

# 'กอล์ฟ-ปตท.' ตัดหน้าอีเอ คว่า2ท่าเรือ!

กทท.ชงบอร์ดอีอีซี 29 เม.ย.นี้

วงในระบุกอล์ฟและปตท.จ่อคว่า 2 ท่าเรือในอีอีซีมูลค่ารวม 1.39 แสนล้านบาท ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 กทท.ยังพิจารณาคุณสมบัติกลุ่ม "อีเอ" ยังไม่แล้วเสร็จ มาบตาพุด เฟส 3 กทท.ชงบอร์ดอีอีซี 29 เม.ย.นี้ ลงนามสัญญา

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ กอล์ฟ-ปตท.

กำลังเป็นที่จับตาของหลายฝ่าย ในโครงการประมูลท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเรือ F) มูลค่าโครงการราว 8.4 หมื่นล้านบาท และโครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 มูลค่าโครงการราว 5.54 หมื่นล้านบาท ที่ขณะนี้ยังขั้นตอนพิจารณารายละเอียดข้อเสนอของเอกชนที่เข้ายื่นประมูล โดยโครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 อยู่ระหว่างการเจรจาสัญญา เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดที่ภาครัฐจะได้รับในระยะ 30 ปี ที่มีกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในเครือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 100% เพียงกลุ่มเดียวที่ยื่นข้อเสนอ

ขณะที่โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 อยู่ขั้นตอนการพิจารณาของที่ 2 ด้านคุณสมบัติทั่วไปของนักลงทุน คุณสมบัติ

ทางการเงิน และประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนองาน 2 กลุ่มประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด บริษัท กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง (CHEC) และกลุ่มกิจการร่วมค้า NPC ประกอบด้วย บริษัท แอสโซซิเอท อินฟราสตรักเจอร์ จำกัด (มหาชน) หรืออีเอ บริษัท นทลีน จำกัด บริษัท ปริมามารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท พีเอชเอส ออแกนิค ซीलิ่ง จำกัด (ในเครือ นทลีนทั้งหมด) และบริษัท ไซน่า เรลเวย์ ดอนสตรีตชั่น คอร์ปอเรชั่น จำกัด (CRCC)

ทั้งนี้จากการประเมินของวงการทำเรือ การประมูลทั้ง 2 โครงการนี้ ได้ให้น้ำหนักไปที่กลุ่ม

บริษัท กอล์ฟและปตท. น่าจะชนะการประมูลทั้ง 2 โครงการ เนื่องจากการเจรจาข้อเสนอที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนและผลตอบแทน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดที่ภาครัฐ มีรัฐวิสาหกิจอย่างปตท.ถือหุ้นรวมอยู่ด้วย น่าจะให้ผลประโยชน์ตอบแทนแก่ภาครัฐสูงสุดอยู่แล้ว

ส่วนโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ล่าสุดมีกระแสข่าวออกมาทางกลุ่มกิจการร่วมค้า NPC ส่อไปในทางไม่ผ่านคุณสมบัติในของที่ 1 และ 2 เห็นได้จากกรณีเปิดให้มีการชี้แจงและยื่นเอกสารเพิ่มเติม

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาของเอกสารประกวดราคาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.)

ระยะที่ 3 เปิดเผยว่าคณะกรรมการพิจารณาของเอกสารประกวดราคา ได้พิจารณาของที่ 1-2 ด้านคุณสมบัติทั่วไปของนักลงทุน คุณสมบัติทางการเงิน และประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนองาน ได้ลงความเห็นให้กลุ่มกิจการร่วมค้าทั้ง 2 กลุ่ม นำเอกสารมาเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา และเสนอต่อคณะกรรมการฯ อีกครั้งในวันที่ 23 เมษายน 2562 นี้ และถึงจะพิจารณาข้อเสนอของอื่นๆ ในลำดับต่อไป โดยจะเสนอผู้ชนะประมูลต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในวันที่ 29 เมษายนนี้

