหม่ โดยไม่มีปัญหาเรื่องกระแสเงินสด

เพิ่มขีดรองรับ 94 เที่ยวบิน/ชม. แก้ปัญหาปิดซ่อมรันเวย์

โดยปัจจุบัน สนามบินสุวรรณภูมิ มี 2 รันเวย์ รองรับสูงสุดที่ 68 เที่ยวบิน/ชั่วโมง หรือมีขีดความสามารถรันเวย์ละ 34 เที่ยวบิน/ชม. ขณะที่ปัจจุบันสนามบินสุวรรณภูมิมีเที่ยวบินสูงสุดที่ 63 เที่ยวบิน/ชม. สำหรับรันเวย์ที่ 3 มีความกว้าง 60 เมตร ยาว 4,000 เมตร จะอยู่ขนานไปกับรันเวย์ฝั่งตะวันตก (รันเวย์ที่ 1) มีระยะห่างประมาณ 400 เมตร ทำให้รันเวย์ 1 และรันเวย์ 3 ไม่สามารถทำการขึ้นลงพร้อมกันได้ ดังนั้นเมื่อมีรันเวย์เส้นที่ 3 จะทำให้ขีดรองรับของรันเวย์แต่ละเส้น อยู่ที่ 30 เที่ยวบิน/ชม. รวมรันเวย์ทั้ง 3 เส้น จะรองรับได้ประมาณ 94 เที่ยวบิน/ชม.

ดังนั้น การมีรันเวย์เส้นที่ 3 มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มการจราจรทางอากาศ, เพิ่มขีดความสามารถทางวิ่ง, เฉลี่ยการใช้งานรันเวย์, ยืดอายุการใช้งานรันเวย์, สรรองกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นต้องมีการปิดซ่อมบำรุงทางวิ่งเส้นใดเส้นหนึ่ง เพื่อให้โครงการให้บริการได้ตามปกติ และสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางอากาศ

|   |  |
|---|--|
| <b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b><br>Poo Jatkarn Daily 360 Degree<br>Circulation: 850,000<br>Ad Rate: 1,500 | <b>Section:</b> First Section/หน้าแรก  |
|   | <b>วันที่:</b> พุธที่ 18 เมษายน 2562<br><b>ปีที่:</b> 11 <b>ฉบับที่:</b> 2889 <b>หน้า:</b> 1(ขวา), 11<br><b>Col.Inch:</b> 75.96 <b>Ad Value:</b> 113,940 <b>PRValue (x3):</b> 341,820 <b>คลิป:</b> สีสี่<br><b>หัวข้อข่าว:</b> ไฟเขียวรันเวย์ 3 บพ 2.17 หมื่นล้านบาทเสร็จปี 65 |

โดยหลังจากนี้ ทอท.จะต้องวางแผนในการพัฒนารันเวย์เส้นที่ 4 ต่อไป เพื่อรองรับการเติบโตของปริมาณจราจรทางอากาศที่สนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อไม่ให้เกิดความแออัด และไม่ให้เกิดปัญหาเที่ยวบินต้องบินวนรอเพราะรันเวย์แออัด.