ทั้งนี้ยืนยันว่าการพิจารณาของที่ 2 ยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่สามารถชี้ขาดได้ว่าทั้ง 2 กลุ่มขาดคุณสมบัติการเข้าร่วมประมูลหรือไม่ เพราะต้องพิจารณาจากเอกสารที่จะส่งเข้ามาเพิ่มเติมอีก

นายเผด็จ เมธิยานนท์ ผู้ช่วยประธานบริหาร กลุ่มบริษัท นทลีน กรุ๊ป กล่าวยืนยันว่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) แจ้งมาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 ถึงกรณีขอให้ความเห็นเพิ่มเติมเรื่องบริษัทที่จะเข้าไปบริหารจัดการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ตามที่กลุ่มนทลีน ได้นำรายชื่อบริษัท TIPS จำกัด ที่บริหารท่าเทียบเรือขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ ท่าเรือ บี 4 แหลมฉบัง เนื่องจากกทท.เห็นว่าการรับรองคุณสมบัติหรือประสบการณ์ควรจะให้หน่วยงานกลางเป็นผู้รับรอง ไม่ใช่กลุ่มผู้ประมูลรับรองกันเองจึงต้องมีมีการชี้แจงประเด็นนี้เพิ่มเติม

นางสาวสมจินต์ พิสิฎฐิ์ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรม

## ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญของ 2 ท่าเรือ

### ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3

เงินลงทุนโครงการท่าเรือ F รวม **84,361 ล้านบาท**  
(ภาครัฐ 53,490 ล้านบาท ภาคเอกชน **30,871 ล้านบาท**)

ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ **180,000 ล้านบาท** ไม่ับรวมการจ้างงาน

ผลตอบแทนโครงการ **76,078 ล้านบาท**  
(ภาครัฐ **73,358 ล้านบาท** ภาคเอกชน **2,720 ล้านบาท**)

ในอนาคตจะเปิดท่าเรือ E โดยเอกชนจะลงทุนเพิ่มอีก **29,686 ล้านบาท**  
รัฐไม่ต้องลงทุนเพิ่มแล้ว (รวมเงินลงทุนทั้งหมด ท่าเรือ F และ E ประมาณ **114,047 ล้านบาท**)

### ท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3

เงินลงทุนโครงการท่าเรือกีซ **47,900 ล้านบาท**  
(ภาครัฐ **12,900 ล้านบาท** ภาคเอกชน **35,000 ล้านบาท**)

ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ **85,300 ล้านบาท** ไม่ับรวมการจ้างงาน

ผลตอบแทนโครงการ **47,357 ล้านบาท**  
(ภาครัฐ **34,221 ล้านบาท** ภาคเอกชน **13,136 ล้านบาท**)

ในอนาคตจะเปิดท่าเรือสินค้ำเหลว และเพิ่มที่คลังสินค้า โดยเอกชนจะลงทุนเพิ่มอีก **7,500 ล้านบาท** รัฐไม่ต้องลงทุนเพิ่มแล้ว (รวมเงินลงทุนทั้งหมด ท่าเรือกีซ ท่าเรือสินค้ำเหลว และเพิ่มที่คลังสินค้า ประมาณ **55,400 ล้านบาท**)



# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 18 - เสาร์ 20 เมษายน 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 3462

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 62.47

Ad Value: 78,087.50

PRValue (x3): 234,262.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'กอล์ฟ-ปตท.' ตัดหน้าอีเอ คว่า2ท่าเรือ!

แห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าว  
ว่า โครงการท่าเรืออุตสาหกรรม  
มาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1)  
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชน  
ร่วมลงทุน จะนัดผู้ยื่นข้อเสนอ  
มาหารือในวันที่ 22 เมษายน  
นี้อีกครั้ง และน่าจะได้อธิบาย  
สรุป เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ  
บริหารหรือบอร์ดกอน. และนำ  
เสนอกพอ.ให้ทันภายในวันที่ 29  
เมษายนนี้ จากนั้นจะส่งให้  
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ก่อนส่ง  
เรื่องไปยังอัยการสูงสุดตรวจร่าง  
สัญญาร่วมลงทุน คาดว่าจะลง  
นามในสัญญาได้เดือนมิถุนายน  
2562 นี้ ■